

СОДЕРЖАНИЕ

AEROSMART

| | |
|---|----|
| Общая информация | 2 |
| Диапазоны производительности | 3 |
| Информация для заказа | 4 |
| Описание функциональных элементов | 5 |
| Элементы дополнительной комплектации установок AEROSMART | 7 |
| Монтаж компонентов | 16 |
| Типоразмерный ряд установок AEROSMART-R | 17 |
| Типоразмерный ряд установок AEROSMART-P | 23 |
| Быстрый подбор установок | 28 |
| Встроенная система автоматического управления | 30 |
| Описание режимов, функциональных возможностей и логических блоков | 31 |
| Элементы автоматики | 35 |
| Теплотехнические характеристики элементов дополнительной комплектации | 39 |
| Опросный лист | 50 |

AEROSTART

| | |
|---|----|
| Общая информация | 51 |
| Диапазоны производительности | 53 |
| Информация для заказа | 53 |
| Элементы дополнительной комплектации установок AEROSTART | 54 |
| Типоразмерный ряд установок AEROSTART | 59 |
| Встроенная система автоматического управления установок AEROSTART | 62 |
| Теплотехнические характеристики элементов дополнительной комплектации | 67 |
| Схемы электрических подключений | 69 |
| УВС водосмесительные узлы | 70 |

СЕРИЯ УСТАНОВОК AEROSMART

**это конкурентное
решение, обладающее
рядом преимуществ:**

- ▶ выверенная конфигурация центрального кондиционера;
- ▶ полная заводская готовность при обеспечении практически всех функций центрального кондиционера;
- ▶ высокоеффективная регенерации (рекуперации) энергии и интеллектуальная система автоматического управления;
- ▶ компактная конструкция, обеспечивающая оптимальное направление воздушного потока.



Серия установок AEROSMART – это линейка приточно-вытяжных систем с функцией теплоутилизации и фильтрации воздуха. Они идеально подходят для обслуживания таких гражданских объектов как офисные и административные здания, рестораны, коттеджи и т.п.

Установка AEROSMART содержит в своем составе высокоэффективные и высокотехнологичные вентиляторы, работающие по ЕС технологиям, роторный либо пластинчатый теплоутилизаторы, блоки фильтрации и встроенную систему автоматического управления. В процессе своей работы установка автоматически обеспечивает непрерывный контроль за воздухоизделием вентиляторов и температурой приточного воздуха. Система управления постоянно осуществляет контроль за параметрами работы установки, что позволяет достичь наиболее рационального соотношения требуемой производительности и энергопотребления.

Дизайн установок AEROSMART позволяет эффективно использовать имеющиеся площади и обеспечивает удобство монтажа даже в ограниченном пространстве. Конструкция корпуса обеспечивает необходимые термомеханические характеристики оборудования. Сжатые сроки поставки, концепция максимальной заводской готовности к подключению, низкие эксплуатационные затраты – ключевые преимущества на любой стадии реализации проекта.

Дополнительные преимущества обеспечиваются за счет использования высокоэффективной системы энергосбережения. ЕС-технология вентиляции, регенерация тепла на базе роторных и пластинчатых теплоутилизаторов, интеллектуальная система контроля позволяют осуществлять оптимальное управление и рациональное использование энергии.

ДИАПАЗОНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ УСТАНОВОК

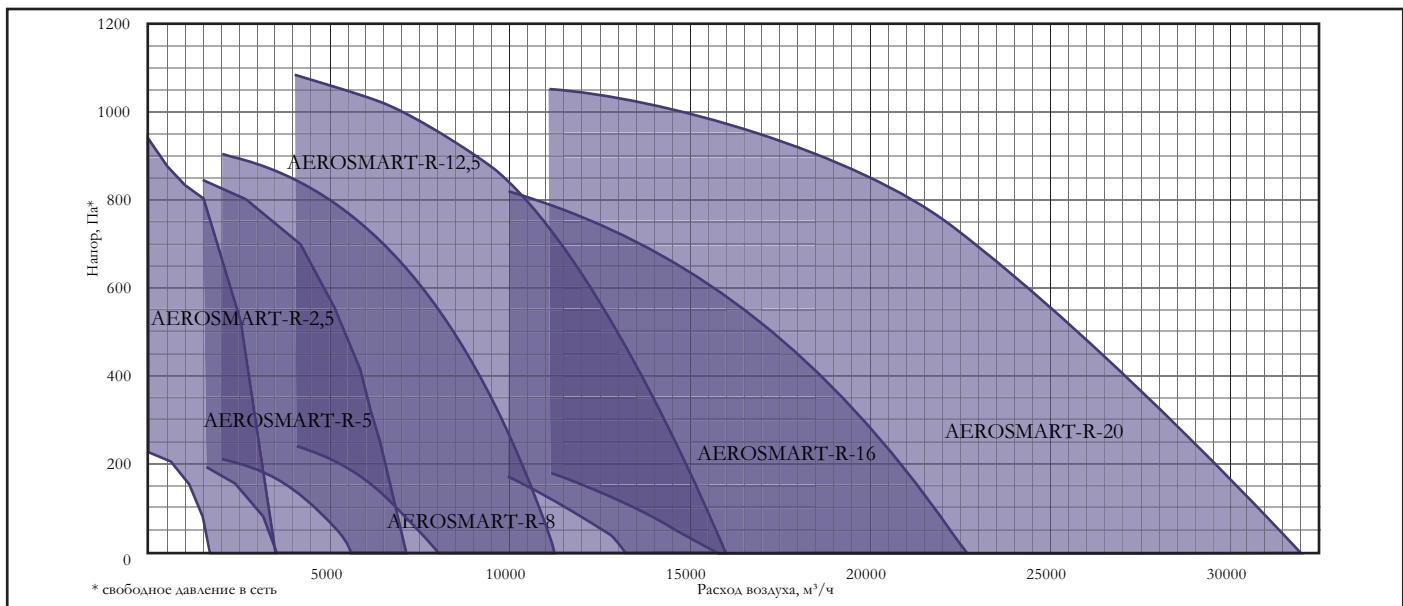
Базовый ряд предполагает 6 типоразмеров в диапазоне номинальной воздухопроизводительности от 1 600 до 25 000 м³/ч.

Системы центрального кондиционирования с использованием установок AEROSMART позволяют разрабатывать индивидуальные решения, не прибегая к использованию нестандартных дорогостоящих конфигураций.

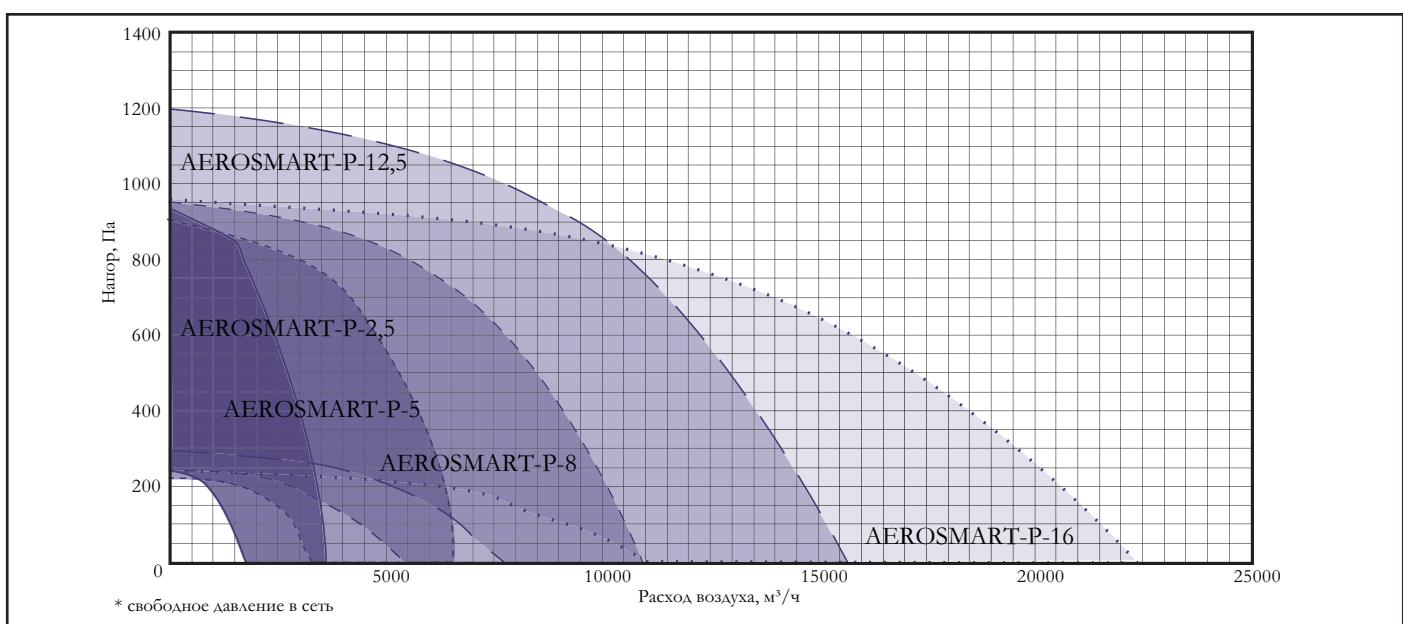
Достаточно определить соответствующий типоразмер и перечень необходимых элементов дополнительной комплектации.

Установки AEROSMART также позволяют устанавливать в систему дополнительные устройства обработки приточного воздуха.

установка с роторным теплоутилизатором AEROSMART-R



установка с пластинчатым теплоутилизатором AEROSMART-P



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

AEROSMART-R-16-L-EH(75)-CF-EH(30)-MX-SH-RC

- ▶ приточно-вытяжная установка
- ▶ тип теплоутилизатора (R – роторный, P – пластинчатый)
- ▶ типоразмер установки (2,5; 5; 8; 12,5; 16; 20)
- ▶ тип подключения установки (R – правое, L – правое, 0 – нет*)
- ▶ тип воздухонагревателя (EH – электрический воздухонагреватель, WH – водяной нагреватель, 0 – нет)
- ▶ мощность электрического воздухонагревателя (для WH – не указывать)
- ▶ тип охладителя (CW – водянной; CF – фреоновый)
- ▶ тип догревателя воздуха (EH – электрический воздухонагреватель, WH – водяной нагреватель, 0 – нет)
- ▶ мощность электрического догревателя (для WH – не указывать)
- ▶ секция рециркуляции (MX – есть**, 0 – нет)
- ▶ паровой увлажнитель (SH – есть, 0 – нет)
- ▶ панель дистанционного управления (RC – есть, 0 – нет)

ПРИМЕЧАНИЕ

* для установок AEROSMART-R с роторным утилизатором сторона обслуживания определяется в соответствии со схемой движения потока воздуха (по стороне выхода воздуха соответственно). Исполнение установки левое, если выход воздуха с левой стороны. Исполнение правое, если выход воздуха с правой стороны.

При комплектации с пластинчатым утилизатором AEROSMART-P сторона обслуживания при заказе 0.

** для всех установок кроме типоразмера 2,5.

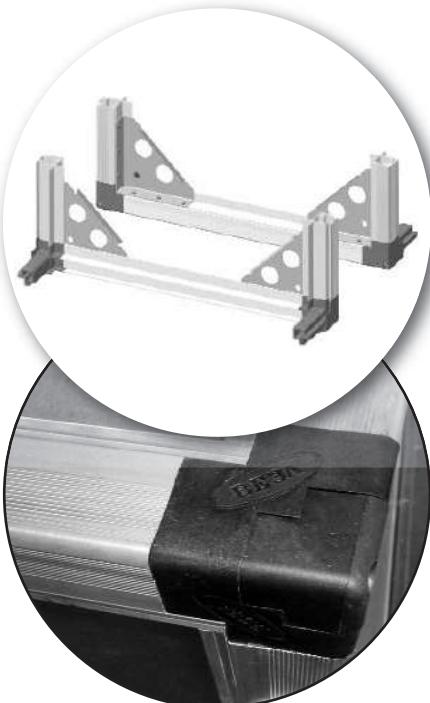
ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

КОРПУС УСТАНОВКИ

Корпус установки AEROSMART представляет собой каркасную конструкцию из ригелей и стоек, выполненных из специального профиля, соединенных между собой угловыми элементами.

В качестве наружных ограждающих элементов служат съемные или несъемные трехслойные теплоизолированные панели, обшивка которых выполнена из оцинкованных стальных листов. Панели заполнены полиуретановой пеной или невоспламеняющейся минеральной ватой, обладающей высокими звукоизоляционными свойствами и низким коэффициентом теплопроводности. Панели сводят к минимуму тепловые потери, обеспечивают герметичность корпуса.

Внешняя поверхность панелей выполнена с нанесением покрытия из порошковой краски (RAL7004). Установки также оснащены герметичными легкооткрывающимися сервисными панелями, которые позволяют обеспечить доступ к функциональным элементам для осуществления технического обслуживания и текущего ремонта. Для обеспечения герметичности внутреннего объема установки используются уплотняющие прокладки.



ЗАПОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Дверцы оборудованы прочными петлями и надежными запорными ручками из качественных материалов. Такой подход к запорной фурнитуре обеспечивает простой, удобный и быстрый доступ к внутренним элементам установки.



ФИЛЬТРЫ КАРМАННЫЕ

Установки AEROSMART комплектуются карманными фильтрами тонкой очистки (класс очистки F5). Карманные фильтры предназначены для очистки приточного и вытяжного воздуха с запыленностью в пределах 0,5...1 мг/м³.

Более высокая степень очистки воздуха обеспечивается дополнительными устройствами, устанавливаемыми вне установки.

Фильтрующие элементы устанавливаются на направляющих, что позволяет легко проводить обслуживание, извлекая их из корпуса кондиционера для очистки или замены.



ВЕНТИЛЯТОРЫ



Для комплектации установок AEROSMART применяются радиальные вентиляторы в исполнении «свободное колесо» с загнутыми назад лопатками и ЕС-двигателями.

Используемые рабочие колеса проходят тщательную статическую и динамическую балансировку.

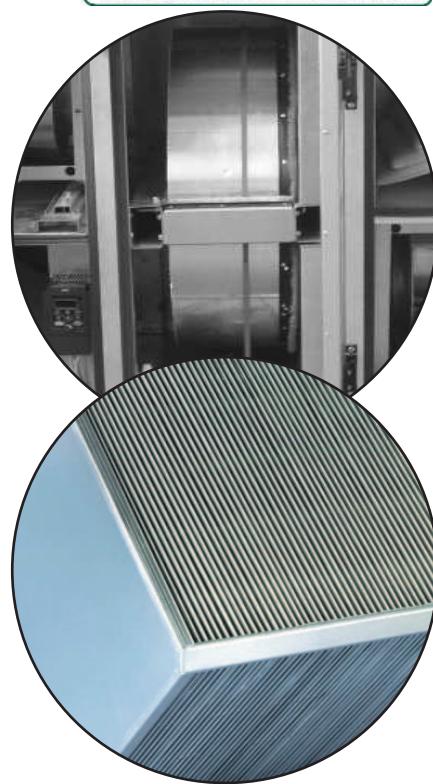
ЕС-двигатели, используемые в вентиляторах, представляют собой двигатели с внешним ротором, снабженные встроенной функцией управления.

Вентиляторы с ЕС-двигателями обладают рядом преимуществ:

- высокая надежность работы, обусловленная отсутствием коллекторного аппарата и щеток;
- равномерно высокий КПД во всем диапазоне рабочих скоростей, низкий уровень шума и ЭМП благодаря усовершенствованной конструкцией двигателя.

Высокая экономичность при снижении уровня энергопотребления достигается за счет точного регулирования параметров работы двигателя вентилятора с помощью встроенной функции управления. Данная электронная система управления позволяет осуществлять регулирование оборотов вентилятора, а также обеспечивает его плавный пуск без использования дополнительных устройств, в частности, частотного преобразователя и софт-стартера.

Функция плавного пуска, а также более низкие рабочие температуры увеличивают срок службы двигателя и ресурс эксплуатации вентилятора.



ТЕПЛОУТИЛИЗАТОРЫ

РОТОРНЫЕ

Для комплектации установок AEROSMART применяются роторные теплоутилизаторы ведущего европейского производителя – фирмы Klingenburg.

Сам ротор представляет собой аккумулирующую массу из профилированной алюминиевой фольги, которая намотана в виде колеса. Ротор, под управлением частотного преобразователя, меняет свои обороты и достигает при этом своего максимального КПД, которое может достигать 85%.

Благодаря своей работе ротор существенно экономит затраты на энергоресурсы для нагрева приточного воздуха.

ПЛАСТИНЧАТЫЕ

Для установок AEROSMART также применяется пластинчатый теплоутилизатор, который предназначен для утилизации тепловой энергии вытяжного воздуха и использования ее для обогрева (охлаждения) приточного. Теплообменники изготавливаются из коррозионно-устойчивой алюминиевой фольги. Применение установок AEROSMART с пластинчатым утилизатором оправдано в тех случаях, когда венткамера не стеснена в площадях, а также если вытяжной воздух содержит неприятные запахи, попадание которых в приток, даже в небольших количествах, недопустимо.

ЭЛЕМЕНТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Элементы дополнительной комплектации установок AEROSMART предназначены для монтажа вне самой установки на соответствующих участках воздуховодов при монтаже установки внутри помещения. При монтаже установки снаружи помещения, или при температуре окружающей среды менее 5°, по специальному запросу оборудование дополнительной комплектации применяется в тепло- и шумоизолированном корпусе.

унифицированные клапаны Smart-AD



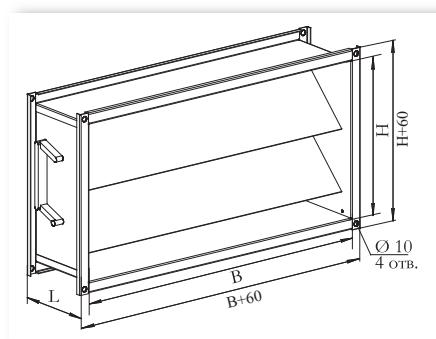
Унифицированные воздушные клапаны Smart-AD предназначены для регулирования расхода приточного и вытяжного воздуха в системах кондиционирования с использованием установок AEROSMART, а также для герметизации внутреннего объема участков вентиляционных сетей при остановленной установке. Обрабатываемый воздух не должен содержать твердые, волокнистые, клейкие или агрессивные примеси.

Клапан имеет прямоугольное сечение и представляет собой сборную конструкцию из корпуса и лопаток, выполненных из оцинкованной стали. В местах сопряжения лопаток установлен уплотнитель.

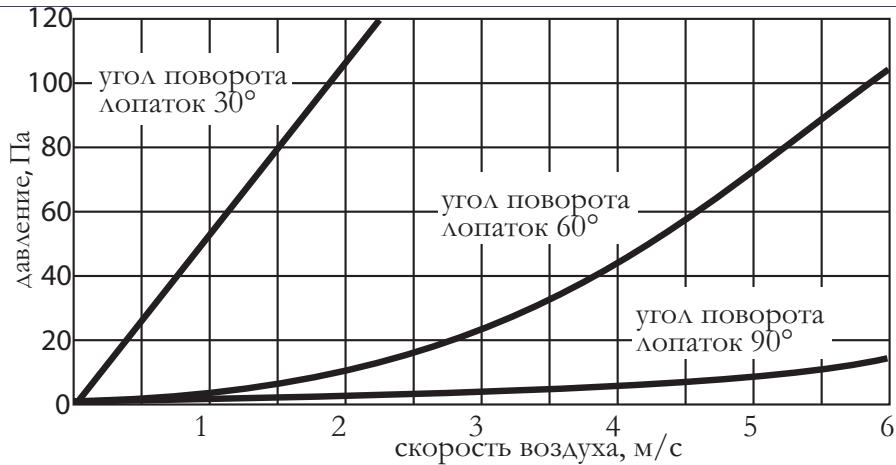
Приводная кинематическая схема данного клапана представляет собой систему рычагов и тяг, обеспечивающую симметричное раскрытие лопаток.

В качестве исполнительного механизма используются электроприводы двухпозиционного типа 220 В «открыто-закрыто» с пружинным возвратом или плавного регулирования с пружинным возвратом 24 В.

При любом варианте комплектации исполнительным механизмом клапан сохраняет работоспособность вне зависимости от пространственной ориентации.



| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | тип привода | Масса, кг не более |
|---------------|----------------------|-------------|------|-----|------------------|--------------------|
| | | B | H | L | | |
| Smart-AD-2,5 | Aerosmart 2,5 | 600 | 350 | 160 | F230-S F24-SR | 13 |
| Smart-AD-5 | Aerosmart 5 | 1000 | 400 | | F230-S F24-SR | 19 |
| Smart-AD-8 | Aerosmart 8 | 1400 | 600 | | | 31 |
| Smart-AD-12,5 | Aerosmart 12,5 | 1500 | 700 | | F230-S F24-SR | 38 |
| Smart-AD-16 | Aerosmart 16 | 1600 | 800 | | | 45 |
| Smart-AD-20 | Aerosmart 20 | 1800 | 1000 | | | 57 |



информация для заказа

Smart-AD-5-F230-S

- тип клапана
- типоразмер
- тип привода

утепленные клапаны Smart-ND



Предназначены для регулирования расхода приточного или вытяжного воздуха в системах вентиляции и кондиционирования. От стандартных клапанов воздушных отличается повышенной плотностью соприкосновения лопаток. Специальная конструкция уменьшает теплопотери через створки клапана.

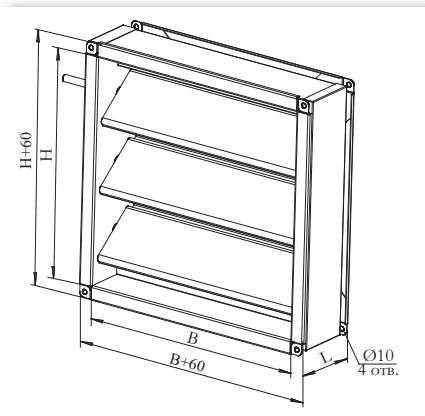
Обрабатываемый воздух не должен содержать твердые, волокнистые, клейкие или агрессивные примеси.

Корпус выполнен из оцинкованной стали, с установленными внутри лопатками из усиленного алюминиевого профиля. Периметральный обогрев реализуется в виде расположенного по наружному периметру гибкого саморегулирующего нагревательного кабеля, постоянно подключенного к сети переменного тока 220 В. Мощность нагрева составляет 38 Вт на 1 м.п. периметра. Приводная кинематическая схема данного клапана представляет собой систему рычагов и тяг, обеспечивающую симметричное раскрытие лопаток.

Нагревательный кабель имеет автоматическое управление без реостата, не требующее дополнительной автоматической схемы управления. Снаружи кабель закрыт специальным утепленным кожухом.

В качестве исполнительного механизма используются электроприводы двухпозиционного типа 220 В «открыто-закрыто» с пружинным возвратом или плавного регулирования с пружинным возвратом 24 В.

Клапан также снабжен клеммной коробкой для подключения систем автоматики и сигнализации.

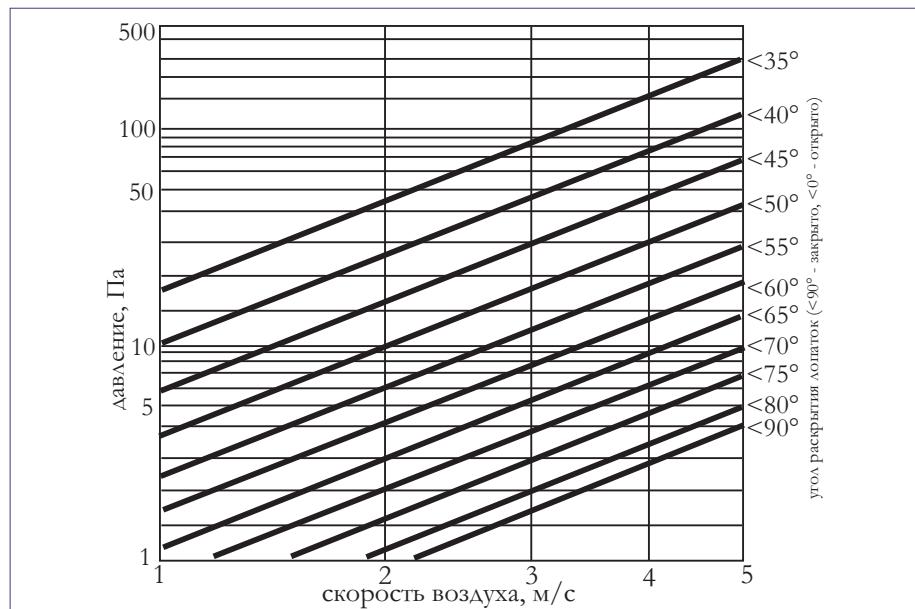


| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | тип привода | Масса, кг не более |
|---------------|----------------------|-------------|------|-----|------------------|--------------------|
| | | B | H | L | | |
| Smart-ND-2,5 | Aerosmart 2,5 | 600 | 350 | 160 | F230-S F24-SR | 14,1 |
| Smart-ND-5 | Aerosmart 5 | 1000 | 400 | | F230-S F24-SR | 19,9 |
| Smart-ND-8 | Aerosmart 8 | 1400 | 600 | | | 32,3 |
| Smart-ND-12,5 | Aerosmart 12,5 | 1500 | 700 | | F230-S F24-SR | 35,1 |
| Smart-ND-16 | Aerosmart 16 | 1600 | 800 | | F230-S F24-SR | 40,6 |
| Smart-ND-20 | Aerosmart 20 | 1800 | 1000 | | | 49,7 |

информация для заказа

Smart-ND-5-F230-S

- тип клапана
- типоразмер
- тип привода



унифицированные клапаны Smart-HD



Предназначены для регулирования расхода приточного или вытяжного воздуха в системах вентиляции и кондиционирования.

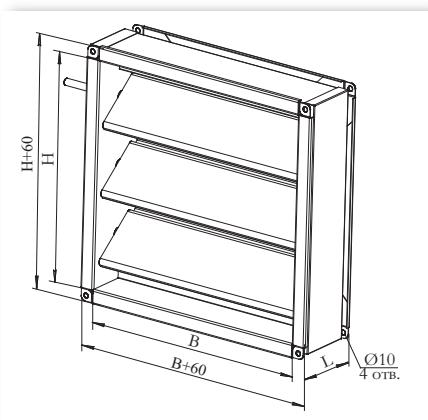
От стандартных клапанов воздушных отличается повышенной плотностью соприкосновения лопаток. Отличается уменьшенным объемом протечек через клапан. Специальная конструкция уменьшает теплопотери через створки клапана.

Обрабатываемый воздух не должен содержать твердые, волокнистые, клейкие или агрессивные примеси.

Корпус выполнен из оцинкованной стали, с установленными внутри лопатками из усиленного алюминиевого профиля. Клапан имеет специальное пружинное уплотнение по торцам створок.

Приводная кинематическая схема данного клапана представляет собой систему рычагов и тяг, обеспечивающую симметричное раскрытие лопаток.

В качестве исполнительного механизма используются электроприводы двухпозиционного типа 220 В («открыто-закрыто» с пружинным возвратом) или плавного регулирования с пружинным возвратом 24 В.

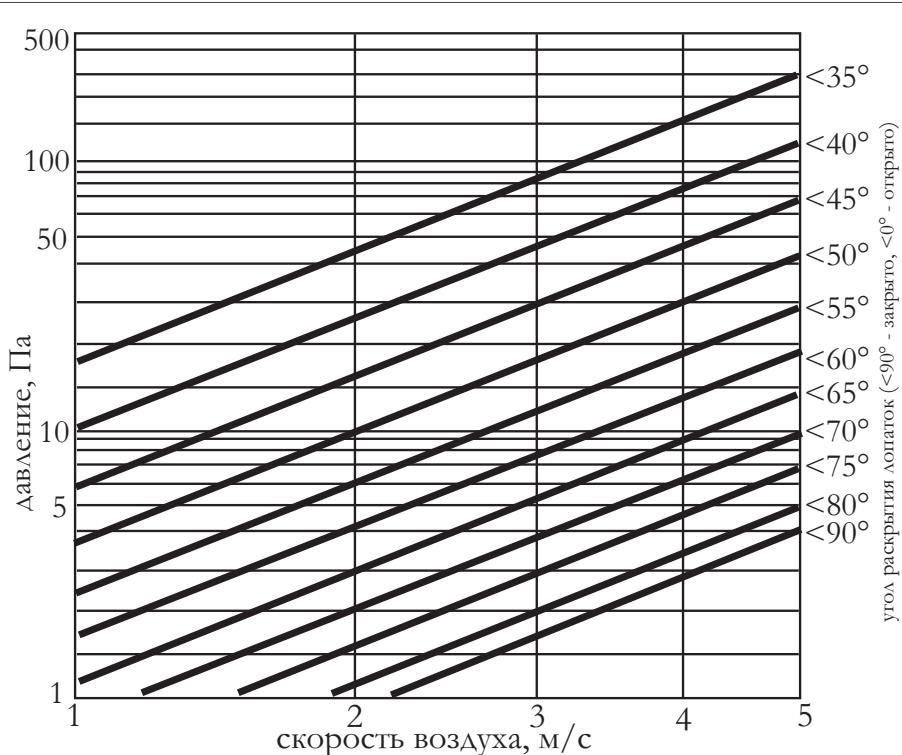


| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | тип привода | Масса, кг не более |
|---------------|----------------------|-------------|------|-----|------------------|--------------------|
| | | B | H | L | | |
| Smart-HD-2,5 | Aerosmart 2,5 | 600 | 350 | 160 | F230-S F24-SR | 11,4 |
| Smart-HD-5 | Aerosmart 5 | 1000 | 400 | | F230-S F24-SR | 17,8 |
| Smart-HD-8 | Aerosmart 8 | 1400 | 600 | | | 29,6 |
| Smart-HD-12,5 | Aerosmart 12,5 | 1500 | 700 | | F230-S F24-SR | 35,6 |
| Smart-HD-16 | Aerosmart 16 | 1600 | 800 | | | 42,1 |
| Smart-HD-20 | Aerosmart 20 | 1800 | 1000 | | | 54 |

информация для заказа

Smart-HD-5-F230-S

- тип клапана
- типоразмер
- тип привода



пластинчатые шумоглушители Smart-S



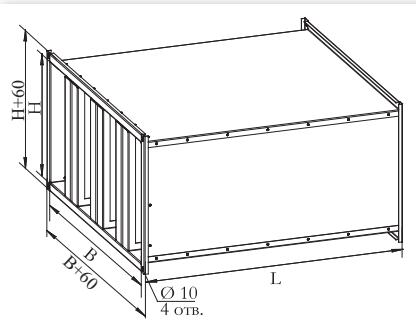
Пластинчатые шумоглушители Smart-S предназначены для снижения аэродинамического шума, возникающего при работе оборудования в системах кондиционирования, в том числе, с использованием установок Aerosmart.

Принцип действия шумоглушителей основан на превращении звуковой энергии в тепловую вследствие трения, что непосредственно позволяет осуществлять глушение аэродинамического шума.

Шумоглушители используются как в качестве элементов приточных, так и вытяжных участков системы кондиционирования. Шумоглушители применяются для защиты от шума обслуживаемых помещений и для снижения шума, поступающего наружу.

Корпус шумоглушителя и оболочки пластин выполнены из оцинкованной стали. Пластины наполнены шумопоглощающим минеральным материалом с защитным покрытием, предотвращающим выдувание волокон.

Шумоглушители монтируются вне зависимости от пространственной ориентации, сохраняя работоспособность. Перед шумоглушителем рекомендуется предусматривать воздуховод длиной не менее 1–1,5 м для выравнивания скорости воздуха по сечению воздуховода. Для значительного снижения уровня шума можно использовать несколько шумоглушителей, установленных друг за другом.

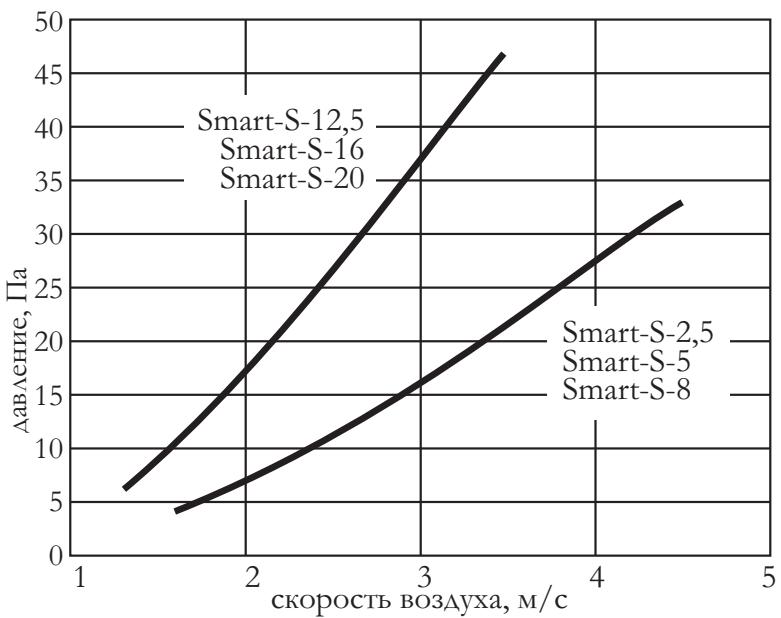


| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | Масса, кг не более |
|--------------|----------------------|-------------|------|------|--------------------|
| | | B | H | L | |
| Smart-S-2,5 | Aerosmart 2,5 | 600 | 350 | 500 | 19,2 |
| | | | | 1000 | 28,5 |
| Smart-S-5 | Aerosmart 5 | 1000 | 400 | 500 | 24,4 |
| | | | | 1000 | 43,8 |
| Smart-S-8 | Aerosmart 5 | 1400 | 600 | 500 | 41,3 |
| | | | | 1000 | 70,9 |
| Smart-S-12,5 | Aerosmart 12,5 | 1500 | 700 | 500 | 53,9 |
| | | | | 1000 | 86,9 |
| Smart-S-16 | Aerosmart 16 | 1600 | 800 | 500 | 68,5 |
| | | | | 1000 | 104,1 |
| Smart-S-20 | Aerosmart 20 | 1800 | 1000 | 500 | 93,7 |
| | | | | 1000 | 130,6 |

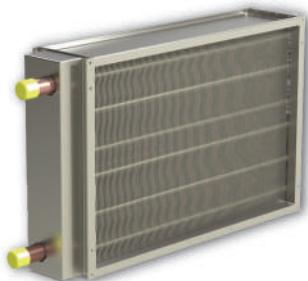
информация для заказа

Smart-S-2,5-500

- ▶ пластинчатый шумоглушитель
- ▶ типоразмер
- ▶ длина



водяные нагреватели Smart-WH



Водяные нагреватели Smart-WH предназначены для нагрева приточного воздуха в системах кондиционирования с использованием установок AEROSMART.

Обрабатываемый воздух не должен содержать твердые, волокнистые, клейкие или агрессивные примеси, способствующие коррозии меди, алюминия, цинка.

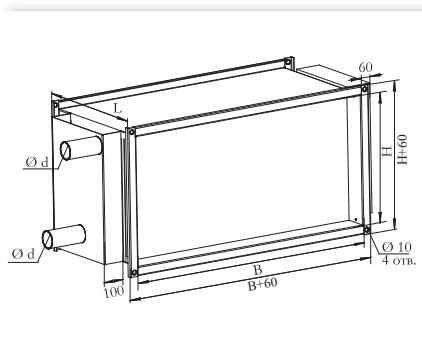
Корпус нагревателя выполнен из оцинкованной стали. Теплообменная поверхность образована рядами медных трубок, оребренных гофрированными пластинами из алюминиевой фольги. Коллекторы нагревателя выполнены из стальных труб.

Используемые материалы обеспечивают высокую эффективность, надежность и долговечность работы нагревателей.

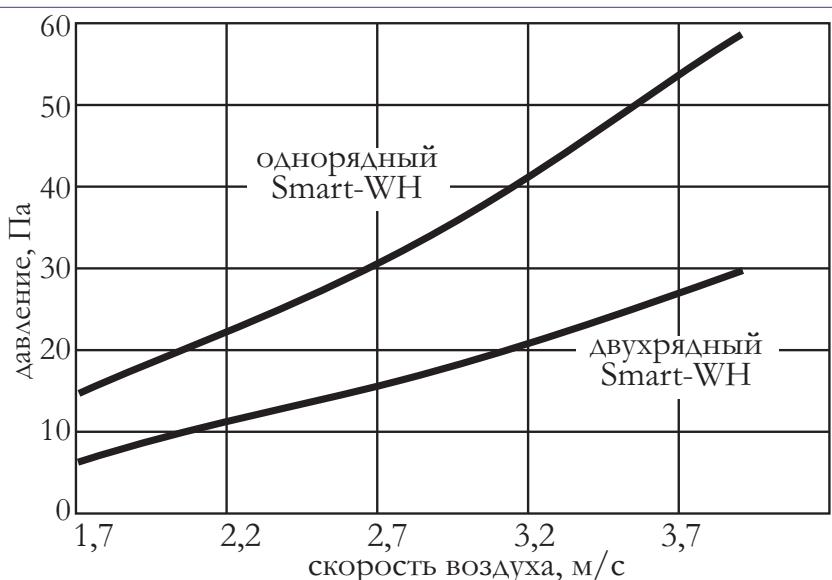
Максимально допустимая температура теплоносителя (воды) не должна превышать 150 °C, максимально допустимое давление – не более 1,6 МПа.

Типоразмерный ряд позволяет подобрать нагреватель для соответствующего расхода воздуха, обеспечиваемого установкой AEROSMART.

Для регулирования температуры и обеспечения циркуляции теплоносителя, а также для защиты нагревателей от размораживания, используются водосмесительные узлы УВС производства ВЕЗА-Украина и другие элементы системы автоматического управления. С характеристиками УВС Вы можете ознакомиться на стр. 70 данного каталога.



| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Кол-во рядов | Размеры, мм | | | | Масса, кг не более |
|---------------|----------------------|--------------|-------------|------|----|-----|--------------------|
| | | | B | H | d | L | |
| Smart-WH-2,5 | Aerosmart 2,5 | 1 | 600 | 350 | 35 | 180 | 10 |
| | | 2 | | | 35 | | 11 |
| Smart-WH-5 | Aerosmart 5 | 1 | 1000 | 400 | 35 | 180 | 14 |
| | | 2 | | | 35 | | 17 |
| Smart-WH-8 | Aerosmart 8 | 1 | 1400 | 600 | 35 | 180 | 22 |
| | | 2 | | | 35 | | 29 |
| Smart-WH-12,5 | Aerosmart 12,5 | 1 | 1500 | 700 | 35 | 180 | 25 |
| | | 2 | | | 35 | | 34 |
| Smart-WH-16 | Aerosmart 16 | 1 | 1600 | 800 | 35 | 180 | 27 |
| | | 2 | | | 35 | | 39 |
| Smart-WH-20 | Aerosmart 20 | 1 | 1800 | 1000 | 35 | 180 | 35 |
| | | 2 | | | 57 | | 52 |



информация для заказа

Smart-WH-2,5-1

- ▶ водяной нагреватель
- ▶ типоразмер
- ▶ количество рядов

Теплотехнические характеристики см. в приложении “Технологические характеристики элементов дополнительной комплектации”

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛИ Smart-EH



Электрические воздухонагреватели Smart-EH предназначены для установки в системах кондиционирования с использованием установок AEROSMART.

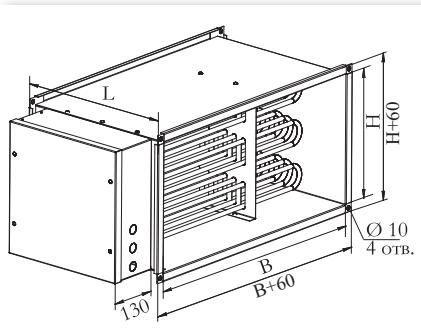
Корпус и коммутационный щит воздухонагревателя изготавливаются из оцинкованного стального листа. Нагревательные элементы выполнены из нержавеющей стали.

Максимальная температура воздуха на выходе из воздухонагревателя составляет 40 °C.

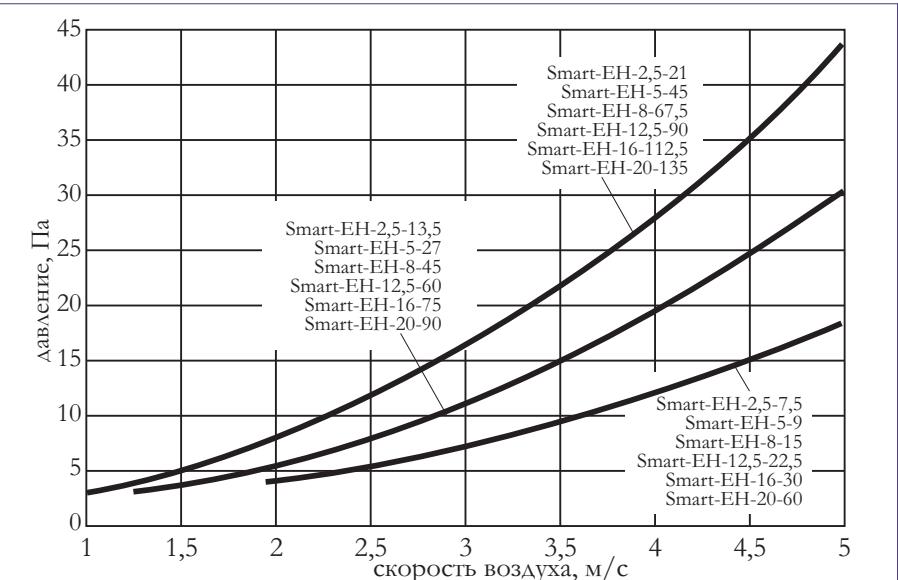
Минимальный расход воздуха ограничен минимальной скоростью воздуха в сечении 1,5 м/с.

Воздухонагреватель оборудован двухступенчатой защитой от перегрева. Датчик первой ступени (с автоматическим возвратом в исходное положение) срабатывает, когда температура воздуха на выходе из воздухонагревателя достигает 60 °C. Датчик второй ступени (с ручным возвратом в исходное положение) срабатывает, когда температура воздуха на выходе из воздухонагревателя достигает 90 °C.

Напряжение питания воздухонагревателя – 380 В, напряжение питания ТЭНов – 220 В.



| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | Мощность, кВт | Масса, кг не более |
|---------------|----------------------|-------------|------|-----|---------------|--------------------|
| | | B | H | L | | |
| Smart-EH-2,5 | Aerosmart 2,5 | 600 | 350 | 370 | 7,5 | 12 |
| | | | | | 13,5 | 14 |
| | | | | | 21 | 18 |
| Smart-EH-5 | Aerosmart 5 | 1000 | 400 | 370 | 9 | 16 |
| | | | | 370 | 27 | 21 |
| | | | | 500 | 45 | 30 |
| Smart-EH-8 | Aerosmart 8 | 1400 | 600 | 370 | 15 | 36 |
| | | | | 370 | 45 | 44 |
| | | | | 500 | 67,5 | 60 |
| Smart-EH-12,5 | Aerosmart 12,5 | 1500 | 700 | 370 | 22,5 | 42 |
| | | | | 500 | 60 | 63 |
| | | | | 500 | 90 | 70 |
| Smart-EH-16 | Aerosmart 16 | 1600 | 800 | 370 | 30 | 47 |
| | | | | 500 | 75 | 72 |
| | | | | 650 | 112,5 | 96 |
| Smart-EH-20 | Aerosmart 20 | 1800 | 1000 | 500 | 60 | 84 |
| | | | | 500 | 90 | 91 |
| | | | | 650 | 135 | 122 |



информация для заказа

Smart-EH-2,5-21

- ▶ электрический воздухонагреватель
- ▶ типоразмер
- ▶ мощность, кВт

Теплотехнические характеристики дополнительной комплектации

см. в приложении "Технологические характеристики элементов

дополнительной комплектации"

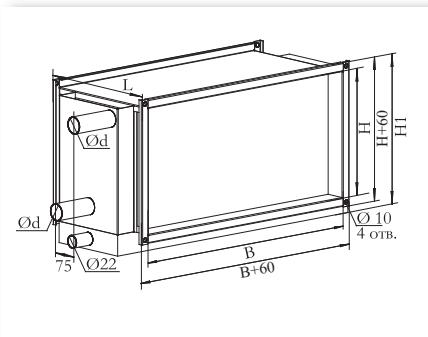
ВОДЯНЫЕ ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ Smart-CW



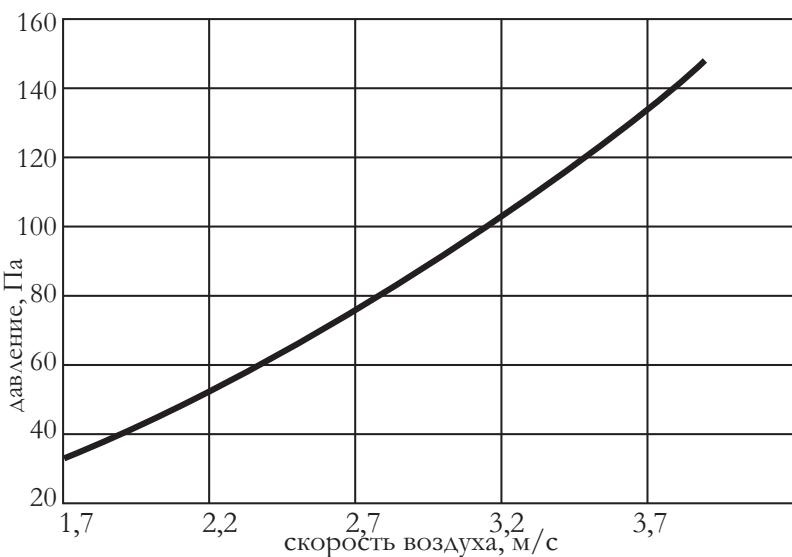
Водяные воздухоохладители Smart-CW предназначены для охлаждения и осушения приточного воздуха в системах кондиционирования с использованием установок AEROSMART.

Охладители устанавливаются непосредственно в воздуховоды прямоугольного сечения. Обрабатываемый воздух не должен содержать твердые, волокнистые, клейкие или агрессивные примеси, способствующие коррозии меди, алюминия, цинка. В качестве хладагента в охладителях могут использоваться вода или незамерзающие смеси. Максимально допустимое давление жидкости в охладителях составляет 1,6 МПа. Конструкция охладителя представляет собой корпус, выполненный из оцинкованной стали, внутри которого устанавливается теплообменник, каплеуловитель и поддон. Теплообменник выполнен из медных трубок, расположенных в шахматном порядке, с алюминиевым обребением.

Каплеуловитель представляет собой набор пластиковых пластин специальной формы профиля, эффективно улавливающих конденсат и собирающих его в поддон, расположенный в нижней части корпуса охладителя. Поддон дополнительно теплоизолирован и снабжен отводным патрубком для слива конденсата. При монтаже воздухоохладителя необходимо обеспечить его горизонтальное положение. Охладители имеют компактные размеры, что обеспечивает удобство монтажа и обслуживания в условиях ограниченного пространства.



| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | | | Масса, кг не более |
|---------------|----------------------|-------------|------|------|----|-----|--------------------|
| | | B | H | H1 | d | L | |
| Smart-CW-2,5 | Aerosmart 2,5 | 600 | 350 | 490 | 35 | 300 | 17 |
| Smart-CW-5 | Aerosmart 5 | 1000 | 400 | 540 | 35 | | 27 |
| Smart-CW-8 | Aerosmart 8 | 1400 | 600 | 740 | 57 | | 48 |
| Smart-CW-12,5 | Aerosmart 12,5 | 1500 | 700 | 840 | 57 | | 57 |
| Smart-CW-16 | Aerosmart 16 | 1600 | 800 | 940 | 57 | | 67 |
| Smart-CW-20 | Aerosmart 20 | 1800 | 1000 | 1140 | 75 | | 88 |



информация для заказа

Smart-CW-2,5

- ▶ водяной воздухоохладитель
- ▶ типоразмер

Теплотехнические характеристики см. в приложении “Технологические характеристики элементов дополнительной комплектации”

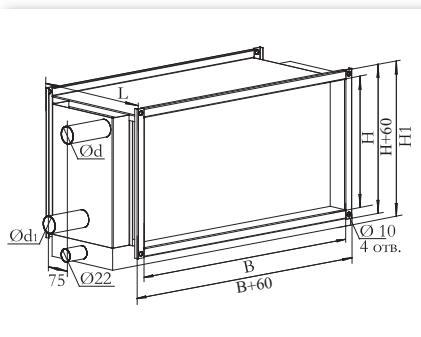
ФРЕОНОВЫЕ ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ Smart-CF



Фреоновые воздухоохладители Smart-CF предназначены для охлаждения и осушения воздуха в системах кондиционирования с использованием установок AEROSMART.

Охладители непосредственно устанавливаются в воздуховоды прямоугольного сечения. Обрабатываемый воздух не должен содержать твердые, волокнистые, клейкие или агрессивные примеси, а также вещества, вызывающие коррозию или разложение алюминия, меди, цинка. Конструкция воздухоохладителя предполагает установку фреонового теплообменника, каплеуловителя и поддона внутри корпуса, выполненного из оцинкованной стали. Теплообменник выполнен из медных трубок, расположенных в шахматном порядке, с алюминиевым оребрением. От водяного охладителя он отличается конструкцией распределительного узла ("паука") и спецификой подвода хладагента.

Коллекторы фреонового теплообменника выполняются из медных трубок. Присоединение теплообменника к трубопроводам, подводящим хладагент, осуществляется посредством пайки. В качестве хладагента в теплообменниках непосредственного охлаждения могут использоваться фреон R407 и др. Каплеуловитель представляет собой набор пластиковых пластин специальной формы профиля, эффективно улавливающих конденсат и собирающих его в поддон, расположенный в нижней части корпуса охладителя. Поддон дополнительно теплоизолирован и снабжен отводным патрубком для слива конденсата. При монтаже воздухоохладителя необходимо обеспечить его горизонтальное положение. Для достижения максимальной холодопроизводительности охладитель необходимо подключать противоточно.



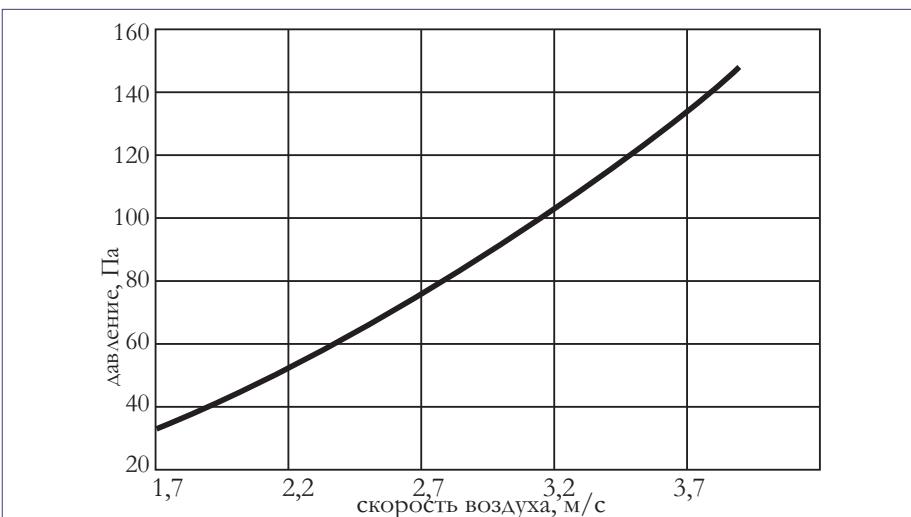
| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | | | | Масса, кг не более |
|---------------|----------------------|-------------|------|------|------|------|-----|--------------------|
| | | B | H | H1 | d | d1 | L | |
| Smart-CF-2,5 | Aerosmart 2,5 | 600 | 350 | 490 | 12 | 18 | 300 | 16 |
| Smart-CF-5 | Aerosmart 5 | 1000 | 400 | 540 | 16 | 28 | | 26 |
| Smart-CF-8 | Aerosmart 8 | 1400 | 600 | 740 | 22 | 35 | | 45 |
| Smart-CF-12,5 | Aerosmart 12,5 | 1500 | 700 | 840 | 2×22 | 2×35 | | 54 |
| Smart-CF-16 | Aerosmart 16 | 1600 | 800 | 940 | 2×22 | 2×35 | | 63 |
| Smart-CF-20 | Aerosmart 20 | 1800 | 1000 | 1140 | 2×28 | 2×42 | | 84 |

информация для заказа

Smart-CF-2,5

- фреоновый воздухоохладитель
- типоразмер

Теплотехнические характеристики дополнительной комплектации



см. в приложении "Технологические характеристики элементов

дополнительной комплектации"

ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ Smart-F



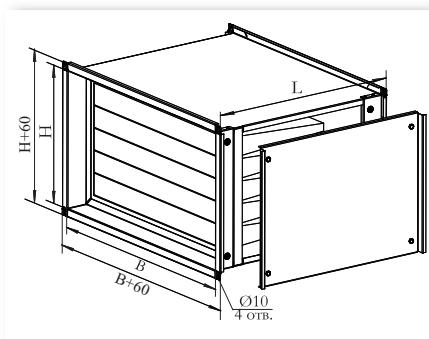
Предназначены для удаления твердых и волокнистых частиц из приточного, рециркуляционного или вытяжного воздуха. Их установка обеспечивает защиту помещения и компонентов вентиляционной системы от попадания различных механических примесей, содержащихся в воздухе.

Фильтры монтируются вне зависимости от пространственной ориентации.

При установке в вертикальном положении воздушный поток, проходящий через сечение фильтра, должен перемещаться по направлению сверху вниз.

Корпус фильтра представляет собой коробчатую конструкцию, изготовленную из оцинкованной стали. В корпусе устанавливается фильтрующая кассета. Стандартно фильтры комплектуются кассетами класса очистки от G4 до F8. По дополнительному запросу фильтры могут комплектоваться кассетами других классов очистки.

Для удобства обслуживания и замены фильтрующей кассеты корпус оборудован съемной стенкой. Фильтрующая вставка представляет собой плоскую панельную кассету (G4) или кассету карманного типа (F5 – F8) из синтетического материала. Корпус кассеты изготавливается из оцинкованной стали или пластикового профиля. Допустимая температура перемещаемого воздуха варьируется от – 30 °С до +50 °С.

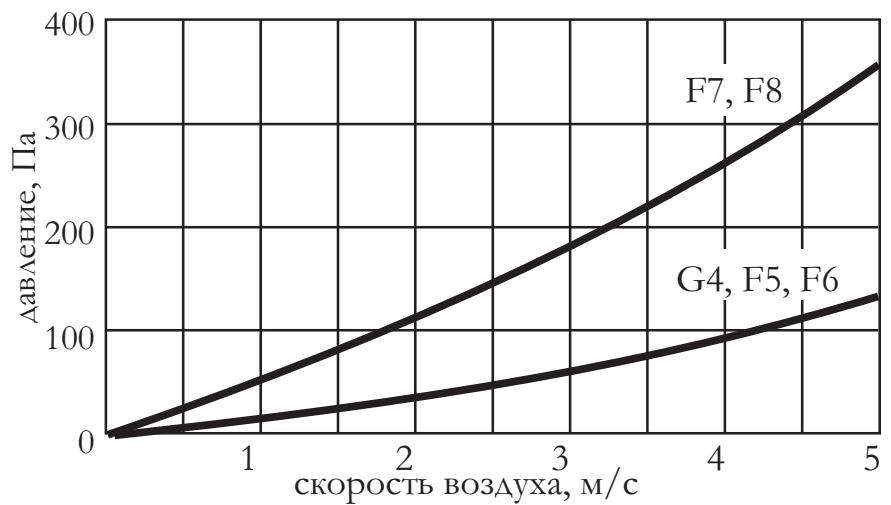


| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типо-размер установки | Размеры, мм | | | | Масса, кг не более | |
|--------------|-----------------------|-------------|------|-----------|-----------|--------------------|--|
| | | B | H | L | | | |
| | | | | панельный | карманный | | |
| Smart-F-2,5 | Aerosmart 2,5 | 600 | 350 | | | 13,5 | |
| Smart-F-5 | Aerosmart 5 | 1000 | 400 | | | 19,9 | |
| Smart-F-8 | Aerosmart 8 | 1400 | 600 | | | 29,4 | |
| Smart-F-12,5 | Aerosmart 12,5 | 1500 | 700 | | | 32,9 | |
| Smart-F-16 | Aerosmart 16 | 1600 | 800 | | | 36,4 | |
| Smart-F-20 | Aerosmart 20 | 1800 | 1000 | | | 43,9 | |

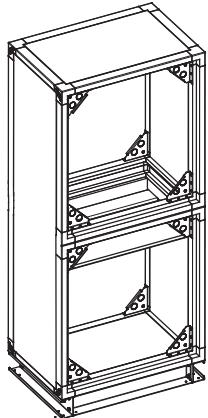
информация для заказа

Smart-F-2,5-G4

- ▶ фильтр
- ▶ типоразмер
- ▶ класс очистки



СЕКЦИЯ РЕЦИРКУЛЯЦИИ МХ

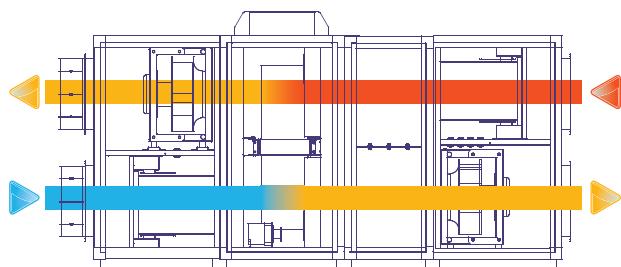


Установки AEROSMART-R и AEROSMART-P по желанию заказчика могут быть укомплектованы секцией рециркуляции, которая предназначена для подмеса воздуха вытяжного в приточный тракт установки.

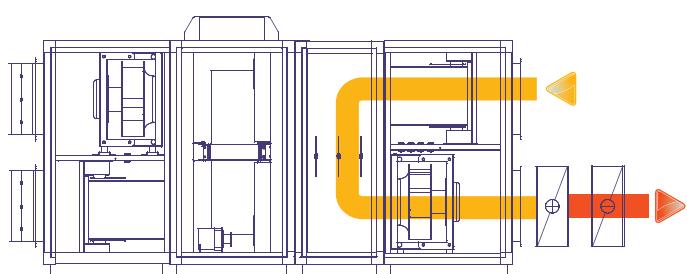
Конструктивно секция, как и корпус установок, представляет из себя каркас с обшивкой тепло- и шумоизолирующими панелями. Здесь приточная и вытяжная части разделены воздушным клапаном, который и выполняет функции устройства регулирования количества рециркулируемого воздуха. Управление воздушным клапаном может осуществляться как вручную, так и по команде от приборов автоматики - датчик температуры, датчик влажности, датчик-газоанализатора.

Секция может применяться при необходимости ночных прогрева помещения. В этом случае клапан укомплектовывается двухпозиционным электроприводом, и при активизации функции «Ночной нагрев» заслонка открывается на 100 % (при закрытых наружных заслонках), и воздуха из вытяжного тракта следует сразу в приточный, где впоследствии догревается в калорифере и возвращается в помещение.

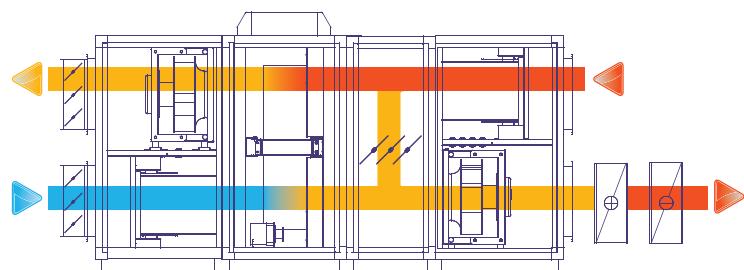
Если необходим постоянный подмес вытяжного воздуха в приток, в зависимости от температуры, влажности, качества воздуха, то секция укомплектовывается электроприводом плавного регулирования, который будет открывать/закрывать заслонку на нужный угол по сигналам от приборов управления. Заказ секции учитывается в основной маркировке установок AEROSMART-R (P) см. Информация для заказа стр. 4.



РАБОТА БЕЗ РЕЦИРКУЛЯЦИИ



НОЧНОЙ НАГРЕВ



РЕЦИРКУЛЯЦИЯ В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

информация для заказа

Smart-MX-5

- ▶ секция рециркуляции
- ▶ типоразмер

МОНТАЖ КОМПОНЕНТОВ

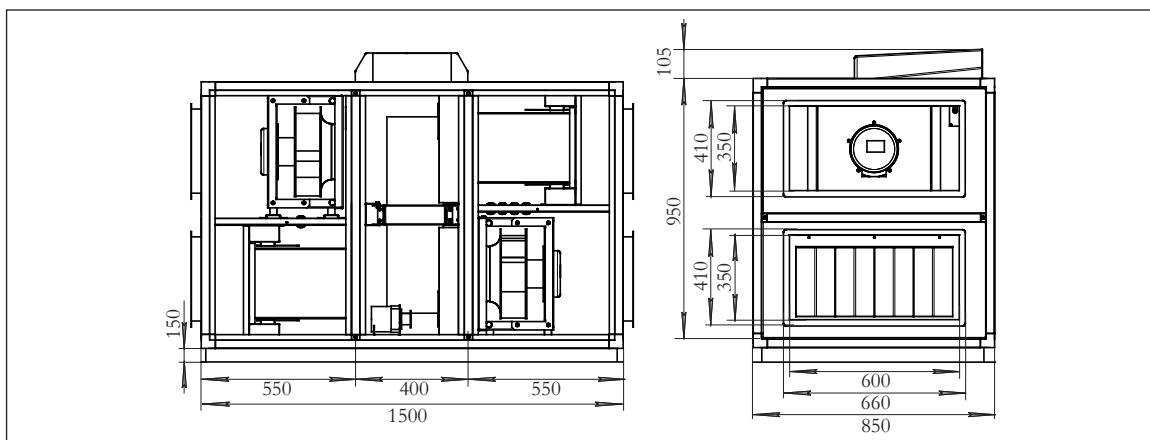
Установки серии AEROSMART с секционным разбиением соединяются болтовыми соединениями с использованием специальных стяжек.

При соединении блоков необходимо обязательно уплотнить местастыковки при помощи уплотнительной ленты, либо силикона.

Стыковка блоков дополнительной комплектации с установкой AEROSMART, и между собой, осуществляется через соединительные фланцы, с обязательным уплотнением места соединения.

ТИПОРАЗМЕРНЫЙ РЯД

AEROSMART-R-2,5



| | | |
|--|--------------|---------|
| | Smart-AD-2,5 | стр. 7 |
| | Smart-ND-2,5 | стр. 8 |
| | Smart-HD-2,5 | стр. 9 |
| | Smart-S-2,5 | стр. 10 |
| | Smart-WH-2,5 | стр. 11 |
| | Smart-EH-2,5 | стр. 12 |
| | Smart-CW-2,5 | стр. 13 |
| | Smart-CF-2,5 | стр. 14 |
| | Smart-F-2,5 | стр. 15 |
| | YBC | стр. 70 |

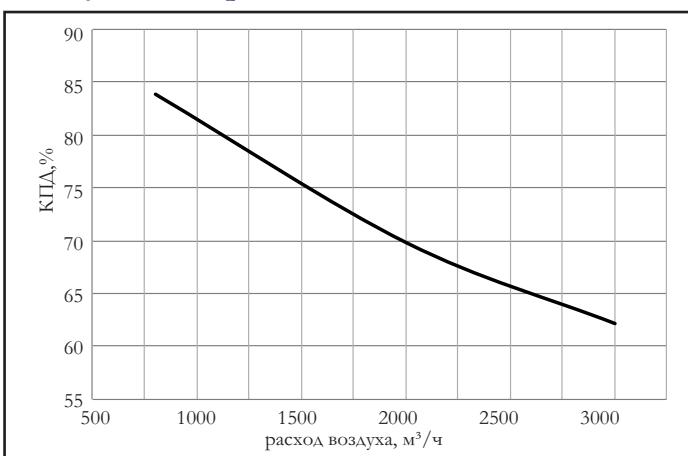
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-R-2,5 | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|---------------------------|---------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 2 500 м ³ /ч | 2 500 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | карманный F5 | карманный F5 |
| Тип фильтра | EC | EC |
| Класс фильтра | 1 | 1 |
| | 1,6 | 1,6 |
| ВЕНТИЛЯТОР | 3~, 380 В, 50 Гц IP 54 | 3~, 380 В, 50 Гц IP 54 |
| Тип вентилятора | 66,7 | |
| Максимальная мощность, кВт | 25,8 | |
| Максимальный ток | -15/8,4 | 20/-2 |
| Напряжение питания | 80/55,7 | |
| Класс защиты двигателя | | 45/95 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР РОТОРНЫЙ | | |
| Температурный КПД, % | 66,7 | |
| Полная теплота, кВт | 25,8 | |
| Температура вход/выход, °C | -15/8,4 | |
| Влажность вход/выход, % | 80/55,7 | |

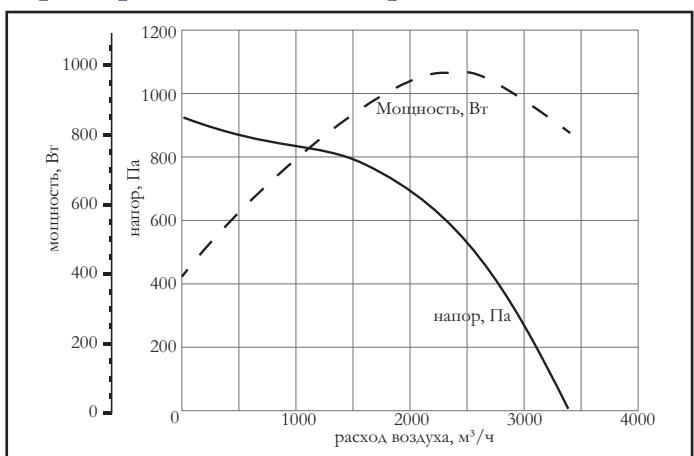
| AEROSMART-R-2,5 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|-----------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 72 | 64 | 67 | 73 | 66 | 60 | 56 | 50 | 54 | |
| на выходе | 74 | 68 | 76 | 79 | 81 | 78 | 74 | 70 | 66 | |
| к окружению | 72 | 63 | 58 | 54 | 61 | 63 | 62 | 59 | 50 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора



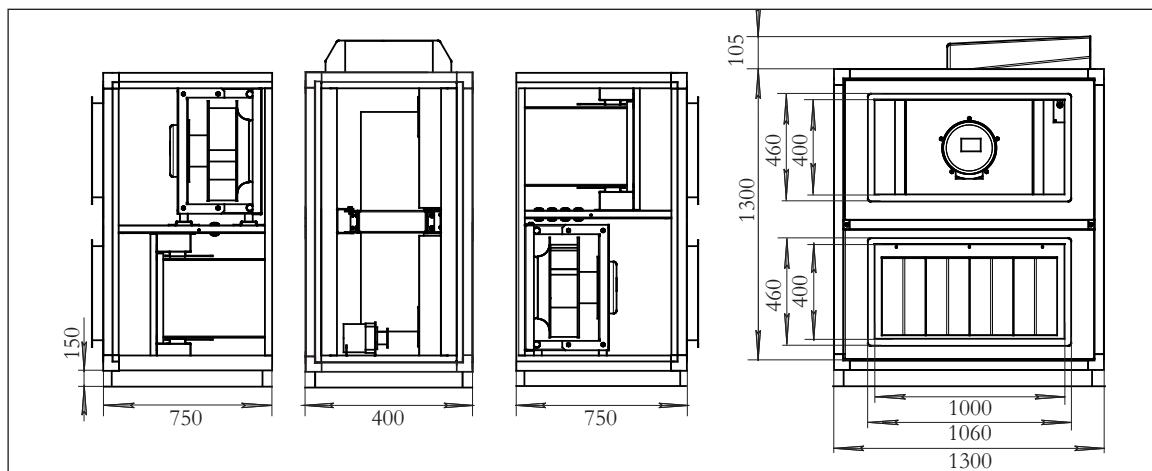
Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание: Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера. Указана мощность одного вентилятора

AEROSMART-R-5

| | |
|--|---------|
| | стр. 7 |
| | стр. 8 |
| | стр. 9 |
| | стр. 10 |
| | стр. 11 |
| | стр. 12 |
| | стр. 13 |
| | стр. 14 |
| | стр. 15 |
| | стр. 16 |
| | стр. 70 |



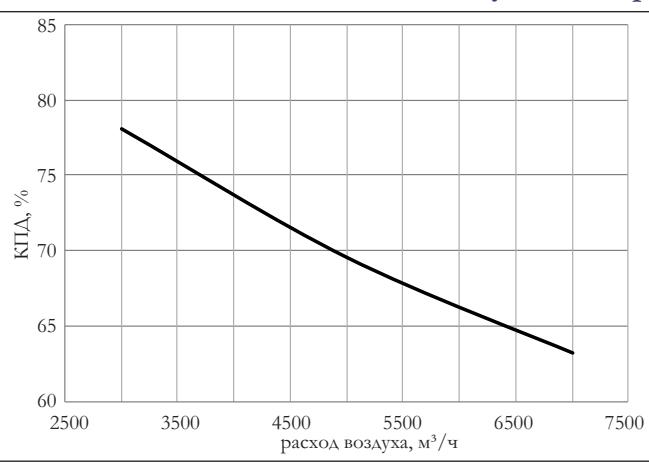
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-R-5 | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|-------------------------|-------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 5 000 м ³ /ч | 5 000 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | | |
| Тип фильтра | карманный | карманный |
| Класс фильтра | F5 | F5 |
| ВЕНТИЛЯТОР | | |
| Тип вентилятора | EC | EC |
| Максимальная мощность, кВт | 1,85 | 1,85 |
| Максимальный ток | 2,9 | 2,9 |
| Напряжение питания | 3~, 380 В, 50 Гц | 3~, 380 В, 50 Гц |
| Класс защиты двигателя | IP 54 | IP 54 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР РОТОРНЫЙ | | |
| Температурный КПД, % | 72 | |
| Полная теплота, кВт | 55,6 | |
| Температура вход/выход, °C | -15/10,2 | |
| Влажность вход/выход, % | 80/52,2 | 20/-3,5 45/95 |

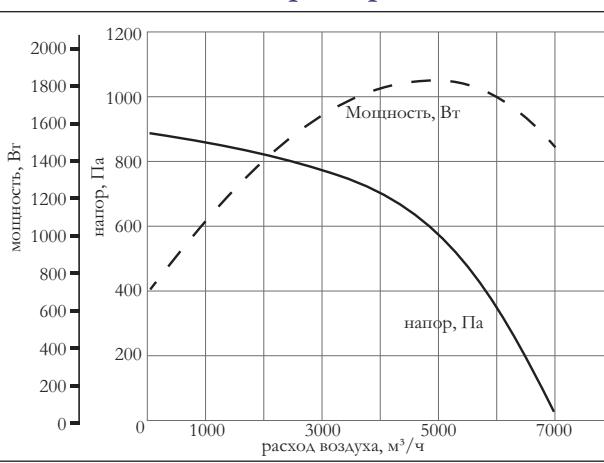
| AEROSMART-R-5 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|---------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 72 | 69 | 72 | 74 | 67 | 66 | 61 | 56 | 56 | |
| на выходе | 76 | 76 | 88 | 88 | 88 | 87 | 83 | 77 | 74 | |
| к окружению | 74 | 71 | 70 | 63 | 68 | 72 | 71 | 66 | 58 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора

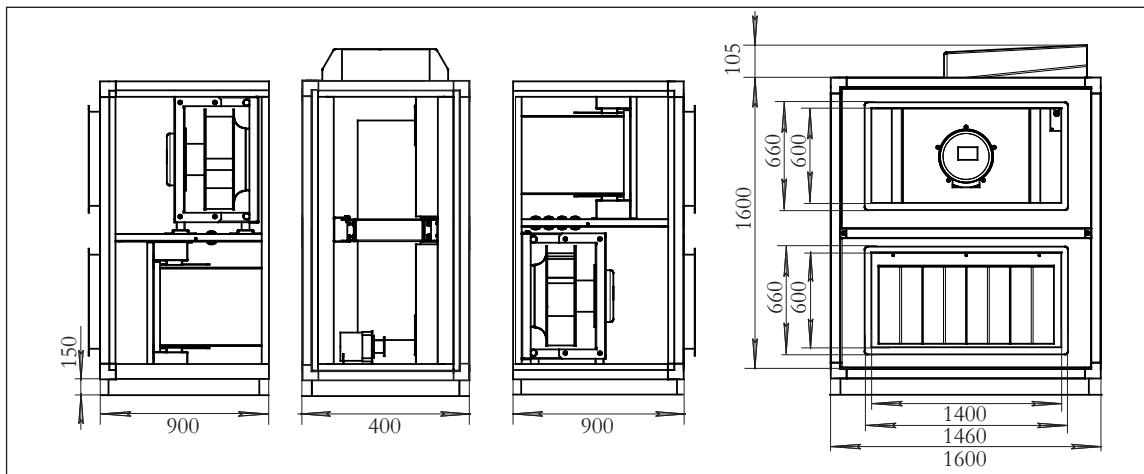


Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание:
Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера.
Указана мощность одного вентилятора

AEROSMART-R-8



| | |
|--|---------|
| | стр. 7 |
| | стр. 8 |
| | стр. 9 |
| | стр. 10 |
| | стр. 11 |
| | стр. 12 |
| | стр. 13 |
| | стр. 14 |
| | стр. 15 |
| | стр. 16 |
| | стр. 70 |

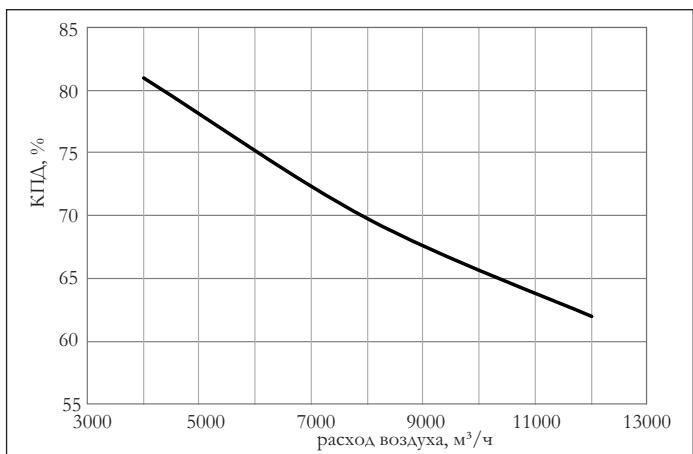
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-R-8 | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|-------------------------|-------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 8 000 м ³ /ч | 8 000 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | | |
| Тип фильтра | карманный | карманный |
| Класс фильтра | F5 | F5 |
| ВЕНТИЛЯТОР | | |
| Тип вентилятора | EC | EC |
| Максимальная мощность, кВт | 2,83 | 2,83 |
| Максимальный ток | 4,3 | 4,3 |
| Напряжение питания | 3~, 380 В, 50 Гц | 3~, 380 В, 50 Гц |
| Класс защиты двигателя | IP 54 | IP 54 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР РОТОРНЫЙ | | |
| Температурный КПД, % | 70 | |
| Полная теплота, кВт | 86,6 | |
| Температура вход/выход, °C | -15/9,5 | 20/-3 |
| Влажность вход/выход, % | 80/53,5 | 45/95 |

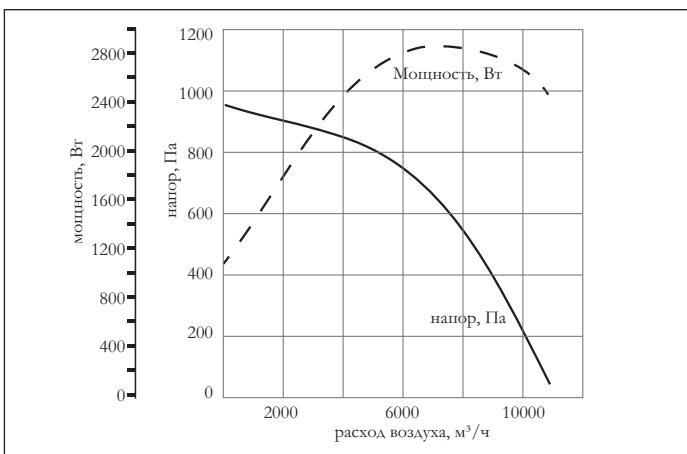
| AEROSMART-R-8 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|---------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 67 | 67 | 69 | 68 | 63 | 60 | 64 | 51 | 52 | |
| на выходе | 72 | 75 | 81 | 82 | 82 | 79 | 81 | 71 | 69 | |
| к окружению | 70 | 70 | 63 | 57 | 62 | 64 | 69 | 60 | 54 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора



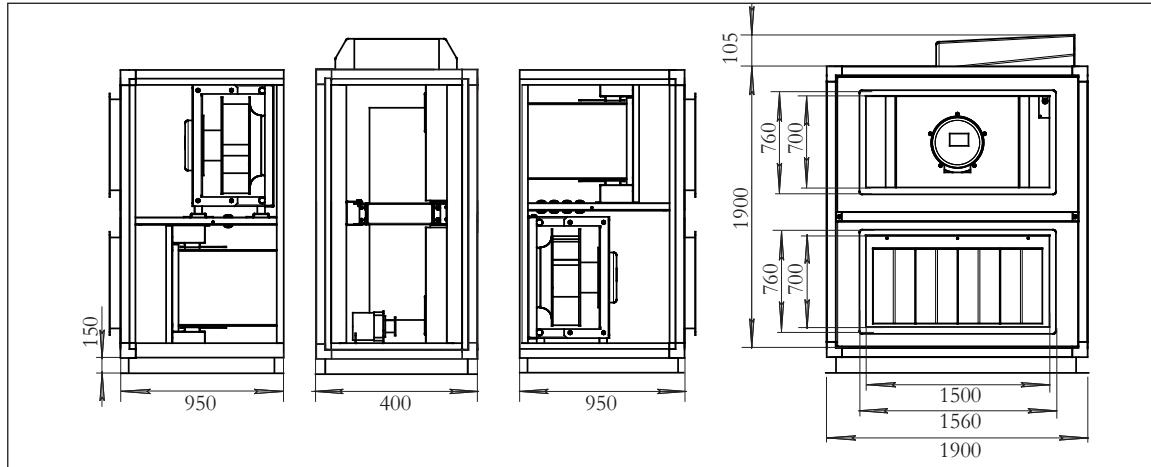
Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание:
Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера.
Указана мощность одного вентилятора

AEROSMART-R-12,5

| | |
|--|---------|
| | стр. 7 |
| | стр. 8 |
| | стр. 9 |
| | стр. 10 |
| | стр. 11 |
| | стр. 12 |
| | стр. 13 |
| | стр. 14 |
| | стр. 15 |
| | стр. 16 |
| | стр. 70 |



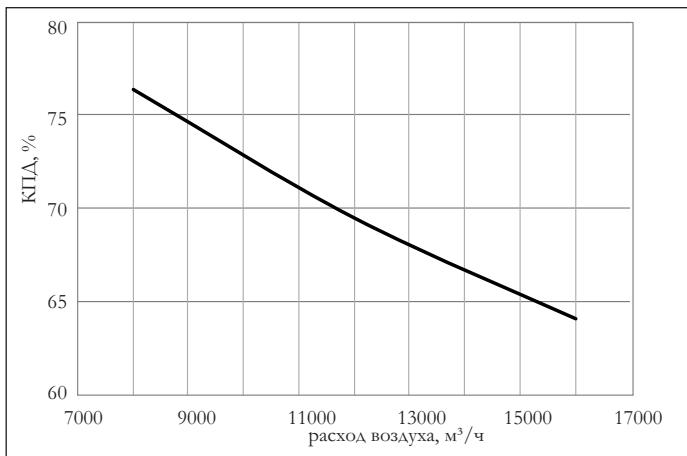
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-R-12,5 | Приотчная часть | Вытяжная часть |
|--|--------------------------|--------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 12 500 м ³ /ч | 12 500 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | | |
| Тип фильтра | карманный | карманный |
| Класс фильтра | F5 | F5 |
| ВЕНТИЛЯТОР | | |
| Тип вентилятора | EC | EC |
| Максимальная мощность, кВт | 4,7 | 4,7 |
| Максимальный ток | 7,3 | 7,3 |
| Напряжение питания | 3~, 380 В, 50 Гц | 3~, 380 В, 50 Гц |
| Класс защиты двигателя | IP 54 | IP 54 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР РОТОРНЫЙ | | |
| Температурный КПД, % | 68 | |
| Полная теплота, кВт | 131,3 | |
| Температура вход/выход, °C | -15/8,8 | |
| Влажность вход/выход, % | 80/54,8 | 20/-2,4 45/95 |

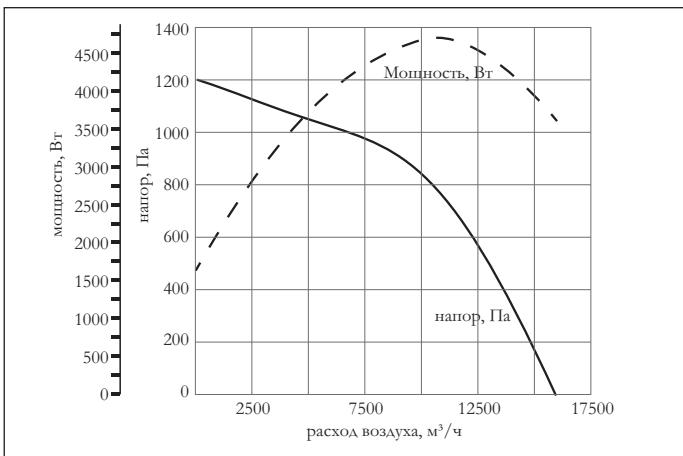
| AEROSMART-R-12,5 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|------------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 70 | 67 | 73 | 71 | 67 | 66 | 62 | 61 | 55 | |
| на выходе | 74 | 76 | 83 | 86 | 87 | 84 | 79 | 78 | 72 | |
| к окружению | 72 | 71 | 65 | 61 | 67 | 69 | 67 | 67 | 56 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора

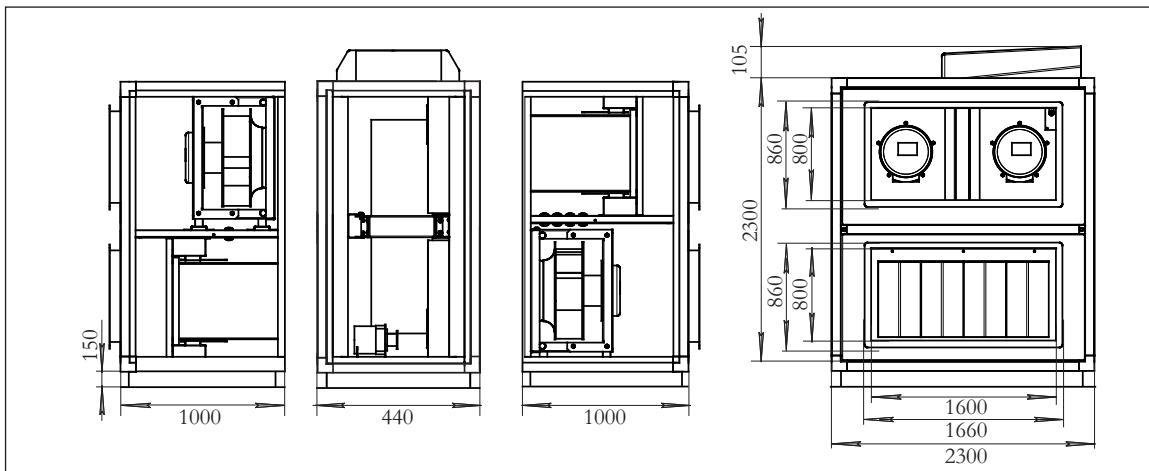


Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание:
Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера.
Указана мощность одного вентилятора

AEROSMART-R-16



| | |
|--|---------|
| | стр. 7 |
| | стр. 8 |
| | стр. 9 |
| | стр. 10 |
| | стр. 11 |
| | стр. 12 |
| | стр. 13 |
| | стр. 14 |
| | стр. 15 |
| | стр. 16 |
| | стр. 70 |

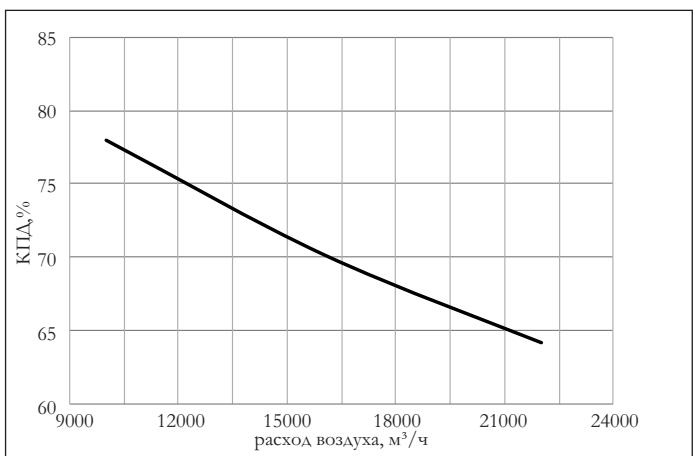
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-R-16 | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|--------------------------|--------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 16 000 м ³ /ч | 16 000 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | | |
| Тип фильтра | карманный | карманный |
| Класс фильтра | F5 | F5 |
| ВЕНТИЛЯТОР | | |
| Тип вентилятора | EC | EC |
| Максимальная мощность, кВт | 2×2,83 | 2×2,83 |
| Максимальный ток | 2×4,3 | 2×4,3 |
| Напряжение питания | 3~, 380 В, 50 Гц | 3~, 380 В, 50 Гц |
| Класс защиты двигателя | IP 54 | IP 54 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР РОТОРНЫЙ | | |
| Температурный КПД, % | 72,3 | |
| Полная теплота, кВт | 179 | |
| Температура вход/выход, °C | -15/10,3 | 20/-3,7 |
| Влажность вход/выход, % | 80/52 | 45/95 |

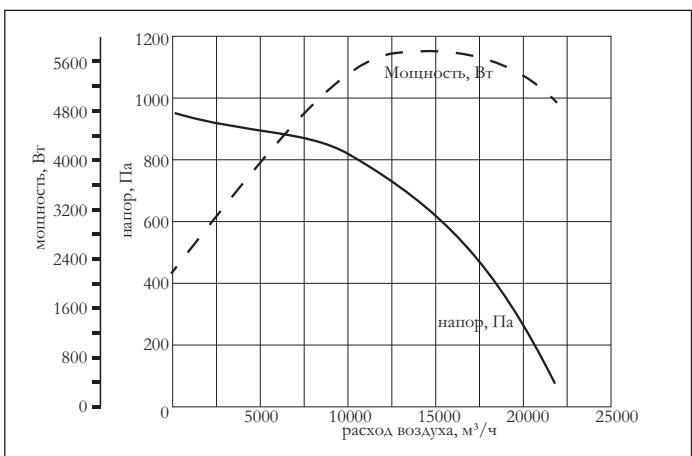
| AEROSMART-R-16 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|----------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 70 | 70 | 72 | 71 | 66 | 63 | 67 | 54 | 55 | |
| на выходе | 75 | 78 | 84 | 85 | 85 | 82 | 84 | 74 | 72 | |
| к окружению | 73 | 73 | 66 | 60 | 65 | 67 | 72 | 63 | 57 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора



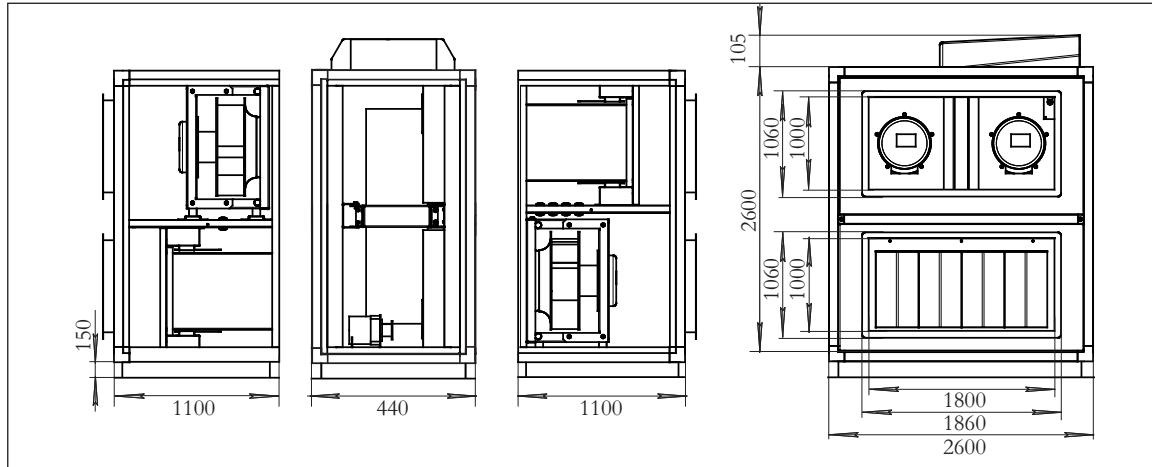
Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание:
Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера.
Указана мощность одного вентилятора

AEROSMART-R-20

| | |
|--|---------|
| | стр. 7 |
| | стр. 8 |
| | стр. 9 |
| | стр. 10 |
| | стр. 11 |
| | стр. 12 |
| | стр. 13 |
| | стр. 14 |
| | стр. 15 |
| | стр. 16 |
| | стр. 70 |



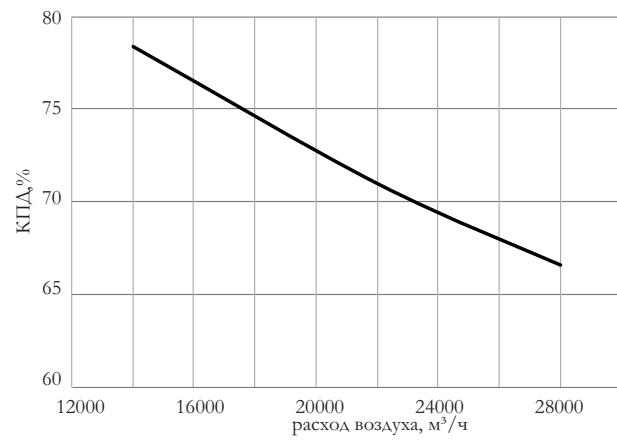
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-R-20 | | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|--|--------------------------|--------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | | 20 000 м ³ /ч | 20 000 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | | карманный F5 | карманный F5 |
| Тип фильтра | | | |
| Класс фильтра | | | |
| ВЕНТИЛЯТОР | | | |
| Тип вентилятора | | EC | EC |
| Максимальная мощность, кВт | | 2×4,7 | 2×4,7 |
| Максимальный ток | | 2×7,3 | 2×7,3 |
| Напряжение питания | | 3~, 380 В, 50 Гц | 3~, 380 В, 50 Гц |
| Класс защиты двигателя | | IP 54 | IP 54 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР РОТОРНЫЙ | | | |
| Температурный КПД, % | | 72,4 | |
| Полная теплота, кВт | | 223,9 | |
| Температура вход/выход, °C | | -15/10,3 | |
| Влажность вход/выход, % | | 80/51,9 | 20/-3,7 45/95 |

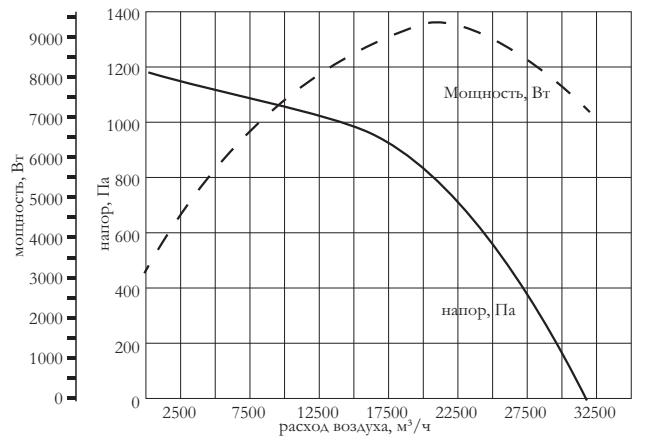
| AEROSMART-R-20 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|----------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 74 | 70 | 75 | 74 | 70 | 69 | 64 | 64 | 58 | |
| на выходе | 77 | 79 | 86 | 89 | 90 | 87 | 82 | 81 | 75 | |
| к окружению | 75 | 74 | 68 | 64 | 70 | 72 | 70 | 70 | 59 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора

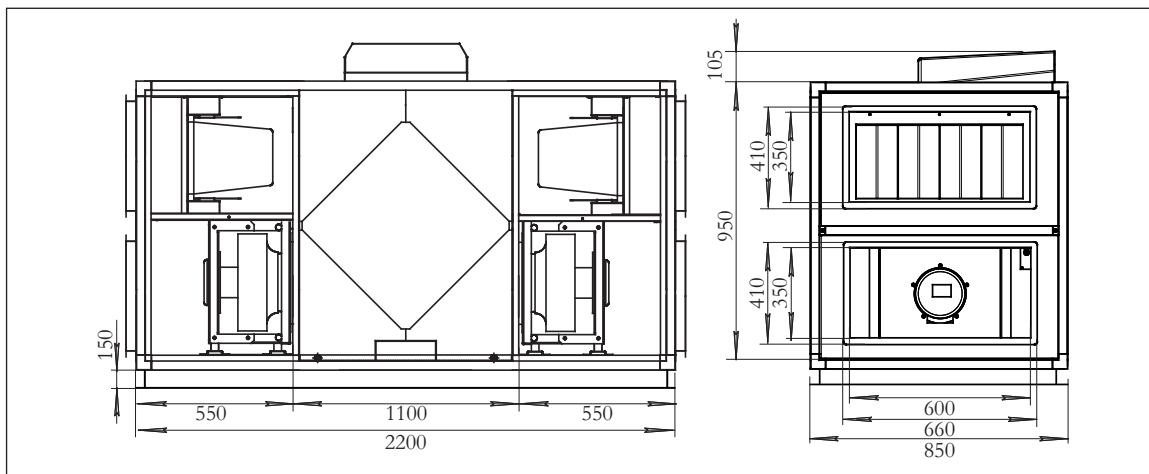


Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание:
Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера.
Указана мощность одного вентилятора

AEROSMART-P-2,5



| | |
|--|---------|
| | стр. 7 |
| | стр. 8 |
| | стр. 9 |
| | стр. 10 |
| | стр. 11 |
| | стр. 12 |
| | стр. 13 |
| | стр. 14 |
| | стр. 15 |
| | стр. 16 |
| | стр. 70 |

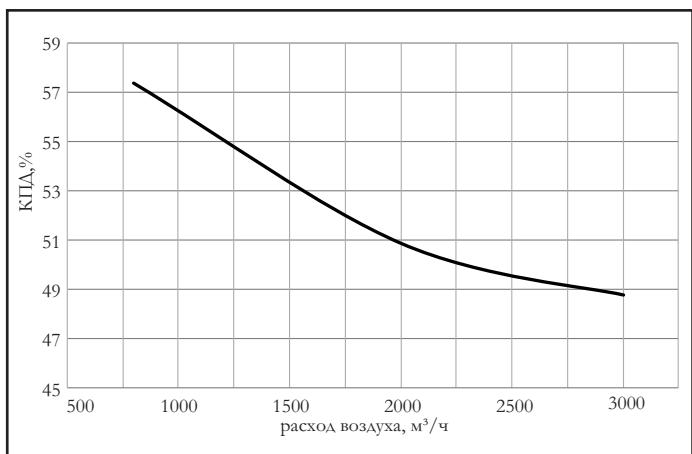
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-P-2,5 | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|-------------------------|-------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 2 500 м ³ /ч | 2 500 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | | |
| Тип фильтра | карманный | карманный |
| Класс фильтра | F5 | F5 |
| ВЕНТИЛЯТОР | | |
| Тип вентилятора | EC | EC |
| Максимальная мощность, кВт | 1 | 1 |
| Максимальный ток | 1,6 | 1,6 |
| Напряжение питания | 3~, 380 В, 50 Гц | 3~, 380 В, 50 Гц |
| Класс защиты двигателя | IP 54 | IP 54 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР ПЛАСТИНЧАТЫЙ | | |
| Температурный КПД, % | 49,8 | |
| Полная теплота, кВт | 14,63 | |
| Температура вход/выход, °C | -15/2,4 | 20/7,5 |
| Влажность вход/выход, % | 80/18,2 | 45/71,1 |

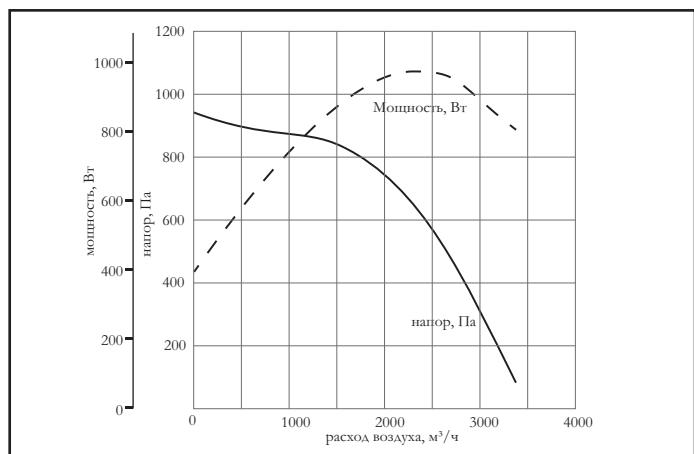
| AEROSMART-P-2,5 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|-----------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 73 | 66 | 69 | 75 | 68 | 61 | 58 | 52 | 56 | |
| на выходе | 74 | 68 | 76 | 79 | 81 | 78 | 74 | 70 | 66 | |
| к окружению | 72 | 63 | 58 | 54 | 61 | 63 | 62 | 59 | 50 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора



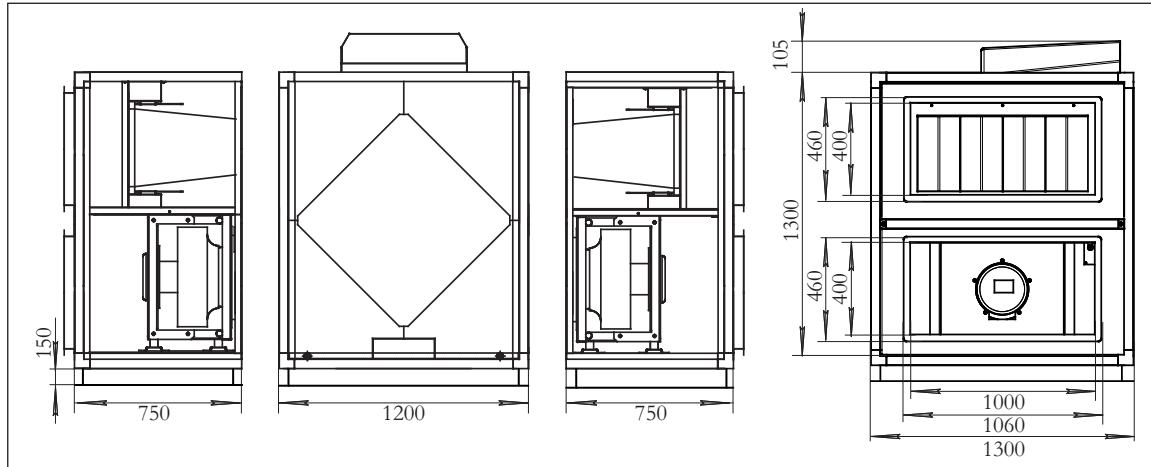
Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание:
Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера.
Указана мощность одного вентилятора

AEROSMART-P-5

| | |
|--|---------|
| | стр. 7 |
| | стр. 8 |
| | стр. 9 |
| | стр. 10 |
| | стр. 11 |
| | стр. 12 |
| | стр. 13 |
| | стр. 14 |
| | стр. 15 |
| | стр. 16 |
| | стр. 70 |



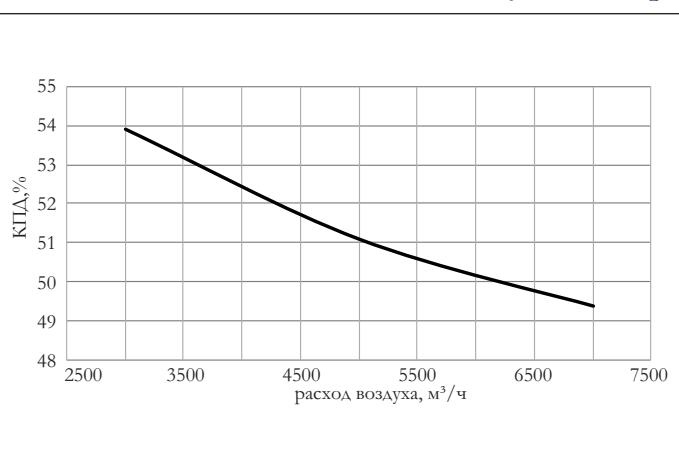
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-P-5 | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|-------------------------|-------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 5 000 м ³ /ч | 5 000 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | карманный F5 | карманный F5 |
| Тип фильтра | | |
| Класс фильтра | | |
| ВЕНТИЛЯТОР | | |
| Тип вентилятора | EC | EC |
| Максимальная мощность, кВт | 1,85 | 1,85 |
| Максимальный ток | 2,9 | 2,9 |
| Напряжение питания | 3~, 380 В, 50 Гц | 3~, 380 В, 50 Гц |
| Класс защиты двигателя | IP 54 | IP 54 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР ПЛАСТИНЧАТЫЙ | | |
| Температурный КПД, % | 51,2 | |
| Полная теплота, кВт | 30,1 | |
| Температура вход/выход, °C | -15/2,9 | 20/7 |
| Влажность вход/выход, % | 80/17,6 | 45/73,6 |

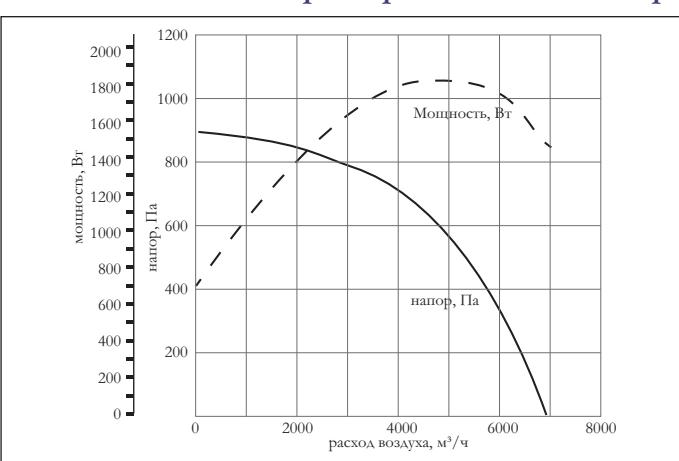
| AEROSMART-P-5 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|---------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 72 | 69 | 72 | 74 | 67 | 66 | 61 | 56 | 56 | |
| на выходе | 76 | 76 | 88 | 88 | 88 | 87 | 83 | 77 | 74 | |
| к окружению | 74 | 71 | 70 | 63 | 68 | 72 | 71 | 66 | 58 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

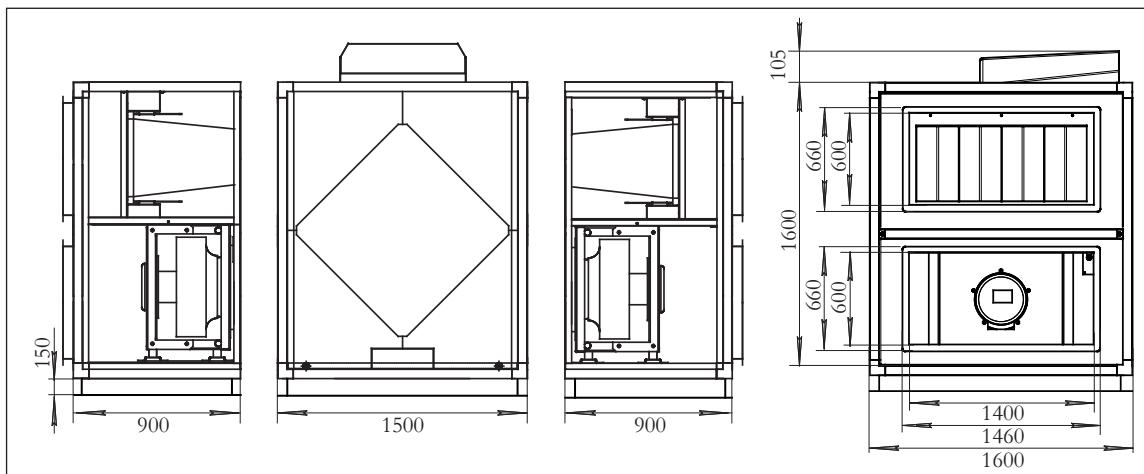
Температурный КПД теплоутилизатора



Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание:
Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера.
Указана мощность одного вентилятора



| | |
|--|---------|
| | стр. 7 |
| | стр. 8 |
| | стр. 9 |
| | стр. 10 |
| | стр. 11 |
| | стр. 12 |
| | стр. 13 |
| | стр. 14 |
| | стр. 15 |
| | стр. 16 |
| | стр. 70 |

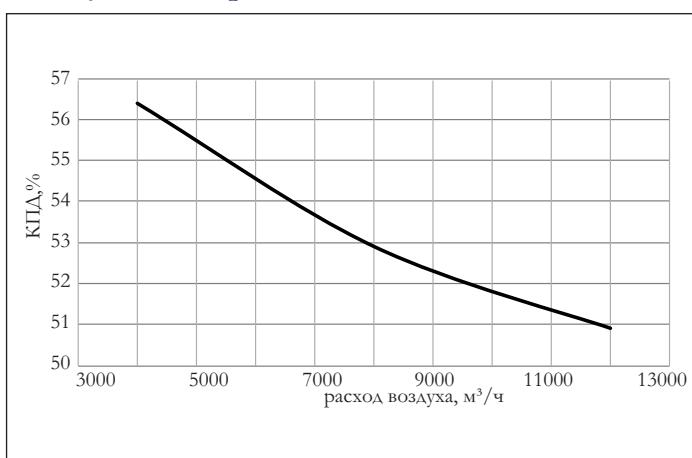
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-P-8 | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|-------------------------|-------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 8 000 м ³ /ч | 8 000 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | | |
| Тип фильтра | карманный | карманный |
| Класс фильтра | F5 | F5 |
| ВЕНТИЛЯТОР | | |
| Тип вентилятора | EC | EC |
| Максимальная мощность, кВт | 2,83 | 2,83 |
| Максимальный ток | 4,3 | 4,3 |
| Напряжение питания | 3~, 380 В, 50 Гц | 3~, 380 В, 50 Гц |
| Класс защиты двигателя | IP 54 | IP 54 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР ПЛАСТИНЧАТЫЙ | | |
| Температурный КПД, % | 52,9 | |
| Полная теплота, кВт | 49,8 | |
| Температура вход/выход, °C | -15/3,5 | 20/6,8 |
| Влажность вход/выход, % | 80/16,8 | 45/72,8 |

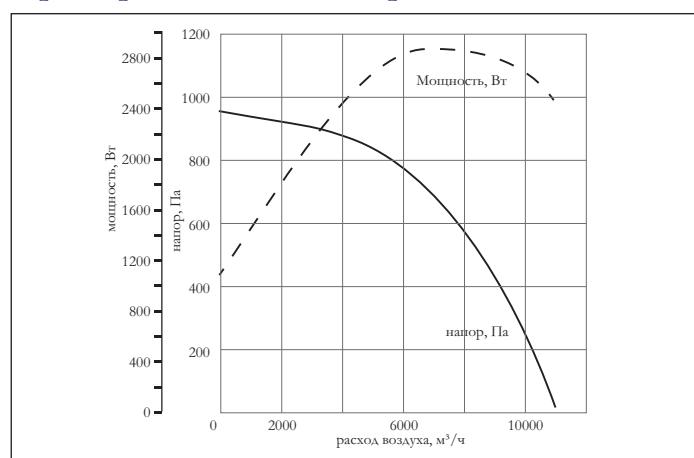
| AEROSMART-P-8 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|---------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 67 | 67 | 69 | 68 | 63 | 60 | 64 | 51 | 52 | |
| на выходе | 72 | 75 | 81 | 82 | 82 | 79 | 81 | 71 | 69 | |
| к окружению | 70 | 70 | 63 | 57 | 62 | 64 | 69 | 60 | 54 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора



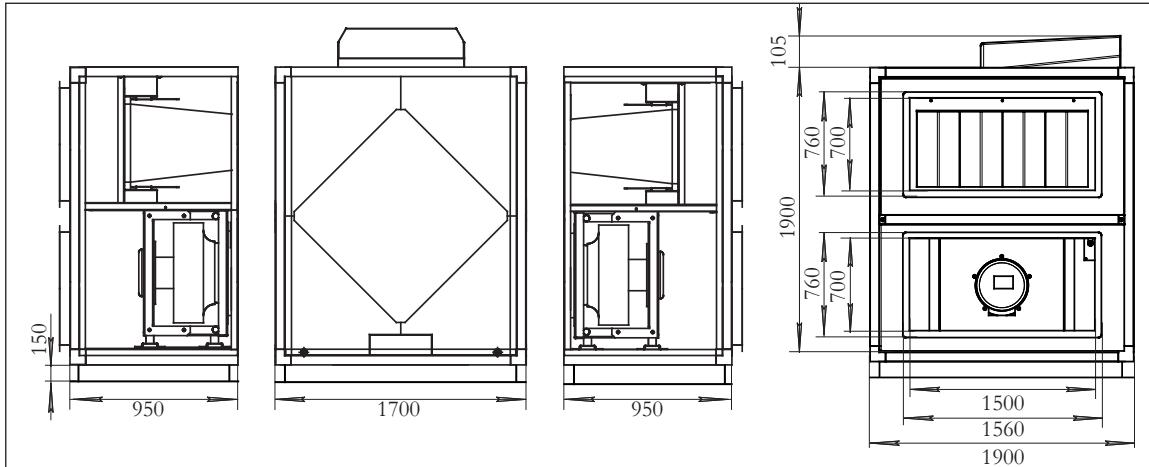
Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание:
Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера.
Указана мощность одного вентилятора

AEROSMART-P-12,5

| | |
|--|---------|
| | стр. 7 |
| | стр. 8 |
| | стр. 9 |
| | стр. 10 |
| | стр. 11 |
| | стр. 12 |
| | стр. 13 |
| | стр. 14 |
| | стр. 15 |
| | стр. 16 |
| | стр. 70 |



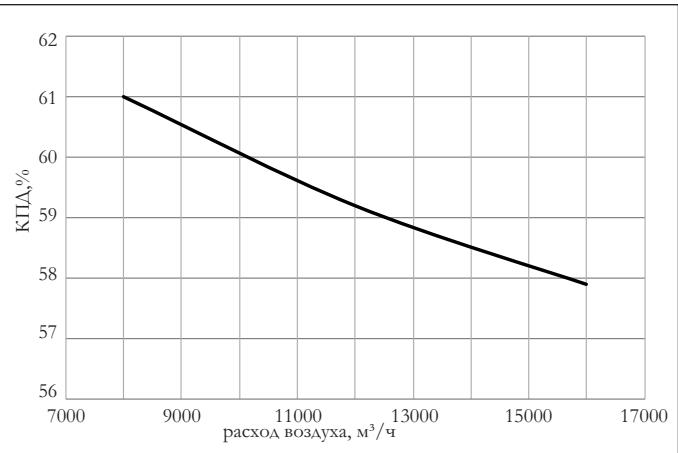
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-P-12,5 | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|--------------------------|--------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 12 500 м ³ /ч | 12 500 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | | |
| Тип фильтра | карманный | карманный |
| Класс фильтра | F5 | F5 |
| ВЕНТИЛЯТОР | | |
| Тип вентилятора | EC | EC |
| Максимальная мощность, кВт | 4,7 | 4,7 |
| Максимальный ток | 7,3 | 7,3 |
| Напряжение питания | 3~, 380 В, 50 Гц | 3~, 380 В, 50 Гц |
| Класс защиты двигателя | IP 54 | IP 54 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР ПЛАСТИНЧАТЫЙ | | |
| Температурный КПД, % | 59,1 | |
| Полная теплота, кВт | 86,8 | |
| Температура вход/выход, °C | -15/5,7 | 20/5,1 |
| Влажность вход/выход, % | 80/14,5 | 40/78,2 |

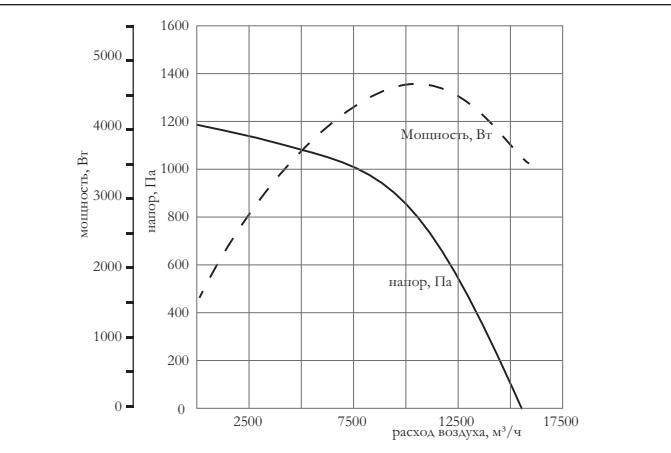
| AEROSMART-P-12,5 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|------------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 70 | 67 | 73 | 71 | 67 | 66 | 62 | 61 | 55 | |
| на выходе | 74 | 76 | 83 | 86 | 87 | 84 | 79 | 78 | 72 | |
| к окружению | 72 | 71 | 65 | 61 | 67 | 69 | 67 | 67 | 56 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора

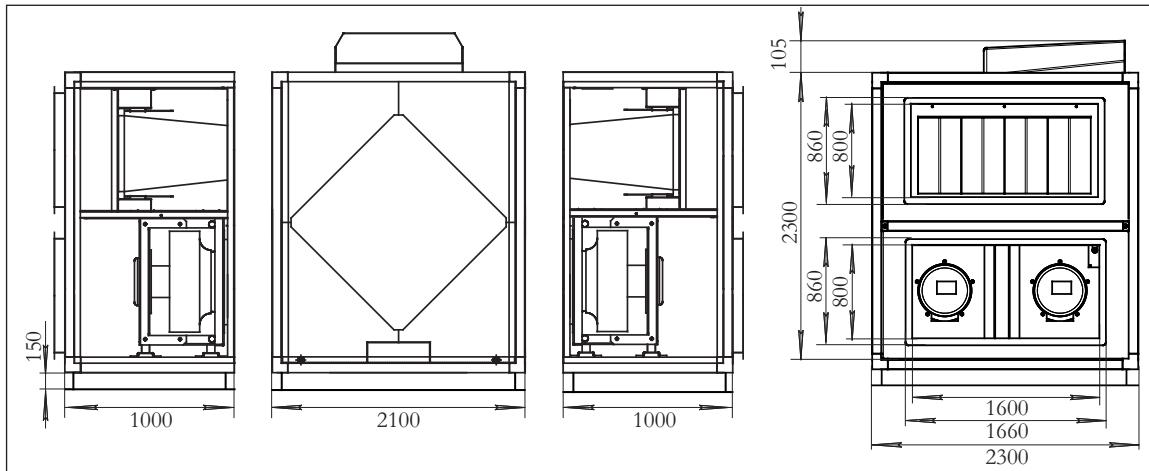


Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание:
Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера.
Указана мощность одного вентилятора

AEROSMART-P-16



| | |
|--|---------|
| | стр. 7 |
| | стр. 8 |
| | стр. 9 |
| | стр. 10 |
| | стр. 11 |
| | стр. 12 |
| | стр. 13 |
| | стр. 14 |
| | стр. 15 |
| | стр. 16 |
| | стр. 70 |

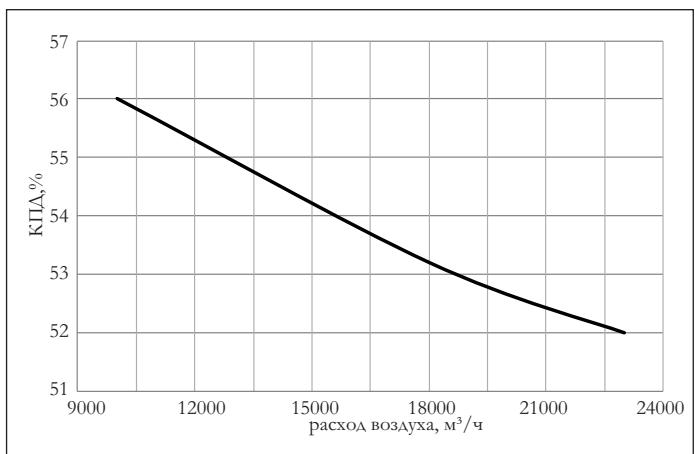
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSMART-P-16 | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|--------------------------|--------------------------|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 16 000 м ³ /ч | 16 000 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР | | |
| Тип фильтра | карманный | карманный |
| Класс фильтра | F5 | F5 |
| ВЕНТИЛЯТОР | | |
| Тип вентилятора | EC | EC |
| Максимальная мощность, кВт | 2×2,83 | 2×2,83 |
| Максимальный ток | 2×4,3 | 2×4,3 |
| Напряжение питания | 3~, 380 В, 50 Гц | 3~, 380 В, 50 Гц |
| Класс защиты двигателя | IP 54 | IP 54 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР ПЛАСТИНЧАТЫЙ | | |
| Температурный КПД, % | 54 | |
| Полная теплота, кВт | 83,7 | |
| Температура вход/выход, °C | -15/3,9 | 20/6,5 |
| Влажность вход/выход, % | 85/16,5 | 40/73,1 |

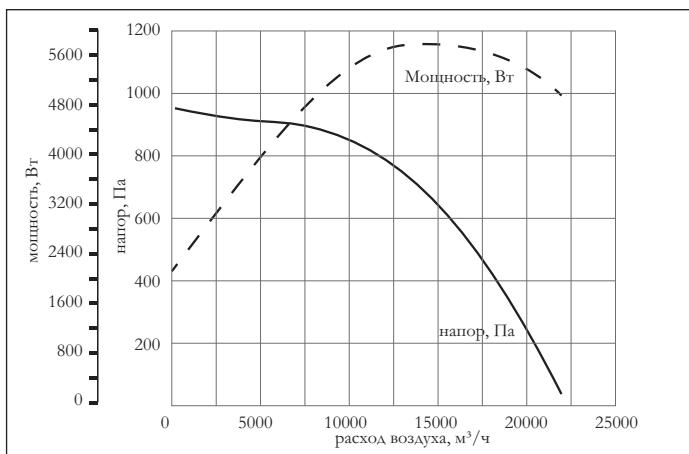
| AEROSMART-P-16 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|----------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 70 | 70 | 72 | 71 | 66 | 63 | 67 | 54 | 55 | |
| на выходе | 75 | 78 | 84 | 85 | 85 | 82 | 84 | 74 | 72 | |
| к окружению | 73 | 73 | 66 | 60 | 65 | 67 | 72 | 63 | 57 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора



Аэродинамическая характеристика вентилятора

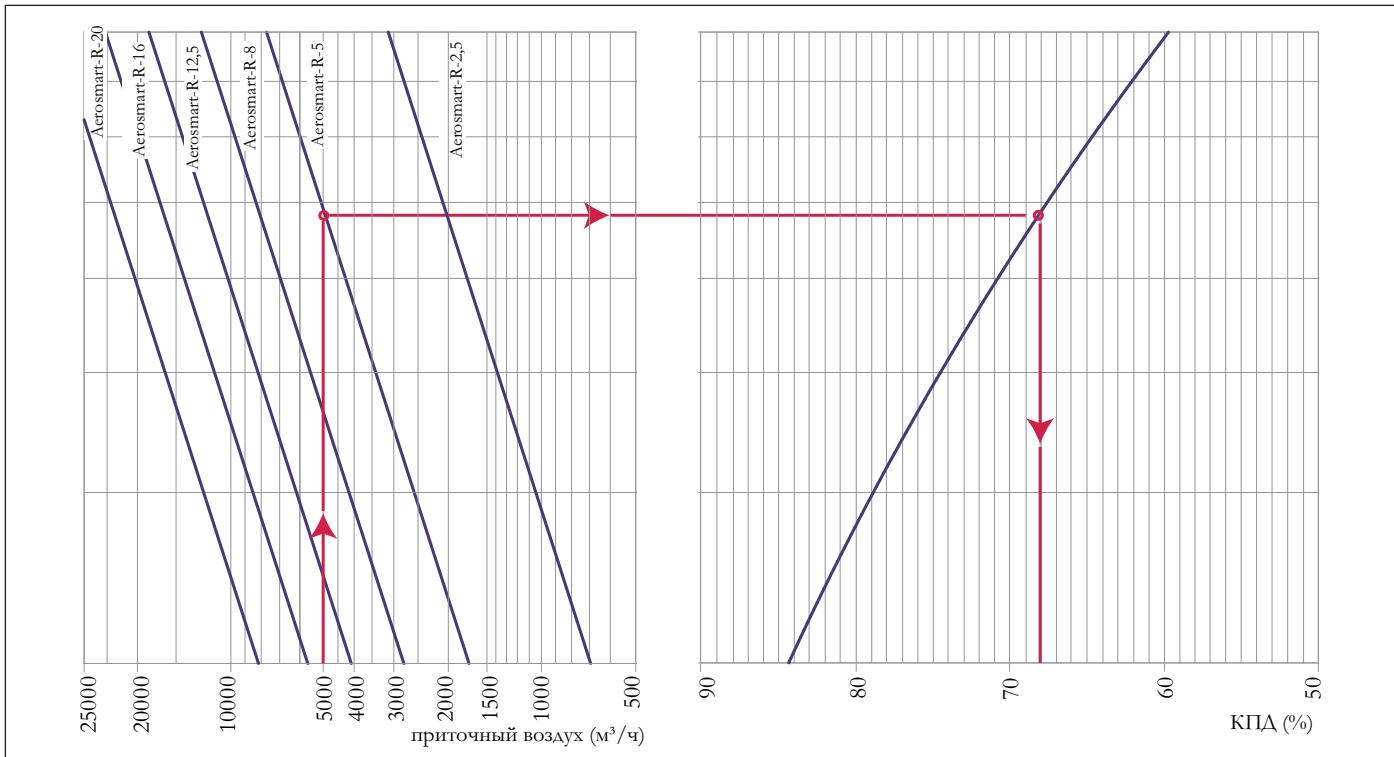


Примечание:
Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера.
Указана мощность одного вентилятора

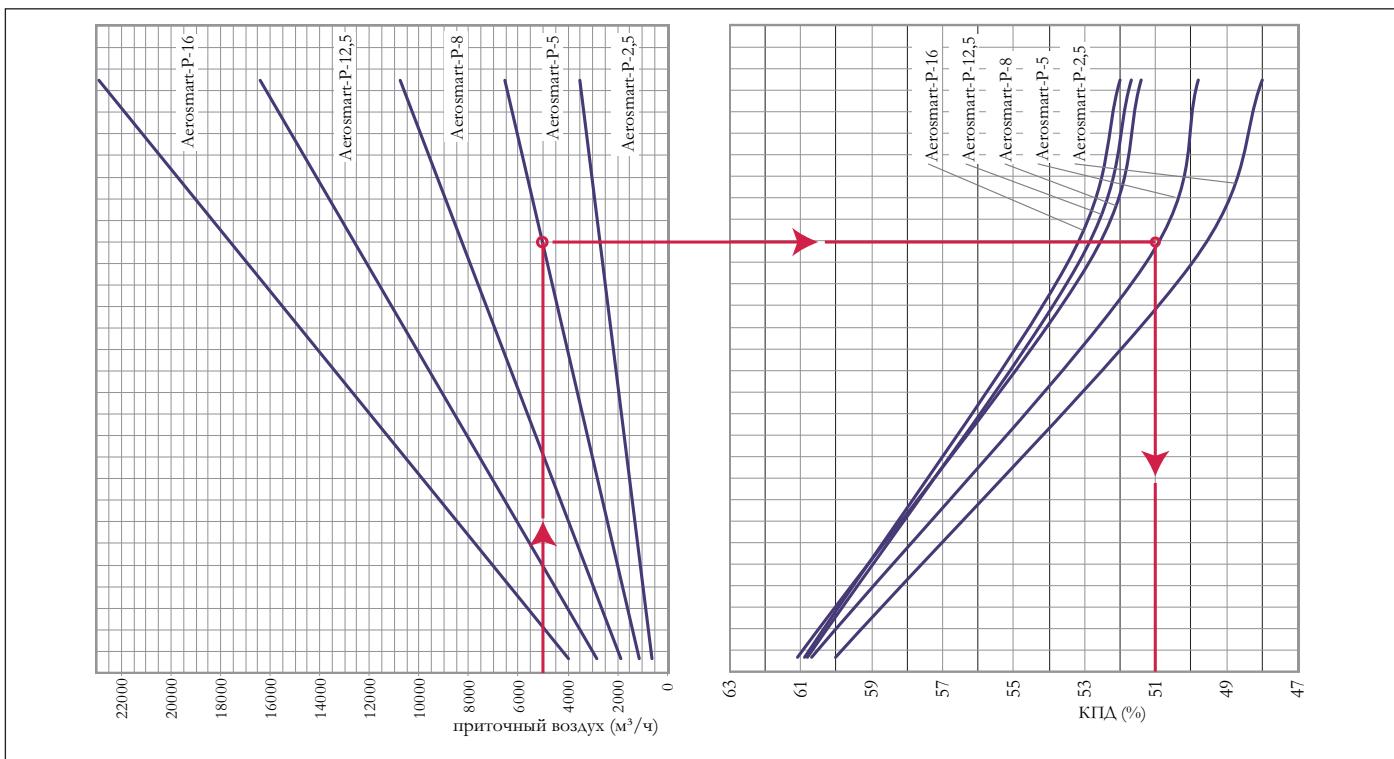
БЫСТРЫЙ ПОДБОР УСТАНОВОК AEROSMART

Специалисты технического отдела ООО «ВЕЗА-Украина» по вашему запросу всегда готовы подготовить бланки заказов с подробными расчетами оборудования. Однако, зачастую, необходим ускоренный и приблизительный расчет теплотехнических характеристик установки. Пользуясь приведенными ниже номограммами и несложными формулами, всегда можно осуществить ориентировочный расчет установки для определения теплотехнических характеристик утилизатора.

Номограмма для расчета роторных теплоутилизаторов



Номограмма для расчета пластинчатых теплоутилизаторов



Номограммы построены при одинаковых массовых расходах воздуха, и при следующих параметрах воздуха:

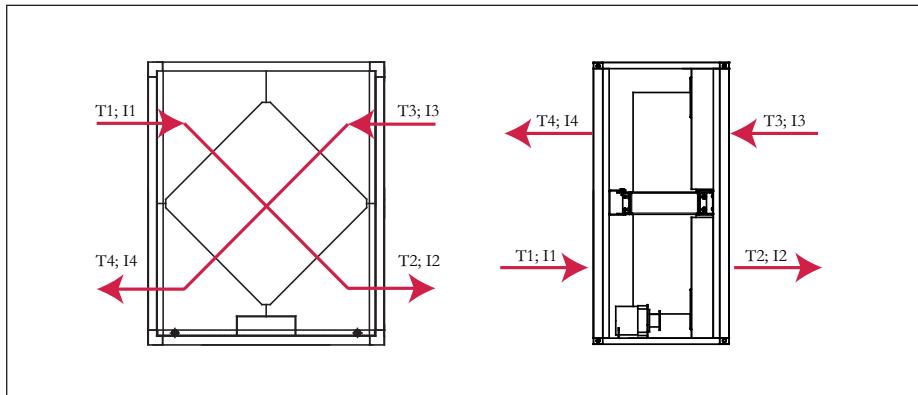
$$t_H = -15^{\circ}\text{C}, \varphi_H = 80\%$$

$$t_B = 20^{\circ}\text{C}, \varphi_B = 45\%$$

По приведенным выше номограммам можно получить значения КПД процесса и далее используя известную формулу для вычисления КПД теплоутилизатора, при известных параметрах наружного и вытяжного воздуха, можно выяснить температуру воздуха приточного. Таким же образом есть возможность выяснить и энталпию воздуха наружного после теплоутилизатора.

$$T_2 = T_1 + \frac{\eta_t \times (T_3 - T_1)}{100}$$

$$I_2 = I_1 + \frac{\eta_i \times (I - I_1)}{100}$$



После выяснения температуры наружного воздуха после утилизатора можно воспользоваться таблицами теплотехнических характеристик калориферов, в приложении в конце каталога, и без особых трудностей определить их характеристики.

ПРИМЕР:

наружный воздух: $L = 5000 \text{ м}^3/\text{ч}$, $T_1 = -15^{\circ}\text{C}$, $\varphi = 80\%$

вытяжной воздух: $L = 5000 \text{ м}^3/\text{ч}$, $T_3 = 20^{\circ}\text{C}$, $\varphi = 45\%$

По номограмме для AEROSMART-P КПД при конденсации выходит 51%. При этом температура наружного воздуха после утилизатора составит:

$$T_2 = -15 + \frac{51 \times (20 - (-15))}{100} = 2,9^{\circ}\text{C}$$

В случае применения роторного утилизатора КПД составит около 68%. Здесь температура воздуха приточного после утилизатора составит:

$$T_2 = -15 + \frac{68 \times (20 - (-15))}{100} = 8,8^{\circ}\text{C}$$

ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Установки AEROSMART оборудуются встроенной системой автоматического управления (САУ), которая обеспечивает полноценное управление приточно-вытяжным агрегатом, а также дополнительным оборудованием, подключаемым к ней. Производится прием и обработка сигналов, поступающих от контрольно-измерительных датчиков и выдача соответствующих команд управления исполнительным механизмам.

Силовая и управляющая части системы автоматики размещаются в корпусе установки и специальном шкафу автоматики. Шкаф САУ размещается сверху установки, что позволяет экономить место на его размещении, обеспечивается удобство подключения, контроля и управления агрегатом. Шкаф оснащен запираемой дверцей, на которой установлены органы управления и индикации.



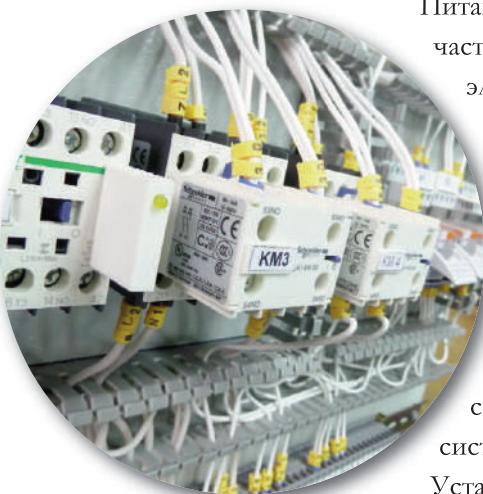
Питание установки осуществляется от сети переменного трехфазного тока частотой 50 Гц напряжением 380 В, N, РЕ. Допуски напряжения и качество электроэнергии должно соответствовать ГОСТ 13109.

Шкаф имеет вход пожарной сигнализации (Н.З. контакт, осуществляющий мгновенный разрыв питания вентилятора остановку системы). При размыкании данного контакта вентиляционная система переходит в дежурный режим (вентиляторы выключены, защита от замерзания активна, если в составе системы управления есть водяной нагреватель) до сброса аварии и ручного перезапуска. Дополнительно можно предусмотреть вход «Внешний выключатель». Если сконфигурирован такой вход, то происходит немедленное выключение системы и индикация соответствующей аварии.

Установка в базовой комплектации поставляется с уже смонтированными датчиками температуры, давления, реле перепада давления на фильтрах и в случае комплектации роторным теплоутилизатором частотным преобразователем для регулировки оборотов роторного теплоутилизатора.

Центром обработки данных и выдачи управляющих сигналов является свободно программируемый контроллер с загруженным оригинальным программным обеспечением, разработанным компанией «ВЕЗА».

Комплект автоматики состоит из управляющего контроллера и набора необходимых для работы датчиков. По дополнительному заказу может комплектоваться панелью дистанционного управления. Автоматика установки AEROSMART, в зависимости от выбранной конфигурации оборудования, позволяет управлять вентиляторами, роторным или пластинчатым рекуператором, водяными и электрическими воздухонагревателями, охладителями и увлажнителями. Водяные и электрические нагреватели имеют собственные шкафы питания и управления, которые выступают в качестве подчиненных главному управляющему контроллеру САУ AEROSMART. Данные шкафы могут управлять не только нагревателем, но и любым охладителем. Системой можно управлять как вручную с панели или контроллера, так и по заданному графику или из системы управления зданием (диспетчерской станции). При этом автоматикой производится постоянный контроль всех необходимых параметров и возможных угроз и аварийных состояний для безопасного функционирования и защиты оборудования. В контроллере предусмотрено архивирование событий, происходящих во время работы системы вентиляции. Все архивные данные заносятся в журнал событий контроллера.



На экране контроллера или панели управления можно увидеть такие индикаторы как: КПД теплоутилизатора, потребление электрической мощности – вентиляторами, и тепловой – калориферами нагрева и охлаждения, индикатор засорения фильтров, температуру воздуха в приточном канале и в помещении, состояние воздухозаборных заслонок, состояние графика работы, режим работы, состояние режимов «Зима-Лето», заданный перепад давления на приточном и вытяжном вентиляторах.

Для организации централизованного оперативного контроля и дистанционного управления приточно-вытяжная установка может быть включена в систему управления зданием. Стандартно управляющий контроллер САУ имеют последовательный интерфейс ModBus RS-485 и CANBUS.

Функции защиты двигателя не позволяют ему выйти из строя по таким причинам как повышенное напряжение, заклинивание, перегрузка и пр.

Электронно-коммутируемые вентиляторы (ЕС-вентиляторы) от ведущего в своей отрасли производителя имеют наилучшие показатели эффективности, максимальную производительность, минимальные эмиссии шума, встроенные средства защиты как вентилятора так и питающей сети, обеспечивают существенную экономию электроэнергии и как следствие быструю окупаемость.

Сервисный выключатель позволяет оперативно обесточить установку и тем самым обеспечить безопасный доступ к электрическим частям для своевременного ремонта и обслуживания.



ОПИСАНИЕ РЕЖИМОВ, ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ И ЛОГИЧЕСКИХ БЛОКОВ

► Режим «ЗИМА» предназначен для вентиляции и обогрева помещения как с помощью рекуперации вытяжного воздуха, так и с помощью водяного или электрического нагревателей, с поддержанием температуры подаваемого воздуха на заданном значении. Возможно применение нагревателей дополнительного или предварительного нагрева.

Режим «ЗИМА» может выбираться пользователем вручную из меню контроллера, либо автоматически по показаниям датчика температуры наружного воздуха, согласно установленной пользователем уставки. В этом режиме активны цепи защиты водяного калорифера от замерзания, осуществляется контроль за перепадом давления на утилизаторе для его защиты от обмерзания.

► Режим «ЛЕТО» предназначен для вентиляции помещения без использования нагревателей воздуха, кроме режима осушения (зависит от конфигурации оборудования). Рекуператор может принимать участие в процессе регулирования температуры (выбор в меню контроллера). Для поддержания заданной температуры подаваемого воздуха могут использоваться как водяные охладители, так и охладители непосредственного охлаждения.

Режим «ЛЕТО» может выбираться пользователем вручную из меню контроллера, либо автоматически по показаниям датчика температуры наружного воздуха, согласно установленной пользователем уставки.

► Охлаждение воздуха осуществляется жидкостным либо фреоновым охладителем. Управление жидкостным воздухоохладителем происходит путем подачи сигнала 0..10 В на привод регулирующего клапана. Управление фреоновым воздухоохладителем происходит путем выдачи разрешающего дискретного сигнала на включение в схему холодильной машины. Автоматика может управлять не более чем двумя последовательными контурами холодильной машины. Для фреоновых воздухоохладителей в меню контроллера можно задать количество пусков в час. Это необходимо для нормальной работы холодильной машины.

► Установка может управлять работой парового увлажнителя (ПУ). Для этого в САУ установки предусмотрены «сухой контакт» для разрешения работы увлажнителя и «сухой контакт» совокупной аварии от ПУ. Поддержание заданной влажности полностью контролируется системой автоматического управления ПУ.

В зависимости от выбранного датчика влажности происходит поддержание влажности приточного воздуха или воздуха в помещении (вытяжного). Для дополнительной защиты от переувлажнения необходимо включение в систему предохранительной блокировки ПУ гигростата максимального уровня.

► Для реализации функции осушения необходимо применение блока поверхностного охладителя воздуха и догревателя (водяного, электрического). В блоке охладителя происходит переохлаждение и конденсация влаги. При помощи догревателя воздуха происходит нагрев приточного воздуха до температуры, при которой нужно подавать воздух в помещение. Необходимо наличие датчика температуры воздуха как в секции охладителя, так и в секции догревателя воздуха.

► РАБОТА РОТОРНОГО ТЕПЛОУТИЛИЗАТОРА:

- ◀ регулировка работы роторного теплоутилизатора осуществляется с акцентом на максимальную его эффективность – осуществляется непрерывный контроль температуры в приточном канале после утилизатора, расчет КПД, и регулирование его оборотов;
- ◀ в теплое время года, если температура наружного воздуха выше, чем температура воздуха удаляемого из помещения, то при активации функции «Утилизация холода», роторный теплоутилизатор включается в работу и тем самым снижает температуру приточного воздуха, что ускоряет процесс охлаждения помещения;
- ◀ в холодное время года осуществляется постоянный контроль за перепадом давления на теплоутилизаторе, для предотвращения его обмерзания в случае выпадения конденсата в вытяжном тракте установки. В случае использования роторного рекуператора при увеличении перепада скорость роторного рекуператора понижается, вытяжной вентилятор продолжает работать. Скорость вентиляторов в режиме оттайки задается в меню контроллера.

Для контроля перепада давления на рекуператоре стандартно предусмотрено использование аналогового датчика давления. Если перепад давления превысит установленное граничное значения, скорость роторного рекуператора по-низится до 0,5 об/мин, что позволит теплому вытяжному воздуху очистить от льда закупоренные участки рекуператора.

При работающем агрегате, когда нет потребности в теплоутилизаторе, через некоторое время – время простоя – (задается в меню) для предотвращения загрязнению каналов ротора производится очистительный продув при включенном на максимальной скорости роторном рекуператоре. Время работы рекуператора в режиме очистки задается в меню.

◀ так как вентиляторы после своего отключения еще некоторое время врачаются по инерции и, соответственно, могут подать в помещение холодный воздух, в холодное время года, после отключения установки роторный теплоутилизатор прекращает свою работу не сразу, а в течении заданного времени продолжает свое вращения.

► РАБОТА ПЛАСТИНЧАТОГО ТЕПЛОУТИЛИЗАТОРА:

- ◀ осуществляется непрерывный контроль температуры в притоке после утилизатора, расчет КПД утилизатора тепла с отображением на дисплее контроллера или панели управления;
- ◀ в холодное время года осуществляется постоянный контроль перепада давления на теплоутилизаторе, для предотвращения его обмерзания, в случае выпадения конденсата в вытяжном тракте установки. В случае увеличения перепада автоматика агрегата плавно открывает заслонку байпаса утилизатора, и тем самым уменьшая количество проходящего через теплообменник холодного воздуха, что создает условия для его оттайки.

Для контроля перепада давления на пластинчатом рекуператоре, также как и на роторном, предусмотрено использование аналогового датчика давления.

ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ:

- ◀ проводится постоянный контроль засоренности воздушных фильтров в установке. При засорении фильтров на панели управления возникает соответствующее сообщение;
- ◀ система автоматики позволяет дополнительно подключать реле контроля запыленности для фильтра предварительной очистки и фильтра дополнительной очистки.

► РАБОТА ВЕНТИЛЯТОРОВ. Оригинальное программное обеспечение позволяет осуществлять управление вентиляторами различными логическими звенями:

- ◀ функция «Регулирование по давлению» позволяет автоматически осуществлять регулирование расхода приточного воздуха по сигналу датчика давления в воздуховоде. Для этого установка должна быть дополнительно укомплектована аналоговым преобразователем давления;
- ◀ функция «Регулирование CO₂» позволяет автоматически регулировать расход приточного воздуха в зависимости от загазованности воздушной среды в помещении (вытяжном воздуховоде). Установка должна быть дополнительно укомплектована датчиком газоанализатором;
- ◀ Регулирование работы вытяжного вентилятора осуществляется следующим образом:
 - ◀ ручной выбор оборотов вентилятора 0...100 %;
 - ◀ вентилятор работает на тех же оборотах, что и приточный;
 - ◀ работа с корректировкой по коэффициенту (задается вручную) относительно управляющего сигнала на вентилятор приточный.

► УПРАВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРОЙ. По желанию пользователя может быть выбрано несколько способов управления температурой приточного воздуха:

- ◀ функция «Регулирование обратное». Функция доступна только при наличии в системе нагревателя, или охладителя.

Температура в воздуховоде вытяжного воздуха (помещении) поддерживается путем регулирования температуры приточного воздуха.

Температура вытяжного воздуха измеряется внутренним датчиком установки, либо датчиком в помещении (при наличии);

- ◀ функция «Регулирование прямое». Функция доступна только при наличии в системе нагревателя, или охладителя.

Поддержание температуры приточного воздуха по умолчанию по канальному датчику температуры.

Если калорифер не установлен, либо его мощности не хватает при максимальной скорости роторного рекуператора, расход приточного и вытяжного воздуха автоматически плавно снижается до момента достижения заданной температуры;

- ◀ функция «Регулирование зависимое». Функция позволяет установить закон регулирования температуры приточного воздуха в зависимости от температуры воздуха вытяжного. В меню контроллера пользователем вручную задается зависимость изменения температуры притока от температуры вытяжки.

Если калорифер не установлен, либо его мощности не хватает при максимальной скорости роторного рекуператора, расход приточного и вытяжного воздуха автоматически плавно снижается до момента достижения заданной температуры.

Установка секции рециркуляции дает возможность для реализации таких функций, как:

- подмешивание вытяжного теплого воздуха (функция «рециркуляция»);
- ночной нагрев помещения;
- поддержание заданного качества воздуха.

Рециркуляция воздуха сама по себе – это подмешивание извлекаемого воздуха из помещения в наружный, и подачи в помещение полученной смеси. Рециркуляция воздуха в системе приточно-вытяжной вентиляции и воздушного отопления применяется в холодное время года в целях экономии тепла, так как при этом приходится нагревать не весь приточный воздух, а только то количество наружного воздуха, который необходим для дыхания людей, согласно санитарных норм.

Для вентиляции общественных зданий использование рециркуляции является почти обязательным.

Обеспечение рециркуляции предусматривает применение модулируемого электропривода (0...10 В) клапана рециркуляции и модулируемых электроприводов заслонок приточного и вытяжного воздуха.

Принципы работы секции рециркуляции:

- работу по заданному проценту открытия;
- работу на максимальное использование заслонки рециркуляции (регулирование по температуре);
- работу на поддержание заданного значения качества воздуха (регулирование по качеству воздуха).

Работа по заданному проценту открытия предусматривает фиксированное положение заслонок рециркуляции, приточного и вытяжного воздуха. Процент открытия задается в меню контроллера (панели). Положение заслонок приточного и вытяжного воздуха определяется как противофаза положения заслонки рециркуляции. То есть, открытие заслонки рециркуляции на заданный процент приводит к закрытию воздухоприемных заслонок на такой же процент.

Максимальное использование заслонки рециркуляции в режиме нагрева имеет два варианта работы, определяющих последовательность регулирования – при работе установки сначала открывается заслонка, после достижения 100% открытия и необходимости нагрева подключается нагреватель или же сначала происходит выработка мощности нагревателя, после чего в случае необходимости в тепле открывается заслонка.

В режиме работы с охладителем также возможно два варианта работы заслонки – перед использованием охладителя при потребности в холоде, либо после выработки мощности охладителя при необходимости в охлаждении.

Работа заслонки в начальных фазах регулирования определяется как экономичная, в конце фаз – как комфортная.

Для работы на поддержание заданного качества воздуха необходимо наличие датчика СО₂.

При постоянных значениях расхода воздуха приточного и вытяжного вентиляторов заслонка рециркуляции плавно открываясь/закрываясь обеспечит необходимый для заданного качества расход воздуха. Для обеспечения санитарных норм расход вентиляторов ограничен минимальными и максимальными значениями.

Также доступна функция повышения расхода приточного воздуха, если заслонка рециркуляции закрыта, но заданного качества воздуха не обеспечивается. Расход воздуха будет увеличиваться до момента, когда будет обеспечено заданное качество воздуха или до максимального заданного объема.

► НОЧНОЙ НАГРЕВ

Данная функция полезна при необходимости поддерживать заданную температуру в помещениях без подмешивания свежего воздуха, чем экономится электроэнергия для поддержания заданного температурного режима.

Функция включается по таймеру работы. В меню контроллера задается время начала и окончания режима прогрева помещения. При этом заслонки приточного и вытяжного воздуха закрыты, вытяжной вентилятор отключен. Заслонка рециркуляции открыта полностью. Приточный вентилятор работает на заданных для режима «Ночной прогрев» оборотах. Температура приточного воздуха поддерживается на заданном значение с помощью включения в работу калорифера (происходит нагрев воздуха до заданной уставки без подмешивания свежего воздуха).

Если используются электроприводы заслонок с контактами концевых положений, то можно сконфигурировать соответствующие входы для контроля работы воздухоприемных заслонок.

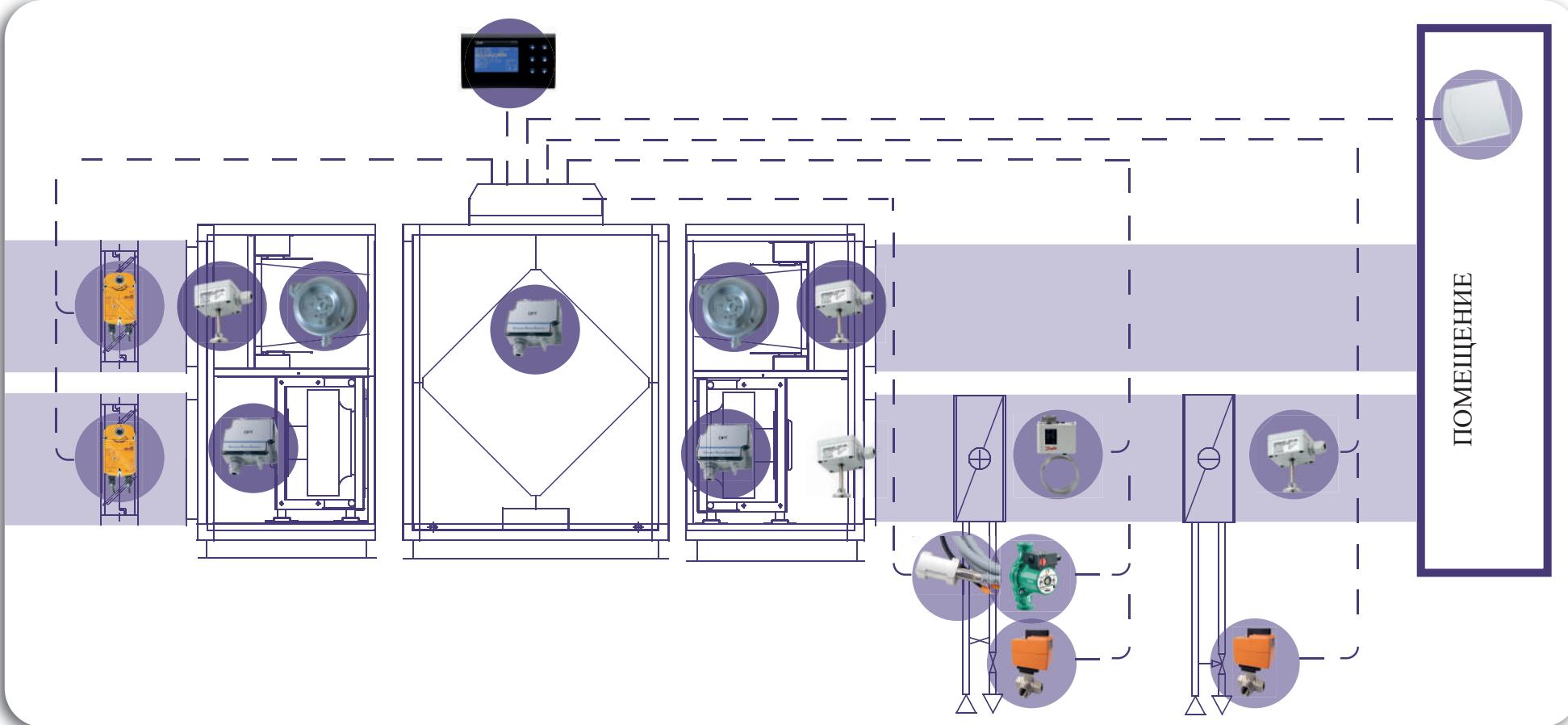
Для установки с водяным калорифером можно проводить периодические испытания клапана и насоса. Периодические испытания проводятся для исключения заклинивания клапана и насоса могут быть полезны в период сезонного перерыва в эксплуатации калорифера.

Если установка будет эксплуатироваться в особо холодных регионах, для защиты фильтров, и для снижения риска обмерзания утилизатора, можно подключить калорифер предварительного нагрева (гликоловый или электрический) (уточняется при заказе).

Также, в случае недостаточной мощности основного нагрева, есть возможность подключить калорифер второго (дополнительного) нагрева для доведения температуры приточного воздуха до нужного значения (уточняется при заказе).

ЭЛЕМЕНТЫ АВТОМАТИКИ

AEROSMART-P



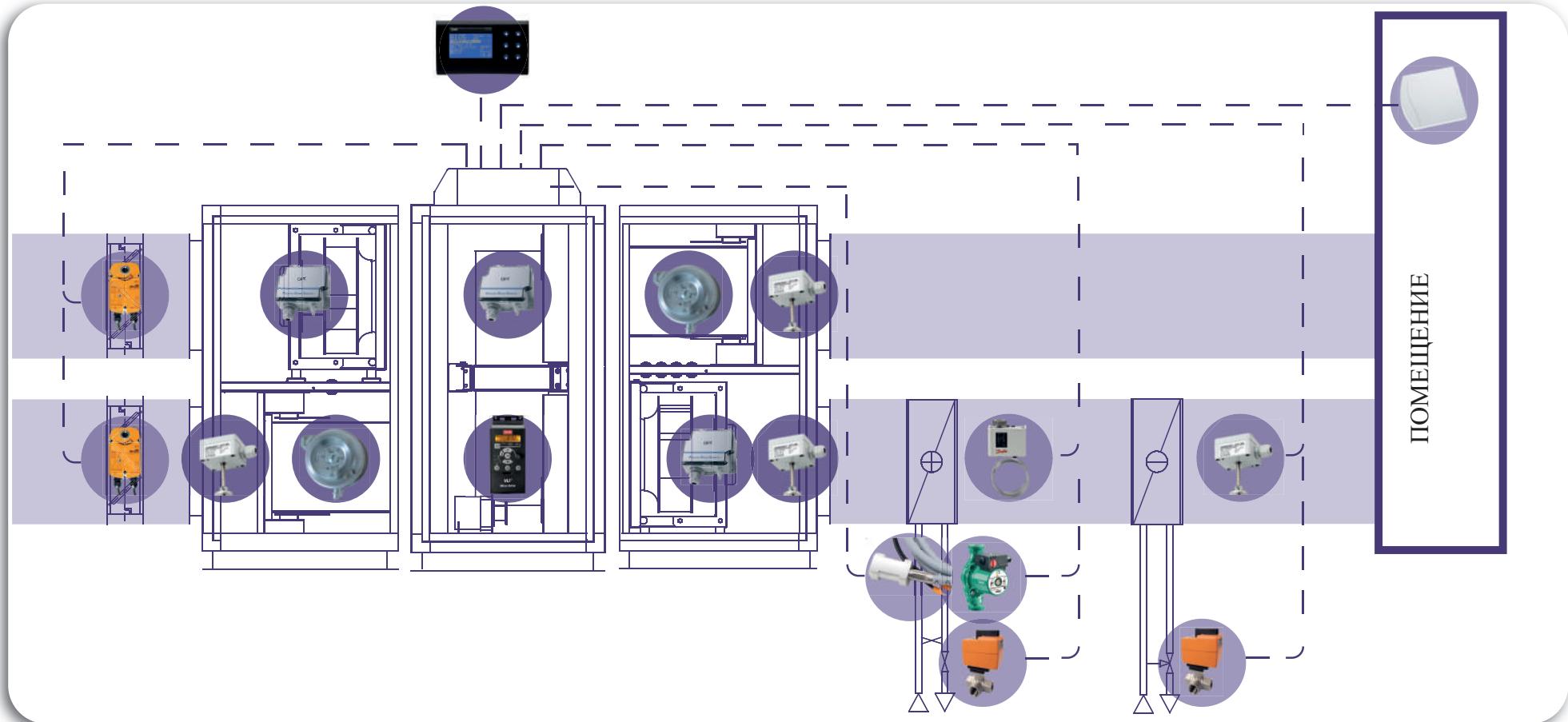
На рисунке изображен СТАНДАРТНЫЙ НАБОР ДАТЧИКОВ установки:

- датчик наружного воздуха ATF-2 (монтаж в установке перед утилизатором);
- датчик приточного воздуха KTF1 (монтаж в установке после рекуператора);
- датчик вытяжного воздуха KTF1 (монтаж в установке перед рекуператором);
- датчик давления на приточном вентиляторе DPT 2500-R8-AZ;
- датчик давления на вытяжном вентиляторе DPT 2500-R8-AZ;
- реле потока воздуха WFS-1EPL (монтаж в установке перед нагревателем);
- датчик давления на рекуператоре DPT 2500-R8-AZ;
- реле перепада давления на фильтре приточного воздуха S6021-C;
- реле перепада давления на фильтре вытяжного воздуха S6021-C.

В зависимости от КОМПОНОВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ в комплект датчиков могут входить:

- датчик приточного воздуха KTF1 (монтаж после нагревателя). Необходим при комплектации установки любым нагревателем;
- датчик температуры воздуха в помещении RTF 1. Необходим для поддержания заданной температуры в помещении. Используется совместно с канальным датчиком температуры после нагревателя;
- накладной датчик температуры обратного теплоносителя ALTF 1. Необходим для контроля температуры обратного теплоносителя водяного нагревателя;
- датчик-анализатор газового состава воздуха (CO₂) в помещении RLQ-CO2. Необходим для автоматического регулирования расхода приточного вентилятора в зависимости от загазованности воздуха;
- капиллярный термостат в воздушном канале после водяного нагревателя KP61. Необходим при наличии блока водяного нагревателя.

ЭЛЕМЕНТЫ АВТОМАТИКИ AEROSMART-R



На рисунке изображен СТАНДАРТНЫЙ НАБОР ДАТЧИКОВ установки:

- ◀ датчик наружного воздуха ATF-2 (монтаж в установке перед утилизатором);
- ◀ датчик приточного воздуха KTF1 (монтаж в установке после рекуператора);
- ◀ датчик вытяжного воздуха KTF1 (монтаж в установке перед рекуператором);
- ◀ датчик давления на приточном вентиляторе DPT 2500-R8-AZ;
- ◀ датчик давления на вытяжном вентиляторе DPT 2500-R8-AZ;
- ◀ реле потока воздуха WFS-1EPL (монтаж в установке перед нагревателем);
- ◀ датчик давления на рекуператоре DPT 2500-R8-AZ;
- ◀ реле перепада давления на фильтре приточного воздуха S6021-C;
- ◀ реле перепада давления на фильтре вытяжного воздуха S6021-C.

В зависимости от КОМПОНОВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ в комплект датчиков могут входить:

- ◀ датчик приточного воздуха KTF1 (монтаж после нагревателя). Необходим при комплектации установки любым нагревателем;
- ◀ датчик температуры воздуха в помещении RTF 1. Необходим для поддержания заданной температуры в помещении. Используется совместно с канальным датчиком температуры после нагревателя;
- ◀ накладной датчик температуры обратного теплоносителя ALTF 1. Необходим для контроля температуры обратного теплоносителя водяного нагревателя;
- ◀ датчик-анализатор газового состава воздуха (CO₂) в помещении RLQ-CO2. Необходим для автоматического регулирования расхода приточного вентилятора в зависимости от загазованности воздуха;
- ◀ капиллярный терmostat в воздушном канале после водяного нагревателя KP61. Необходим при наличии блока водяного нагревателя.

СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ БАЗОВОГО ШСАУ AEROSMART

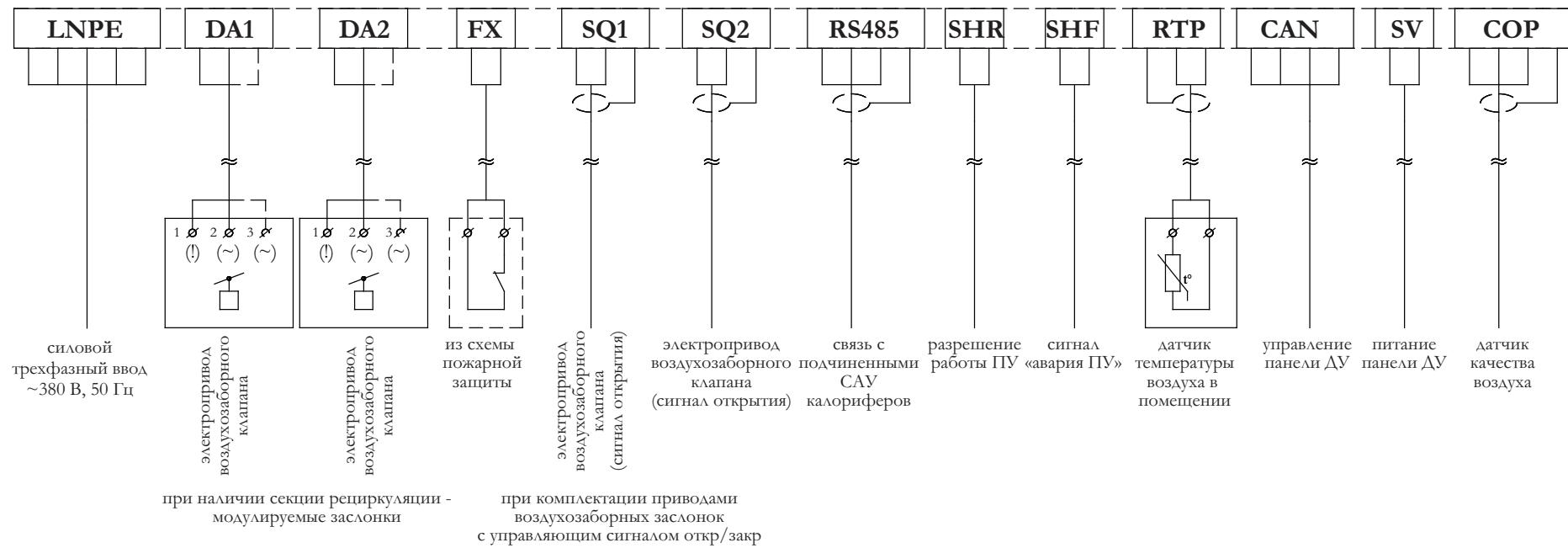


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ШСАУ ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛЯ

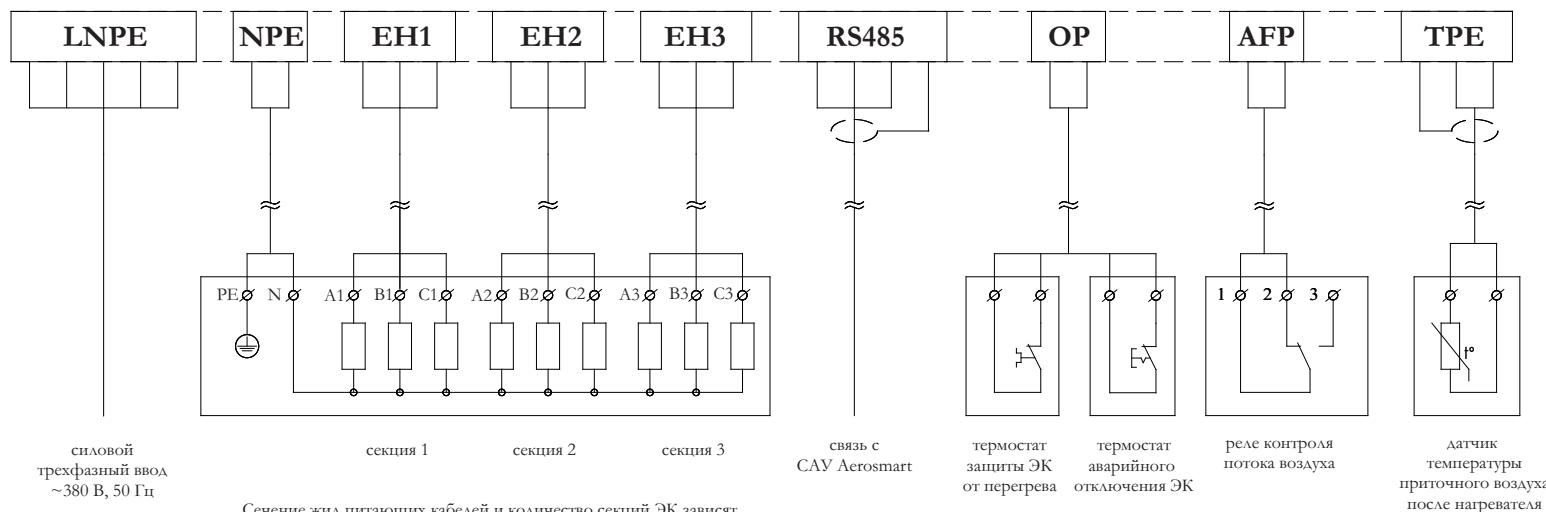


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ШСАУ ВОДЯНОГО НАГРЕВАТЕЛЯ

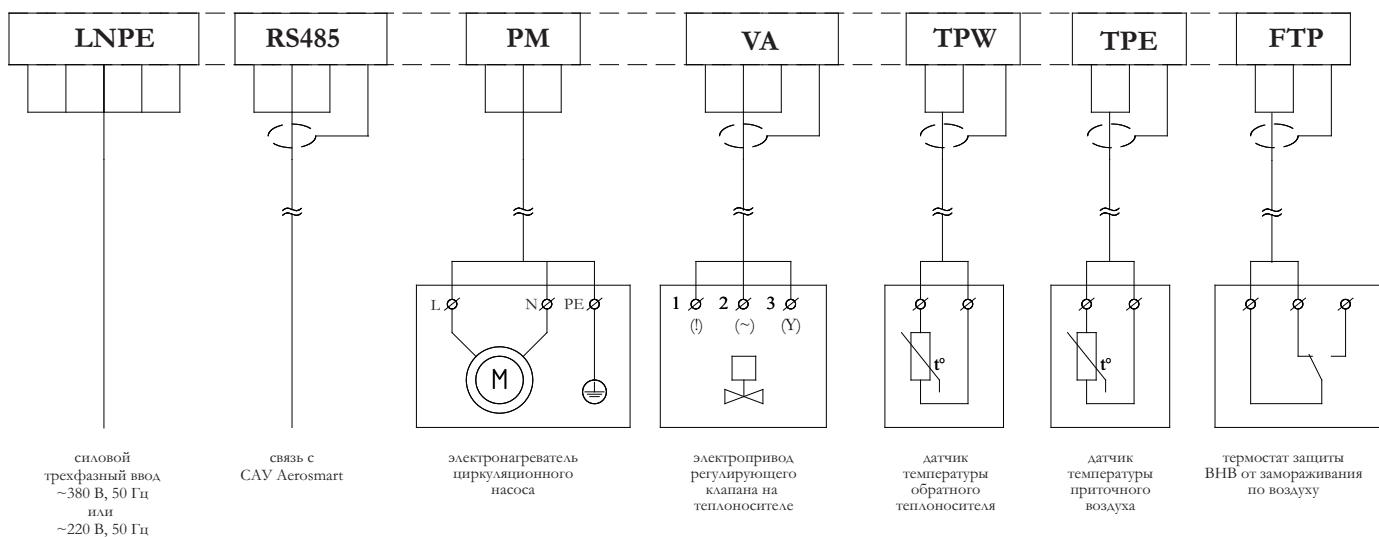
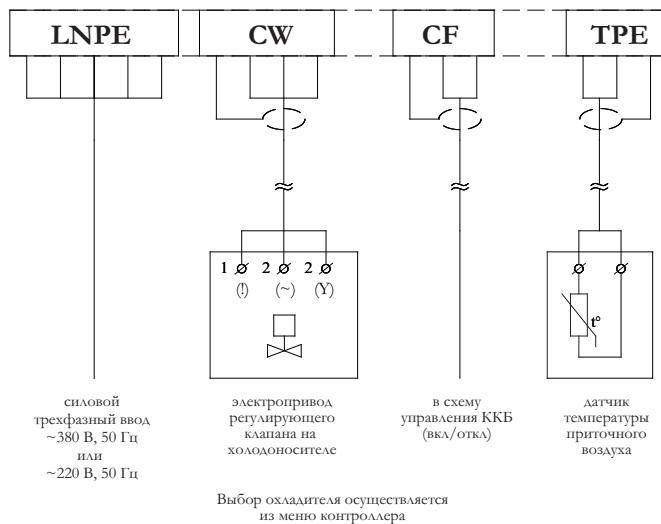


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ШСАУ ОХЛАДИТЕЛЯ



**КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ И КОМПЛЕКТАЦИЮ ИЗДЕЛИЙ,
СОХРАНЯЯ ПРИ ЭТОМ ИХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ СВОЙСТВА**

ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕМЕНТОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

водяные нагреватели Smart-WH

AEROSMART 2,5

| L, м ³ /ч | t _{ВН} , С | 110/70 | | | | | 90/70 | | | | | 80/60 | | | | | 60/40 | | | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|
| | | t _{ВК} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па | t _{ВК} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па | t _{ВК} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па | t _{ВК} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па | |
| Smart-WH-2,5-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | 0 | 24,6 | 12 | 470 | 8,3 | 10 | 19,7 | 10 | 425 | 7 | 10 | 16,9 | 8 | 365 | 5,4 | 10 | 11,2 | 6 | 241 | 2,7 | 10 | |
| | 5 | 28,4 | 11,7 | 455 | 7,8 | 10 | 23,3 | 9 | 395 | 6,1 | 10 | 20,5 | 8 | 335 | 4,6 | 10 | 14,9 | 5 | 213 | 2,1 | 10 | |
| | 10 | 32 | 11 | 423 | 6,8 | 10 | 27 | 9 | 365 | 5,3 | 10 | 24,2 | 7 | 304 | 3,9 | 10 | 18,5 | 4 | 185 | 1,7 | 10 | |
| | 15 | 35,7 | 10 | 402 | 6,2 | 10 | 30,6 | 8 | 338 | 4,6 | 10 | 27,9 | 6 | 278 | 3,3 | 10 | 22,2 | 4 | 155 | 1,2 | 10 | |
| 2000 | 0 | 18,5 | 12 | 265 | 2,9 | 16 | 17,6 | 12 | 505 | 9,6 | 16 | 15,1 | 10 | 435 | 7,4 | 16 | 10,1 | 7 | 291 | 3,8 | 16 | |
| | 5 | 22,3 | 12 | 249 | 2,6 | 16 | 21,4 | 11 | 475 | 8,6 | 16 | 18,9 | 9 | 401 | 6,4 | 16 | 13,8 | 6 | 255 | 3 | 16 | |
| | 10 | 26,1 | 11 | 231 | 2,3 | 16 | 25,2 | 10 | 435 | 7,3 | 16 | 22,7 | 9 | 365 | 5,4 | 16 | 17,6 | 5 | 219 | 2,3 | 16 | |
| | 15 | 30 | 10 | 215 | 2 | 16 | 29 | 9 | 402 | 6,3 | 16 | 26,5 | 8 | 332 | 4,5 | 16 | 21,4 | 4 | 185 | 1,7 | 16 | |
| 2500 | 0 | 19,2 | 16 | 493 | 9 | 22 | 15,8 | 13 | 535 | 10,7 | 22 | 14 | 12 | 537 | 10,9 | 22 | 10,4 | 9 | 538 | 11,3 | 22 | |
| | 5 | 23,2 | 15 | 475 | 8,4 | 22 | 19,8 | 12 | 512 | 9,9 | 22 | 18,1 | 11 | 517 | 10,2 | 22 | 14,5 | 8 | 520 | 10,7 | 22 | |
| | 10 | 27,2 | 15 | 464 | 8,1 | 22 | 23,9 | 12 | 503 | 9,5 | 22 | 22,1 | 10 | 504 | 9,7 | 22 | 18,6 | 7 | 511 | 10,3 | 22 | |
| | 15 | 31,1 | 14 | 436 | 9 | 22 | 28 | 11 | 481 | 8,8 | 22 | 26,2 | 9 | 491 | 9,2 | 22 | 22,7 | 6 | 499 | 9,9 | 22 | |
| 3000 | 0 | 15,6 | 16 | 335 | 4,5 | 30 | 14,4 | 14 | 550 | 11,3 | 30 | 12,8 | 13 | 553 | 11,5 | 30 | 8,5 | 9 | 365 | 5,6 | 30 | |
| | 5 | 19,6 | 15 | 315 | 4 | 30 | 18,6 | 14 | 550 | 11,3 | 30 | 16,8 | 12 | 511 | 10 | 30 | 12,5 | 8 | 325 | 4,6 | 30 | |
| | 10 | 23,6 | 14 | 291 | 3,5 | 30 | 22,8 | 13 | 541 | 10,9 | 30 | 20,7 | 11 | 465 | 8,4 | 30 | 16,5 | 7 | 282 | 3,5 | 30 | |
| | 15 | 27,6 | 13 | 270 | 3 | 30 | 26,8 | 12 | 510 | 9,8 | 30 | 24,7 | 10 | 421 | 7 | 30 | 20,4 | 5 | 233 | 2,5 | 30 | |
| Smart-WH-2,5-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | 0 | 35,6 | 18 | 382 | 1,9 | 19 | 33,9 | 17 | 733 | 6,3 | 19 | 29 | 15 | 624 | 4,8 | 19 | 19,3 | 10 | 420 | 2,5 | 19 | |
| | 5 | 38,3 | 17 | 358 | 1,7 | 19 | 36,6 | 16 | 685 | 5,6 | 19 | 31,8 | 13 | 578 | 4,2 | 19 | 21,9 | 9 | 365 | 1,9 | 19 | |
| | 10 | 40,9 | 16 | 332 | 1,5 | 19 | 39,2 | 15 | 625 | 4,7 | 19 | 34,5 | 12 | 531 | 3,6 | 19 | 24,6 | 7 | 315 | 1,5 | 19 | |
| | 15 | 43,6 | 14 | 308 | 1,3 | 19 | 41,9 | 14 | 581 | 4,1 | 19 | 37,1 | 11 | 478 | 3 | 19 | 27,3 | 6 | 268 | 1,1 | 19 | |
| 2000 | 0 | 32,4 | 22 | 468 | 2,8 | 31 | 30,8 | 21 | 882 | 8,9 | 31 | 26,5 | 18 | 765 | 7 | 31 | 17,5 | 3,4 | 501 | 3,4 | 31 | |
| | 5 | 35,2 | 20 | 432 | 2,4 | 31 | 33,7 | 19 | 830 | 8 | 31 | 29,4 | 16 | 705 | 6 | 31 | 20,4 | 2,7 | 441 | 2,7 | 31 | |
| | 10 | 38 | 19 | 401 | 2,1 | 31 | 36,6 | 18 | 770 | 6,9 | 31 | 32,2 | 15 | 641 | 5 | 31 | 23,3 | 2,1 | 381 | 2,1 | 31 | |
| | 15 | 41 | 17 | 374 | 1,8 | 31 | 39,5 | 16 | 702 | 5,9 | 31 | 35,1 | 13 | 575 | 4,1 | 31 | 26,1 | 1,5 | 321 | 1,5 | 31 | |
| 2500 | 0 | 29,8 | 25 | 534 | 3,5 | 45 | 28 | 23 | 940 | 10 | 45 | 24,4 | 20 | 881 | 9 | 45 | 16,4 | 14 | 615 | 4,9 | 45 | |
| | 5 | 32,8 | 23 | 499 | 3,1 | 45 | 31,4 | 22 | 939 | 10 | 45 | 27,5 | 19 | 810 | 7,7 | 45 | 19,8 | 12 | 580 | 4,4 | 45 | |
| | 10 | 35,9 | 22 | 464 | 2,4 | 45 | 34,6 | 21 | 885 | 9 | 45 | 30,5 | 17 | 738 | 6,5 | 45 | 23,5 | 11 | 550 | 4 | 45 | |
| | 15 | 38,9 | 20 | 429 | 2,4 | 45 | 37,6 | 19 | 810 | 7,6 | 45 | 33,6 | 16 | 670 | 5,5 | 45 | 26,4 | 10 | 480 | 3,1 | 45 | |
| 3000 | 0 | 27,8 | 28 | 600 | 4,3 | 60 | 25,5 | 26 | 950 | 10,2 | 60 | 22,8 | 23 | 985 | 11,1 | 60 | 15,2 | 15 | 665 | 5,7 | 60 | |
| | 5 | 31 | 26 | 560 | 3,8 | 60 | 29 | 24 | 933 | 9,9 | 60 | 26 | 21 | 912 | 9,6 | 60 | 18,2 | 13 | 571 | 4,3 | 60 | |
| | 10 | 34,1 | 24 | 520 | 3,3 | 60 | 32,4 | 23 | 901 | 9,3 | 60 | 29,1 | 19 | 822 | 8 | 60 | 21,4 | 11 | 490 | 3,3 | 60 | |
| | 15 | 37,3 | 22 | 478 | 2,9 | 60 | 36 | 21 | 890 | 9,1 | 60 | 32,3 | 17 | 744 | 6,6 | 60 | 24,5 | 10 | 410 | 2,4 | 60 | |

AEROSMART 5

| L, m ³ /ч | tвн, C | 110/70 | | | | | 90/70 | | | | | 80/60 | | | | | 60/40 | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| | | tвк, C | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па | tвк, C | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па | tвк, C | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па | tвк, C | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па |
| Smart-WH-5-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | 0 | 20,2 | 20 | 435 | 2,1 | 11 | 19,2 | 19 | 820 | 6,9 | 11 | 16,4 | 17 | 705 | 5,3 | 11 | 10,9 | 11 | 470 | 2,7 | 11 |
| | 5 | 23,8 | 19 | 405 | 1,9 | 11 | 22,9 | 18 | 770 | 6,2 | 11 | 20,1 | 15 | 655 | 4,7 | 11 | 14,6 | 10 | 415 | 2,2 | 11 |
| | 10 | 27,6 | 18 | 378 | 1,7 | 11 | 26,5 | 17 | 710 | 5,3 | 11 | 23,8 | 14 | 598 | 4 | 11 | 18,2 | 8 | 355 | 1,6 | 11 |
| | 15 | 31,2 | 16 | 349 | 1,4 | 11 | 30,3 | 15 | 660 | 4,7 | 11 | 27,5 | 13 | 541 | 3,3 | 11 | 21,9 | 7 | 298 | 1,2 | 11 |
| 4000 | 0 | 18 | 24 | 515 | 2,9 | 17 | 17,2 | 23 | 985 | 9,7 | 17 | 14,7 | 20 | 846 | 7,5 | 17 | 9,7 | 13 | 559 | 3,7 | 17 |
| | 5 | 21,8 | 23 | 480 | 2,6 | 17 | 21 | 21 | 914 | 8,5 | 17 | 18,5 | 18 | 781 | 6,4 | 17 | 13,5 | 11 | 492 | 2,9 | 17 |
| | 10 | 25,7 | 17 | 450 | 2,3 | 17 | 24,8 | 20 | 854 | 7,5 | 17 | 22,4 | 17 | 712 | 5,4 | 17 | 17,4 | 10 | 427 | 2,3 | 17 |
| | 15 | 29,5 | 19 | 415 | 2 | 17 | 28,6 | 18 | 785 | 6,4 | 17 | 26,2 | 15 | 639 | 4,5 | 17 | 21,2 | 8 | 352 | 1,6 | 17 |
| 5000 | 0 | 16,4 | 27 | 589 | 3,7 | 24 | 15,3 | 26 | 1010 | 10,2 | 24 | 13,4 | 22 | 965 | 9,5 | 24 | 9 | 15 | 670 | 5,1 | 24 |
| | 5 | 20,3 | 26 | 549 | 3,3 | 24 | 19,3 | 24 | 950 | 9,1 | 24 | 17,4 | 21 | 905 | 8,4 | 24 | 13,2 | 14 | 650 | 4,8 | 24 |
| | 10 | 24,3 | 24 | 511 | 2,9 | 24 | 23,4 | 23 | 950 | 9,1 | 24 | 21,3 | 19 | 810 | 6,9 | 24 | 17,3 | 12 | 621 | 4,4 | 24 |
| | 15 | 28,2 | 22 | 473 | 2,5 | 24 | 27,4 | 21 | 895 | 8,2 | 24 | 25,2 | 17 | 735 | 5,8 | 24 | 21,2 | 10 | 520 | 3,2 | 24 |
| 6000 | 0 | 15,2 | 30 | 655 | 4,5 | 33 | 14,5 | 29 | 1250 | 15,2 | 33 | 12,4 | 25 | 1080 | 11,7 | 33 | 8,2 | 16 | 710 | 5,7 | 33 |
| | 5 | 19,2 | 28 | 611 | 4 | 33 | 18,5 | 27 | 1160 | 13,2 | 33 | 16,4 | 23 | 982 | 9,8 | 33 | 12,2 | 15 | 630 | 4,6 | 33 |
| | 10 | 23,1 | 26 | 565 | 3,5 | 33 | 22,5 | 25 | 1070 | 11,4 | 33 | 20,4 | 21 | 899 | 8,3 | 33 | 16,2 | 12 | 540 | 3,5 | 33 |
| | 15 | 27,2 | 24 | 526 | 3 | 33 | 26,5 | 23 | 991 | 9,8 | 33 | 24,4 | 19 | 812 | 6,9 | 33 | 20,3 | 11 | 460 | 2,6 | 33 |

Smart-WH-5-2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|------|----|------|-----|----|------|----|------|------|----|------|----|------|------|----|------|----|------|-----|----|
| 3000 | 0 | 35,3 | 35 | 761 | 1,9 | 21 | 33,4 | 34 | 1439 | 6,1 | 21 | 28,7 | 29 | 1240 | 4,7 | 21 | 19,1 | 19 | 831 | 2,4 | 21 |
| | 5 | 38 | 33 | 711 | 1,7 | 21 | 36,2 | 31 | 1350 | 5,4 | 21 | 31,4 | 27 | 1139 | 4 | 21 | 21,8 | 17 | 727 | 1,9 | 21 |
| | 10 | 40,5 | 31 | 650 | 1,4 | 21 | 38,9 | 29 | 1260 | 4,8 | 21 | 34,2 | 24 | 1047 | 3,5 | 21 | 24,4 | 15 | 624 | 1,4 | 21 |
| | 15 | 43,2 | 28 | 601 | 1,2 | 21 | 41,7 | 27 | 1170 | 4,2 | 21 | 36,9 | 22 | 948 | 2,9 | 21 | 27,1 | 12 | 522 | 1 | 21 |
| 4000 | 0 | 32 | 43 | 920 | 2,6 | 34 | 30,4 | 41 | 1750 | 8,8 | 34 | 26 | 35 | 1490 | 6,6 | 34 | 17,2 | 23 | 990 | 3,3 | 34 |
| | 5 | 34,8 | 40 | 853 | 2,3 | 34 | 33,3 | 38 | 1633 | 7,7 | 34 | 29 | 32 | 1387 | 5,8 | 34 | 20,2 | 20 | 885 | 2,7 | 34 |
| | 10 | 37,8 | 37 | 796 | 2 | 34 | 36,2 | 35 | 1503 | 6,6 | 34 | 32 | 29 | 1276 | 5 | 34 | 23,2 | 18 | 770 | 2,1 | 34 |
| | 15 | 40,7 | 34 | 739 | 1,8 | 34 | 39,2 | 32 | 1398 | 5,8 | 34 | 34,8 | 27 | 1143 | 4,1 | 34 | 26 | 15 | 642 | 1,5 | 34 |
| 5000 | 0 | 29,4 | 49 | 1055 | 3,4 | 49 | 28 | 47 | 1999 | 11,3 | 49 | 24,8 | 41 | 2011 | 11,5 | 49 | 16,2 | 27 | 1225 | 4,8 | 49 |
| | 5 | 32,5 | 46 | 985 | 3 | 49 | 31,1 | 44 | 1875 | 10 | 49 | 28 | 39 | 1920 | 10,6 | 49 | 19,1 | 24 | 1023 | 3,5 | 49 |
| | 10 | 35,5 | 43 | 915 | 2,6 | 49 | 34,2 | 40 | 1735 | 8,6 | 49 | 31,4 | 36 | 1898 | 10,3 | 49 | 22,3 | 21 | 924 | 2,9 | 49 |
| | 15 | 38,6 | 40 | 848 | 2,3 | 49 | 37,3 | 37 | 1601 | 7,4 | 49 | 34,5 | 33 | 1711 | 8,5 | 49 | 25,5 | 18 | 802 | 2,2 | 49 |
| 6000 | 0 | 27,4 | 55 | 1180 | 4,2 | 65 | 26,1 | 52 | 2235 | 13,9 | 65 | 22,4 | 45 | 1920 | 10,7 | 65 | 14,8 | 30 | 1290 | 5,3 | 65 |
| | 5 | 30,6 | 51 | 1102 | 3,7 | 65 | 29,3 | 49 | 2095 | 12,3 | 65 | 25,6 | 41 | 1790 | 9,3 | 65 | 18 | 26 | 1130 | 4,2 | 65 |
| | 10 | 33,8 | 48 | 1022 | 3,2 | 65 | 32,5 | 45 | 1940 | 10,6 | 65 | 28,9 | 38 | 1640 | 7,9 | 65 | 21,2 | 23 | 970 | 3,2 | 65 |
| | 15 | 37 | 44 | 951 | 2,8 | 65 | 35,7 | 42 | 1790 | 9,2 | 65 | 32 | 34 | 1470 | 6,5 | 65 | 24,4 | 19 | 812 | 2,3 | 65 |

AEROSMART 8

| L, м3/ч | tвн, C | 110/70 | | | | | 90/70 | | | | | 80/60 | | | | | 60/40 | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| | | tвк, C | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па | tвк, C | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па | tвк, C | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па | tвк, C | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па |
| Smart-WH-8-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4800 | 0 | 23,2 | 37 | 798 | 4,3 | 7 | 21,7 | 35 | 1490 | 13,8 | 7 | 18,7 | 30 | 1298 | 10,9 | 7 | 12,6 | 20 | 870 | 5,5 | 7 |
| | 5 | 26,7 | 35 | 745 | 3,8 | 7 | 25,2 | 32 | 1390 | 12,2 | 7 | 22,2 | 28 | 1195 | 9,3 | 7 | 16,2 | 18 | 769 | 4,4 | 7 |
| | 10 | 30,2 | 33 | 698 | 3,4 | 7 | 28,8 | 30 | 1289 | 10,6 | 7 | 25,8 | 25 | 1099 | 8 | 7 | 19,7 | 16 | 671 | 3,4 | 7 |
| | 15 | 33,8 | 30 | 645 | 2,9 | 7 | 32,3 | 28 | 1195 | 9,2 | 7 | 29,4 | 23 | 998 | 6,7 | 7 | 23,3 | 13 | 572 | 2,6 | 7 |
| 6400 | 0 | 20,8 | 45 | 958 | 6 | 11 | 19,1 | 41 | 1590 | 15,6 | 11 | 16,8 | 36 | 1550 | 15,1 | 11 | 11,4 | 24 | 1050 | 7,7 | 11 |
| | 5 | 24,5 | 42 | 895 | 5,3 | 11 | 22,9 | 38 | 1511 | 14,2 | 11 | 20,5 | 33 | 1430 | 13 | 11 | 15 | 22 | 923 | 6,1 | 11 |
| | 10 | 28,2 | 39 | 832 | 4,7 | 11 | 26,8 | 36 | 1492 | 13,9 | 11 | 24,2 | 31 | 1320 | 11,2 | 11 | 18,7 | 19 | 801 | 4,7 | 11 |
| | 15 | 31,8 | 36 | 771 | 4,1 | 11 | 30,6 | 33 | 1420 | 12,7 | 11 | 28 | 28 | 1211 | 9,6 | 11 | 22,4 | 16 | 680 | 3,5 | 11 |
| 8000 | 0 | 19,1 | 51 | 1092 | 7,7 | 16 | 16,9 | 45 | 1550 | 14,9 | 16 | 14,8 | 40 | 1485 | 14 | 16 | 10,4 | 28 | 1210 | 10 | 16 |
| | 5 | 22,8 | 48 | 1020 | 6,8 | 16 | 20,8 | 42 | 1456 | 13,3 | 16 | 18,8 | 37 | 1411 | 12,7 | 16 | 14,3 | 25 | 1103 | 8,4 | 16 |
| | 10 | 26,7 | 45 | 962 | 6,1 | 16 | 24,5 | 39 | 1320 | 11,1 | 16 | 22,6 | 34 | 1325 | 11,3 | 16 | 18,2 | 22 | 976 | 6,7 | 16 |
| | 15 | 30,4 | 41 | 882 | 5,2 | 16 | 28 | 35 | 1132 | 8,4 | 16 | 26,5 | 31 | 1210 | 9,6 | 16 | 21,8 | 18 | 786 | 4,6 | 16 |
| 9600 | 0 | 17,7 | 57 | 1216 | 9,4 | 21 | 15,6 | 50 | 1650 | 16,8 | 21 | 13,7 | 44 | 1609 | 16,2 | 21 | 9,7 | 31 | 1327 | 11,8 | 21 |
| | 5</td | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| L, m ³ /ч | tвн, С | 110/70 | | | | 90/70 | | | | 80/60 | | | | 60/40 | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| | | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па |
| Smart-WH-8-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4800 | 0 | 39,9 | 64 | 1384 | 3,9 | 14 | 37,2 | 60 | 2584 | 12,5 | 14 | 32 | 51 | 2210 | 9,5 | 14 | 21,9 | 35 | 1550 | 5,1 | 14 |
| | 5 | 42 | 59 | 1250 | 3,2 | 14 | 39,7 | 56 | 2395 | 10,9 | 14 | 34,6 | 48 | 2041 | 8,2 | 14 | 24,4 | 31 | 1375 | 4,1 | 14 |
| | 10 | 44,5 | 55 | 1165 | 2,8 | 14 | 42,1 | 52 | 2196 | 9,3 | 14 | 36,9 | 43 | 1820 | 6,6 | 14 | 26,6 | 27 | 1132 | 2,9 | 14 |
| | 15 | 46,4 | 50 | 1023 | 2,2 | 14 | 44,5 | 47 | 1985 | 7,7 | 14 | 39,4 | 39 | 1635 | 5,4 | 14 | 29,3 | 23 | 998 | 2,3 | 14 |
| 6400 | 0 | 36,3 | 78 | 1665 | 5,5 | 22 | 33,8 | 72 | 3020 | 16,8 | 22 | 29,3 | 63 | 2670 | 13,5 | 22 | 19,8 | 42 | 1820 | 6,9 | 22 |
| | 5 | 39 | 73 | 1555 | 4,8 | 22 | 36,8 | 68 | 2933 | 15,9 | 22 | 32,2 | 58 | 2540 | 12,3 | 22 | 22,7 | 38 | 1650 | 5,8 | 22 |
| | 10 | 41,7 | 68 | 1443 | 4,2 | 22 | 39,5 | 63 | 2750 | 14,1 | 22 | 34,8 | 53 | 2301 | 10,2 | 22 | 25,3 | 33 | 1420 | 4,4 | 22 |
| | 15 | 44,5 | 63 | 1360 | 3,8 | 22 | 42,3 | 58 | 2540 | 12,1 | 22 | 37,6 | 48 | 2104 | 8,7 | 22 | 28 | 28 | 1210 | 3,3 | 22 |
| 8000 | 0 | 33,7 | 90 | 1926 | 7,2 | 31 | 30,5 | 82 | 3001 | 16,6 | 31 | 27 | 72 | 2999 | 16,8 | 31 | 18,5 | 50 | 2160 | 9,5 | 31 |
| | 5 | 36,6 | 85 | 1810 | 6,4 | 31 | 33,7 | 77 | 2950 | 16,1 | 31 | 30 | 67 | 2850 | 15,2 | 31 | 21,3 | 44 | 1890 | 7,4 | 31 |
| | 10 | 39,5 | 79 | 1701 | 5,7 | 31 | 36,8 | 72 | 2850 | 15,1 | 31 | 33,1 | 62 | 2710 | 13,9 | 31 | 24,3 | 38 | 1690 | 6 | 31 |
| | 15 | 42,3 | 73 | 1560 | 4,9 | 31 | 39,9 | 67 | 2749 | 14,1 | 31 | 36 | 56 | 2480 | 11,8 | 31 | 27,1 | 32 | 1410 | 4,3 | 31 |
| 9600 | 0 | 31,6 | 102 | 2190 | 9,1 | 42 | 28,3 | 91 | 3200 | 18,7 | 42 | 25 | 80 | 3195 | 18,9 | 42 | 17,3 | 55 | 2395 | 11,4 | 42 |
| | 5 | 34,6 | 95 | 2050 | 8,1 | 42 | 31,7 | 86 | 3195 | 18,7 | 42 | 28,4 | 75 | 3184 | 18,7 | 42 | 20,4 | 49 | 2160 | 9,5 | 42 |
| | 10 | 37,5 | 89 | 1890 | 6,9 | 42 | 35,1 | 81 | 3174 | 18,4 | 42 | 31,6 | 69 | 3005 | 16,8 | 42 | 23,3 | 43 | 1850 | 7,1 | 42 |
| | 15 | 40,6 | 82 | 1770 | 6,1 | 42 | 38,5 | 76 | 3160 | 18,3 | 42 | 34,6 | 63 | 2701 | 13,8 | 42 | 26,2 | 36 | 1550 | 5,2 | 42 |

AEROSMART 12,5

| L, m ³ /ч | tвн, С | 110/70 | | | | 90/70 | | | | 80/60 | | | | 60/40 | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| | | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па |
| Smart-WH-12,5-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7500 | 0 | 21,3 | 53 | 1150 | 10,1 | 10 | 18,5 | 46 | 1490 | 16,6 | 10 | 16,4 | 41 | 1485 | 16,7 | 10 | 11,6 | 29 | 1250 | 12,7 | 10 |
| | 5 | 24,8 | 50 | 1065 | 8,8 | 10 | 22 | 43 | 1320 | 13,3 | 10 | 20,3 | 39 | 1474 | 16,5 | 10 | 15,3 | 26 | 1102 | 10,1 | 10 |
| | 10 | 28,5 | 46 | 990 | 7,7 | 10 | 25,9 | 40 | 1290 | 12,7 | 10 | 24,3 | 36 | 1452 | 16 | 10 | 19 | 23 | 970 | 8 | 10 |
| | 15 | 32,1 | 43 | 921 | 6,7 | 10 | 29,6 | 37 | 1198 | 11,1 | 10 | 28,1 | 33 | 1398 | 14,9 | 10 | 22,6 | 19 | 832 | 6,1 | 10 |
| 10000 | 0 | 19 | 64 | 1355 | 13,7 | 16 | 15,7 | 53 | 1450 | 15,8 | 16 | 13,9 | 47 | 1445 | 15,9 | 16 | 10,3 | 34 | 1420 | 16 | 16 |
| | 5 | 22,8 | 60 | 1275 | 12,3 | 16 | 19,7 | 49 | 1410 | 15 | 16 | 17,9 | 43 | 1405 | 15,1 | 16 | 14,2 | 31 | 1330 | 14,2 | 16 |
| | 10 | 26,6 | 56 | 1190 | 10,8 | 16 | 23,8 | 46 | 1385 | 14,5 | 16 | 22 | 40 | 1385 | 14,7 | 16 | 18 | 27 | 1150 | 10,9 | 16 |
| | 15 | 30,3 | 51 | 1085 | 9,1 | 16 | 27,8 | 43 | 1320 | 13,3 | 16 | 26,1 | 37 | 1370 | 14,4 | 16 | 21,8 | 230 | 980 | 8,1 | 16 |
| 12500 | 0 | 16,9 | 71 | 1425 | 15,1 | 22 | 13,9 | 58 | 1490 | 16,7 | 22 | 12,2 | 51 | 1450 | 16,1 | 22 | 9 | 38 | 1420 | 16 | 22 |
| | 5 | 21 | 67 | 1395 | 14,5 | 22 | 18 | 55 | 1450 | 15,9 | 22 | 16,3 | 58 | 1390 | 14,9 | 22 | 13,2 | 35 | 1420 | 16 | 22 |
| | 10 | 25,2 | 64 | 1375 | 14,1 | 22 | 22,1 | 51 | 1399 | 14,8 | 22 | 20,3 | 43 | 1285 | 12,9 | 22 | 17,4 | 31 | 1376 | 15,1 | 22 |
| | 15 | 29,1 | 59 | 1282 | 12,4 | 22 | 26 | 46 | 1250 | 12,1 | 22 | 24,3 | 39 | 1185 | 11,1 | 22 | 21,3 | 27 | 1180 | 11,4 | 22 |
| 15000 | 0 | 15,1 | 76 | 1420 | 15 | 30 | 12,2 | 61 | 1410 | 15,1 | 30 | 10,8 | 54 | 1400 | 15,1 | 30 | 8 | 40 | 1420 | 16,1 | 30 |
| | 5 | 19,3 | 72 | 1395 | 14,5 | 30 | 16,5 | 58 | 1395 | 14,8 | 30 | 15,1 | 51 | 1395 | 15 | 30 | 12,3 | 37 | 1410 | 15,8 | 30 |
| | 10 | 23,6 | 68 | 1374 | 14,1 | 30 | 20,8 | 54 | 1374 | 14,4 | 30 | 19,4 | 47 | 1382 | 14,7 | 30 | 16,7 | 33 | 1400 | 15,6 | 30 |
| | 15 | 27,8 | 64 | 1350 | 13,6 | 30 | 25 | 50 | 1350 | 13,9 | 30 | 23,7 | 44 | 1370 | 14,5 | 30 | 20,7 | 29 | 1240 | 12,5 | 30 |

Smart-WH-12,5-2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|----|------|------|----|
| 7500 | 0 | 37,3 | 94 | 1999 | 6,5 | 19 | 34,4 | 86 | 3500 | 18,6 | 19 | 30 | 75 | 3200 | 15,9 | 19 | 20,4 | 51 | 2185 | 8,1 | 19 |
| | 5 | 39,9 | 88 | 1875 | 5,7 | 19 | 37,3 | 81 | 3399 | 17,6 | 19 | 32,7 | 70 | 2990 | 14 | 19 | 23,1 | 45 | 1950 | 6,6 | 19 |
| | 10 | 42,6 | 82 | 1750 | 5 | 19 | 40,2 | 76 | 3250 | 16,1 | 19 | 35,4 | 64 | 2750 | 11,9 | 19 | 25,7 | 40 | 1700 | 5,1 | 19 |
| | 15 | 45,2 | 76 | 1610 | 4,3 | 19 | 42,9 | 70 | 3010 | 14 | 19 | 38,1 | 58 | 2495 | 10 | 19 | 28,4 | 34 | 1450 | 3,8 | 19 |
| 10000 | 0 | 33,9 | 114 | 2435 | 9,3 | 31 | 30,1 | 101 | 3499 | 18,6 | 31 | 26,5 | 89 | 3410 | 17,9 | 31 | 18,6 | 62 | 2680 | 11,8 | 31 |
| | 5 | 36,7 | 106 | 2252 | 8,1 | 31 | 33,4 | 95 | 3478 | 18,4 | 31 | 29,8 | 83 | 3350 | 17,3 | 31 | 21,4 | 55 | 2350 | 9,3 | 31 |
| | 10 | 39,7 | 99 | 2130 | 7,3 | 31 | 36,7 | 89 | 3425 | 17,8 | 31 | 32,5 | 75 | 2980 | 13,9 | 31 | 24,3 | 48 | 2050 | 7,2 | 31 |
| | 15 | 42,4 | 92 | 1950 | 6,2 | 31 | 39,9 | 83 | 3350 | 17,1 | 31 | 35,5 | 69 | 2750 | 12 | 31 | 27,1 | 41 | 1750 | 5,4 | 31 |
| 12500 | 0 | 31,3 | 131 | 2810 | 12,2 | 45 | 27,2 | 114 | 3650 | 20,1 | 45 | 24 | 101 | 3601 | 19,8 | 45 | 17,2 | 72 | 3152 | 15,9 | 45 |
| | 5 | 34,4 | 123 | 2650 | 10,9 | 45 | 30,7 | 108 | 3650 | 20,1 | 45 | 27,5 | 94 | 3601 | 19,8 | 45 | 20,2 | 64 | 2780 | 12,6 | 45 |
| | 10 | 37,5 | 115 | 2480 | 9,6 | 45 | 34,2 | 101 | 3648 | 20 | 45 | 31 | 88 | 3585 | 19,6 | 45 | 23,3 | 56 | 2450 | 10 | 45 |
| | 15 | 40,4 | 106 | 2280 | 8,2 | 45 | 37,6 | 95 | 3601 | 19,6 | 45 | 34,4 | 81 | 3495 | 18,7 | 45 | 26,2 | 47 | 2010 | 7 | 45 |
| 15000 | 0 | 29,2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

AEROSMART 16

| L, m ³ /ч | t _{BH} , C | 110/70 | | | | | 90/70 | | | | | 80/60 | | | | | 60/40 | | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | t _{VK} , C | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _B , Па | t _{VK} , C | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _B , Па | t _{VK} , C | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _B , Па | t _{VK} , C | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _B , Па |
| Smart-WH-16-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9600 | 0 | 21,2 | 68 | 1455 | 9 | 11 | 18,7 | 60 | 2010 | 16,7 | 11 | 16,5 | 53 | 2009 | 16,9 | 11 | 11,6 | 37 | 1595 | 11,5 | 11 |
| | 5 | 24,9 | 64 | 1365 | 8 | 11 | 22,6 | 57 | 1995 | 16,4 | 11 | 20,5 | 50 | 1990 | 16,5 | 11 | 15,3 | 33 | 1420 | 9,3 | 11 |
| | 10 | 28,5 | 60 | 1274 | 7,1 | 11 | 26,5 | 53 | 1988 | 16,3 | 11 | 24,3 | 46 | 1922 | 15,5 | 11 | 18,9 | 29 | 1229 | 7,1 | 11 |
| | 15 | 32,2 | 55 | 1186 | 6,2 | 11 | 30,5 | 50 | 1974 | 16,1 | 11 | 28,1 | 42 | 1820 | 14 | 11 | 22,6 | 24 | 1044 | 5,3 | 11 |
| 12800 | 0 | 19 | 81 | 1740 | 12,6 | 17 | 16 | 69 | 2011 | 16,7 | 17 | 14,1 | 61 | 1989 | 16,6 | 17 | 10,4 | 44 | 1910 | 15,9 | 17 |
| | 5 | 22,8 | 76 | 1632 | 11,2 | 17 | 20,1 | 65 | 1989 | 16,4 | 17 | 18,1 | 56 | 1890 | 15,1 | 17 | 14,2 | 39 | 1695 | 12,8 | 17 |
| | 10 | 26,6 | 71 | 1515 | 9,7 | 17 | 24,1 | 60 | 1920 | 15,3 | 17 | 22,1 | 52 | 1820 | 14,1 | 17 | 18 | 34 | 1487 | 10,1 | 17 |
| | 15 | 30,4 | 66 | 1410 | 8,5 | 17 | 28,2 | 56 | 1899 | 15 | 17 | 26,2 | 48 | 1799 | 13,7 | 17 | 21,8 | 29 | 1250 | 7,3 | 17 |
| 16000 | 0 | 17,4 | 93 | 2010 | 16,5 | 24 | 14,1 | 76 | 2010 | 16,7 | 24 | 12,4 | 67 | 1995 | 16,7 | 24 | 9,2 | 49 | 1989 | 17,2 | 24 |
| | 5 | 21,2 | 87 | 1875 | 14,5 | 24 | 18,3 | 71 | 2010 | 16,7 | 24 | 16,7 | 63 | 1991 | 16,6 | 24 | 13,4 | 45 | 1923 | 16,1 | 24 |
| | 10 | 25 | 81 | 1810 | 12,2 | 24 | 22,5 | 67 | 1995 | 16,5 | 24 | 20,7 | 58 | 1895 | 15,2 | 24 | 17,4 | 40 | 1785 | 14,1 | 24 |
| | 15 | 28,9 | 75 | 1576 | 10,5 | 24 | 26,7 | 63 | 1995 | 16,5 | 24 | 24,8 | 52 | 1779 | 13,5 | 24 | 21,2 | 33 | 1450 | 9,6 | 24 |
| 19200 | 0 | 15,5 | 100 | 1998 | 16,3 | 33 | 12,6 | 81 | 2010 | 16,8 | 33 | 11 | 71 | 1930 | 15,8 | 33 | 8,2 | 52 | 1927 | 16,3 | 33 |
| | 5 | 19,8 | 95 | 1974 | 15,9 | 33 | 16,9 | 76 | 1980 | 16,3 | 33 | 15,3 | 66 | 1910 | 15,4 | 33 | 12,5 | 48 | 1899 | 15,8 | 33 |
| | 10 | 23,9 | 90 | 1910 | 15 | 33 | 21,1 | 72 | 1955 | 15,9 | 33 | 19,6 | 62 | 1899 | 15,3 | 33 | 16,7 | 43 | 1820 | 14,6 | 33 |
| | 15 | 28 | 83 | 1785 | 13,2 | 33 | 25,4 | 67 | 1910 | 15,2 | 33 | 23,9 | 57 | 1584 | 14,6 | 33 | 20,7 | 37 | 1590 | 11,4 | 33 |

Smart-WH-16-2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|-----|------|------|----|------|----|------|------|----|
| 9600 | 0 | 36,9 | 119 | 2545 | 8,8 | 21 | 33,3 | 107 | 3950 | 20,2 | 21 | 29,5 | 95 | 3945 | 20,3 | 21 | 20,2 | 65 | 2810 | 11,2 | 21 |
| | 5 | 39,6 | 111 | 2380 | 7,7 | 21 | 36,2 | 100 | 3810 | 18,8 | 21 | 32,4 | 88 | 3795 | 18,9 | 21 | 22,9 | 58 | 2490 | 8,9 | 21 |
| | 10 | 42,3 | 104 | 2225 | 6,8 | 21 | 39,3 | 94 | 3740 | 18,2 | 21 | 35,1 | 81 | 3450 | 15,8 | 21 | 25,6 | 50 | 2150 | 6,8 | 21 |
| | 15 | 45 | 96 | 2065 | 5,9 | 21 | 42,3 | 88 | 3644 | 17,3 | 21 | 37,8 | 73 | 3149 | 13,3 | 21 | 28,3 | 43 | 1830 | 5,1 | 21 |
| 12800 | 0 | 33,5 | 144 | 3080 | 12,5 | 34 | 28,9 | 124 | 3850 | 19,3 | 34 | 25,5 | 110 | 3845 | 19,4 | 34 | 18,4 | 79 | 3402 | 15,9 | 34 |
| | 5 | 36,4 | 135 | 2880 | 11 | 34 | 32,2 | 117 | 3820 | 19 | 34 | 28,9 | 103 | 3811 | 19,1 | 34 | 21,2 | 70 | 2980 | 12,4 | 34 |
| | 10 | 39,3 | 126 | 2690 | 9,7 | 34 | 35,6 | 110 | 3810 | 18,9 | 34 | 32,3 | 96 | 3798 | 18,9 | 34 | 24,2 | 61 | 2620 | 9,8 | 34 |
| | 15 | 42,2 | 117 | 2495 | 8,4 | 34 | 39 | 103 | 3805 | 18,8 | 34 | 35,7 | 89 | 3790 | 18,8 | 34 | 27 | 51 | 2195 | 7,1 | 34 |
| 16000 | 0 | 31 | 166 | 3560 | 16,4 | 49 | 26,1 | 140 | 4100 | 21,7 | 49 | 22,9 | 123 | 3985 | 20,8 | 49 | 16,7 | 90 | 3750 | 19,1 | 49 |
| | 5 | 34,1 | 156 | 3360 | 14,7 | 49 | 29,6 | 132 | 4052 | 21,2 | 49 | 26,4 | 115 | 3915 | 20,1 | 49 | 20,1 | 81 | 3551 | 17,2 | 49 |
| | 10 | 37,1 | 145 | 3122 | 12,8 | 49 | 33 | 123 | 3956 | 20,3 | 49 | 29,9 | 107 | 3850 | 19,4 | 49 | 23,3 | 71 | 3156 | 13,8 | 49 |
| | 15 | 40,1 | 134 | 2865 | 10,9 | 49 | 36,3 | 114 | 3765 | 18,5 | 49 | 33,4 | 98 | 3750 | 18,5 | 49 | 26,3 | 60 | 2663 | 10,1 | 49 |
| 19200 | 0 | 28,8 | 186 | 3975 | 20,2 | 65 | 23,4 | 151 | 3970 | 20,5 | 65 | 20,7 | 133 | 3968 | 20,6 | 65 | 15,4 | 99 | 3965 | 21,2 | 65 |
| | 5 | 32 | 174 | 3710 | 17,8 | 65 | 27,1 | 142 | 3960 | 20,3 | 65 | 24,4 | 125 | 3955 | 20,5 | 65 | 19 | 90 | 3890 | 20,4 | 65 |
| | 10 | 35,2 | 162 | 3475 | 15,7 | 65 | 30,8 | 134 | 3954 | 20,3 | 65 | 28,1 | 116 | 3941 | 20,3 | 65 | 22,2 | 78 | 3370 | 15,6 | 65 |
| | 15 | 38,4 | 150 | 3210 | 13,5 | 65 | 34,5 | 125 | 3910 | 19,8 | 65 | 31,8 | 108 | 3920 | 20,1 | 65 | 25,3 | 66 | 2850 | 11,5 | 65 |

AEROSMART 20

| L, m ³ /ч | t _{BH} , C | 110/70 | | | | | 90/70 | | | | | 80/60 | | | | | 60/40 | | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | t _{VK} , C | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _B , Па | t _{VK} , C | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _B , Па | t _{VK} , C | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _B , Па | t _{VK} , C | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _B , Па |
| Smart-WH-20-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12000 | 0 | 22,4 | 90 | 1925 | 11,6 | 9 | 19,6 | 79 | 2599 | 20,6 | 9 | 17,3 | 70 | 2590 | 20,7 | 9 | 12,2 | 49 | 2110 | 14,7 | 9 |
| | 5 | 26 | 84 | 1802 | 10,3 | 9 | 23,4 | 84 | 2580 | 20,3 | 9 | 21,2 | 65 | 2585 | 20,6 | 9 | 15,9 | 44 | 1890 | 12 | 9 |
| | 10 | 29,6 | 79 | 1680 | 9 | 9 | 27,4 | 70 | 2570 | 20,1 | 9 | 25,1 | 61 | 2579 | 20,5 | 9 | 19,5 | 38 | 1650 | 9,4 | 9 |
| | 15 | 33,2 | 73 | 1560 | 7,9 | 9 | 31,3 | 65 | 2560 | 20 | 9 | 28,8 | 56 | 2399 | 17,9 | 9 | 23,1 | 33 | 1398 | 7 | 9 |
| 16000 | 0 | 20 | 107 | 2299 | 16,2 | 14 | 16,9 | 91 | 2650 | 21,4 | 14 | 15 | 80 | 2645 | 21,6 | 14 | 11 | 59 | 2530 | 20,5 | 14 |
| | 5 | 23,8 | 101 | 2150 | 14,3 | 14 | 20,9 | 85 | 2610 | 20,8 | 14 | 19 | 75 | 2630 | 21,3 | 14 | 14,8 | 52 | 2250 | 16,5 | 14 |
| | 10 | 27,5 | 94 | 2010 | 12,6 | 14 | 25 | 80 | 2590 | 20,5 | 14 | 23,1 | 70 | 2620 | 21,1 | 14 | 18,5 | 46 | 1950 | 12,7 | 14 |
| | 15 | 31,3 | 87 | 1890 | 11 | 14 | 29 | 75 | 2580 | 20,3 | 14 | 27,1 | 65 | 2590 | 20,7 | 14 | 22,3 | 39 | 1670 | 9,6 | 14 |
| 20000 | 0 | 18,4 | 123 | 2663 | 21,3 | 20 | 15 | 100 | 2660 | 21,6 | 20 | 13,2 | 88 | 2600 | 20,9 | 20 | 9,8 | 65 | 2598 | 21,6 | 20 |
| | 5 | 22,2 | 115 | 2465 | 18,4 | 20 | 18,8 | 92 | 2441 | 1 | | | | | | | | | | | |

| L, m ³ /ч | tвн, С | 110/70 | | | | 90/70 | | | | 80/60 | | | | 60/40 | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|------|------|----|
| | | tвк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па | | | |
| Smart-WH-20-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12000 | 0 | 38,7 | 156 | 3330 | 8,3 | 17 | 34,1 | 137 | 4698 | 15,9 | 17 | 30,2 | 122 | 4690 | 16 | 17 | 21,2 | 85 | 3680 | 10,7 | 17 |
| | 5 | 41,3 | 146 | 3120 | 7,3 | 17 | 37,2 | 130 | 4690 | 15,8 | 17 | 33,4 | 114 | 4680 | 15,9 | 17 | 23,9 | 76 | 3270 | 8,6 | 17 |
| | 10 | 43,9 | 136 | 2911 | 6,5 | 17 | 40,3 | 122 | 4685 | 15,7 | 17 | 36,3 | 106 | 4550 | 15,1 | 17 | 26,5 | 66 | 2850 | 6,7 | 17 |
| | 15 | 46,5 | 126 | 2701 | 5,6 | 17 | 43,4 | 114 | 4670 | 15,6 | 17 | 38,9 | 96 | 4100 | 12,5 | 17 | 29,1 | 57 | 2440 | 5,1 | 17 |
| 16000 | 0 | 35,2 | 189 | 4030 | 11,8 | 28 | 30,1 | 161 | 4898 | 17,2 | 28 | 26,6 | 143 | 4891 | 17,3 | 28 | 19,4 | 104 | 4480 | 15,3 | 28 |
| | 5 | 38,1 | 177 | 3790 | 10,5 | 28 | 33,4 | 152 | 4870 | 17 | 28 | 29,9 | 133 | 4820 | 16,9 | 28 | 22,2 | 92 | 3970 | 12,3 | 28 |
| | 10 | 40,9 | 166 | 3550 | 9,3 | 28 | 36,7 | 143 | 4850 | 16,8 | 28 | 33,2 | 124 | 4790 | 16,6 | 28 | 25 | 80 | 3460 | 9,6 | 28 |
| | 15 | 43,7 | 154 | 3290 | 8,1 | 28 | 40 | 134 | 4810 | 16,5 | 28 | 36,5 | 115 | 4730 | 16,2 | 28 | 27,8 | 68 | 2940 | 7,1 | 28 |
| 20000 | 0 | 32,7 | 219 | 4710 | 15,7 | 40 | 26,5 | 178 | 4700 | 15,9 | 40 | 23,5 | 157 | 4700 | 16,2 | 40 | 17,4 | 117 | 4695 | 16,7 | 40 |
| | 5 | 35,6 | 205 | 4415 | 13,9 | 40 | 30,1 | 168 | 4700 | 15,9 | 40 | 27 | 147 | 4680 | 16 | 40 | 20,9 | 107 | 4650 | 16,4 | 40 |
| | 10 | 38,5 | 191 | 4050 | 11,9 | 40 | 33,5 | 158 | 4650 | 15,6 | 40 | 30,5 | 137 | 4610 | 15,5 | 40 | 24 | 94 | 4110 | 13,1 | 40 |
| | 15 | 41,6 | 178 | 3850 | 10,8 | 40 | 37,1 | 148 | 4650 | 15,6 | 40 | 34 | 127 | 4580 | 15,3 | 40 | 26,9 | 80 | 3500 | 9,8 | 40 |
| 24000 | 0 | 30,3 | 244 | 5150 | 18,6 | 54 | 24,6 | 198 | 5110 | 18,6 | 54 | 21,7 | 175 | 5070 | 18,6 | 54 | 16,1 | 129 | 5065 | 19,2 | 54 |
| | 5 | 33,6 | 230 | 4910 | 17 | 54 | 28,2 | 187 | 5090 | 18,5 | 54 | 25,4 | 164 | 5065 | 18,5 | 54 | 19,8 | 119 | 5046 | 19 | 54 |
| | 10 | 36,7 | 214 | 4580 | 14,9 | 54 | 31,8 | 176 | 5080 | 18,4 | 54 | 29 | 153 | 5049 | 18,4 | 54 | 23 | 104 | 4510 | 15,5 | 54 |
| | 15 | 39,6 | 197 | 4150 | 12,4 | 54 | 35,5 | 165 | 5069 | 18,3 | 54 | 32,6 | 142 | 5035 | 18,3 | 54 | 26 | 89 | 3810 | 11,4 | 54 |

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛИ Smart-ЕН

AEROSMART 2,5

| L, m ³ /ч | tвн, С | Smart-ЕН-2,5-7,5 | | Smart-ЕН-2,5-13,5 | | Smart-ЕН-2,5-21 | |
|-------------------------|-----------|------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|
| | | tвк, С | dРв, Па | tвк, С | dРв, Па | tвк, С | dРв, Па |
| 1500 | 0 | 14,9 | 5 | 26,8 | 7 | 41,7 | 11 |
| | 5 | 19,9 | 5 | 31,8 | 7 | - | - |
| | 10 | 24,9 | 5 | 36,8 | 7 | - | - |
| | 15 | 29,9 | 5 | 41,8 | 7 | - | - |
| 2000 | 0 | 11,2 | 7 | 20,1 | 10 | 31,3 | 15 |
| | 5 | 16,2 | 7 | 25,1 | 10 | 36,3 | 15 |
| | 10 | 21,2 | 7 | 30,1 | 10 | 41,3 | 15 |
| | 15 | 26,2 | 7 | 35,1 | 10 | - | - |
| 2500 | 0 | 8,9 | 8 | 16,1 | 12 | 25 | 19 |
| | 5 | 13,9 | 8 | 21,1 | 12 | 30 | 19 |
| | 10 | 18,9 | 8 | 26,1 | 12 | 35 | 19 |
| | 15 | 23,9 | 8 | 31,1 | 12 | 40 | 19 |
| 3000 | 0 | 7,5 | 10 | 13,4 | 15 | 20,9 | 23 |
| | 5 | 12,5 | 10 | 18,4 | 15 | 25,9 | 23 |
| | 10 | 17,5 | 10 | 23,4 | 15 | 30,9 | 23 |
| | 15 | 22,5 | 10 | 28,4 | 15 | 35,9 | 23 |

AEROSMART 5

| L, м ³ /ч | t _{ВН} , С | Smart-EH-5-9 | | Smart-EH-5-27 | | Smart-EH-5-45 | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | t _{ВК} , С | dP _В , Па | t _{ВК} , С | dP _В , Па | t _{ВК} , С | dP _В , Па |
| 3000 | 0 | 8,9 | 5 | 26,8 | 8 | 44,7 | 11 |
| | 5 | 13,9 | 5 | 31,8 | 8 | - | - |
| | 10 | 18,9 | 5 | 36,8 | 8 | - | - |
| | 15 | 23,9 | 5 | 41,8 | 8 | - | - |
| 4000 | 0 | 6,7 | 7 | 20,1 | 11 | 33,5 | 14 |
| | 5 | 11,7 | 7 | 25,1 | 11 | 38,5 | 14 |
| | 10 | 16,7 | 7 | 30,1 | 11 | 43,5 | 14 |
| | 15 | 21,7 | 7 | 35,1 | 11 | - | - |
| 5000 | 0 | 5,4 | 9 | 16,1 | 13 | 26,8 | 17 |
| | 5 | 10,4 | 9 | 21,1 | 13 | 31,8 | 17 |
| | 10 | 15,4 | 9 | 26,1 | 13 | 36,8 | 17 |
| | 15 | 20,4 | 9 | 31,1 | 13 | 41,8 | 17 |
| 6000 | 0 | 4,5 | 11 | 13,4 | 16 | 22,4 | 20 |
| | 5 | 9,5 | 11 | 18,4 | 16 | 27,4 | 20 |
| | 10 | 14,5 | 11 | 23,4 | 16 | 32,4 | 20 |
| | 15 | 19,5 | 11 | 28,4 | 16 | 37,4 | 20 |

AEROSMART 8

| L, м ³ /ч | t _{ВН} , С | Smart-EH-8-15 | | Smart-EH-8-45 | | Smart-EH-8-67,5 | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | t _{ВК} , С | dP _В , Па | t _{ВК} , С | dP _В , Па | t _{ВК} , С | dP _В , Па |
| 4800 | 0 | 9,3 | 7 | 27,9 | 9 | 41,9 | 13 |
| | 5 | 14,3 | 7 | 32,9 | 9 | - | - |
| | 10 | 19,3 | 7 | 37,9 | 9 | - | - |
| | 15 | 24,3 | 7 | 42,9 | 9 | - | - |
| 6400 | 0 | 7 | 10 | 21 | 13 | 31,4 | 18 |
| | 5 | 12 | 10 | 26 | 13 | 36,4 | 18 |
| | 10 | 17 | 10 | 31 | 13 | 41,7 | 18 |
| | 15 | 22 | 10 | 36 | 13 | - | - |
| 8000 | 0 | 5,6 | 12 | 16,8 | 17 | 25,1 | 22 |
| | 5 | 10,6 | 12 | 21,8 | 17 | 30,1 | 22 |
| | 10 | 15,6 | 12 | 26,8 | 17 | 35,1 | 22 |
| | 15 | 20,6 | 12 | 31,8 | 17 | 40,1 | 22 |
| 9600 | 0 | 4,7 | 14 | 14 | 20 | 21 | 25 |
| | 5 | 9,7 | 14 | 19 | 20 | 26 | 25 |
| | 10 | 14,7 | 14 | 24 | 20 | 31 | 25 |
| | 15 | 19,7 | 14 | 29 | 20 | 36 | 25 |

AEROSMART 12,5

| L, m ³ /ч | t _{ВН} , С | Smart-EH-12,5-22,5 | | Smart-EH-12,5-60 | | Smart-EH-12,5-90 | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | t _{ВК} , С | dP _В , Па | t _{ВК} , С | dP _В , Па | t _{ВК} , С | dP _В , Па |
| 7500 | 0 | 8,9 | 9 | 23,8 | 15 | 35,8 | 20 |
| | 5 | 13,9 | 9 | 28,8 | 15 | 40,8 | 20 |
| | 10 | 18,9 | 9 | 33,8 | 15 | - | - |
| | 15 | 23,9 | 9 | 38,8 | 15 | - | - |
| 10000 | 0 | 6,7 | 12 | 17,9 | 19 | 26,8 | 26 |
| | 5 | 11,7 | 12 | 22,9 | 19 | 31,8 | 26 |
| | 10 | 16,7 | 12 | 27,9 | 19 | 36,8 | 26 |
| | 15 | 21,7 | 12 | 32,9 | 19 | 41,8 | 26 |
| 12500 | 0 | 5,4 | 15 | 14,3 | 23 | 21,5 | 31 |
| | 5 | 10,4 | 15 | 19,3 | 23 | 26,5 | 31 |
| | 10 | 15,4 | 15 | 24,3 | 23 | 31,5 | 31 |
| | 15 | 20,4 | 15 | 29,3 | 23 | 36,5 | 31 |
| 15000 | 0 | 4,5 | 18 | 11,9 | 27 | 17,9 | 36 |
| | 5 | 9,5 | 18 | 16,9 | 27 | 22,9 | 36 |
| | 10 | 14,5 | 18 | 21,9 | 27 | 27,9 | 36 |
| | 15 | 19,5 | 18 | 26,9 | 27 | 32,9 | 36 |

AEROSMART 16

| L, m ³ /ч | t _{ВН} , С | Smart-EH-16-30 | | Smart-EH-16-75 | | Smart-EH-16-112,5 | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | t _{ВК} , С | dP _В , Па | t _{ВК} , С | dP _В , Па | t _{ВК} , С | dP _В , Па |
| 9600 | 0 | 9,3 | 12 | 23,3 | 19 | 34,9 | 26 |
| | 5 | 14,3 | 12 | 28,3 | 19 | 39,9 | 26 |
| | 10 | 19,3 | 12 | 33,3 | 19 | 44,9 | 26 |
| | 15 | 24,3 | 12 | 38,3 | 19 | - | - |
| 12800 | 0 | 7 | 16 | 17,5 | 24 | 26,2 | 32 |
| | 5 | 12 | 16 | 22,5 | 24 | 31,2 | 32 |
| | 10 | 17 | 16 | 27,5 | 24 | 36,2 | 32 |
| | 15 | 22 | 16 | 32,5 | 24 | 41,2 | 32 |
| 16000 | 0 | 5,6 | 19 | 14 | 29 | 21 | 38 |
| | 5 | 10,6 | 19 | 19 | 29 | 26 | 38 |
| | 10 | 16,6 | 19 | 24 | 29 | 31 | 38 |
| | 15 | 20,6 | 19 | 29 | 29 | 36 | 38 |
| 19200 | 0 | 4,7 | 22 | 11,6 | 33 | 17,5 | 44 |
| | 5 | 9,7 | 22 | 16,6 | 33 | 22,5 | 44 |
| | 10 | 14,7 | 22 | 21,6 | 33 | 27,5 | 44 |
| | 15 | 19,7 | 22 | 26,6 | 33 | 32,5 | 44 |

AEROSMART 20

| L, m ³ /ч | t _{вн} , С | Smart-EH-20-60 | | Smart-EH-20-90 | | Smart-EH-20-135 | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
| | | t _{вк} , С | dP _в , Па | t _{вк} , С | dP _в , Па | t _{вк} , С | dP _в , Па |
| 12000 | 0 | 14,9 | 16 | 22,4 | 20 | 33,5 | 30 |
| | 5 | 19,9 | 16 | 27,4 | 20 | 38,5 | 30 |
| | 10 | 24,9 | 16 | 32,4 | 20 | 43,5 | 30 |
| | 15 | 29,9 | 16 | 37,4 | 20 | - | - |
| 16000 | 0 | 11,2 | 20 | 16,8 | 27 | 25,1 | 38 |
| | 5 | 16,2 | 20 | 21,8 | 27 | 30,1 | 38 |
| | 10 | 21,2 | 20 | 26,8 | 27 | 35,1 | 38 |
| | 15 | 26,2 | 20 | 31,8 | 27 | 40,1 | 38 |
| 20000 | 0 | 8,9 | 23 | 13,4 | 32 | 20,1 | 43 |
| | 5 | 13,9 | 23 | 18,4 | 32 | 25,1 | 43 |
| | 10 | 18,9 | 23 | 23,4 | 32 | 30,1 | 43 |
| | 15 | 23,9 | 23 | 28,4 | 32 | 35,1 | 43 |
| 24000 | 0 | 7,5 | 26 | 11,2 | 37 | 16,8 | 49 |
| | 5 | 12,5 | 26 | 16,2 | 37 | 21,8 | 49 |
| | 10 | 17,5 | 26 | 21,2 | 37 | 26,8 | 49 |
| | 15 | 22,5 | 26 | 26,2 | 37 | 31,8 | 49 |

ВОДЯНЫЕ ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ Smart-CW

AEROSMART 2,5

| Smart-CW-2,5 | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L, m ³ /ч | t _{вн} *, С | 7/12 | | | | |
| | | t _{вк} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па |
| 1500 | 30 | 19,5 | 9 | 1610 | 10,2 | 60 |
| | 28 | 18,3 | 8 | 1350 | 7,5 | 56 |
| | 25 | 16,6 | 5 | 890 | 3,6 | 44 |
| | 23 | 15,6 | 4 | 650 | 2 | 40 |
| 2000 | 30 | 20,4 | 11 | 1890 | 13,7 | 93 |
| | 28 | 19,1 | 10 | 1590 | 10 | 87 |
| | 25 | 17 | 6 | 1050 | 4,8 | 69 |
| | 23 | 16 | 5 | 812 | 3 | 63 |
| 2500 | 30 | 21 | 12 | 2010 | 15,3 | 130 |
| | 28 | 19,7 | 10 | 1785 | 12,3 | 122 |
| | 25 | 17,4 | 7 | 1230 | 6,3 | 98 |
| | 23 | 16,4 | 6 | 975 | 4,2 | 91 |
| 3000 | 30 | 22 | 12 | 2010 | 15,2 | 165 |
| | 28 | 20,1 | 11,8 | 1999 | 15,1 | 161 |
| | 25 | 17,8 | 8 | 1350 | 7,5 | 129 |
| | 23 | 16,8 | 6 | 1095 | 5,1 | 123 |

AEROSMART 5

| Smart-CW-5 | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L, m ³ /ч | t _{вн} *, С | 7/12 | | | | |
| | | t _{вк} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па |
| 3000 | 30 | 19,7 | 18 | 3185 | 11,5 | 65 |
| | 28 | 18,8 | 15 | 2650 | 8,3 | 60 |
| | 25 | 16,6 | 10 | 1680 | 3,6 | 47 |
| | 23 | 15,7 | 7 | 1280 | 2,2 | 43 |
| 4000 | 30 | 20,6 | 21 | 3650 | 14,8 | 100 |
| | 28 | 19,3 | 18 | 3060 | 10,7 | 93 |
| | 25 | 17,1 | 12 | 2080 | 5,3 | 74 |
| | 23 | 16,2 | 9 | 1610 | 3,4 | 68 |
| 5000 | 30 | 21,2 | 24 | 4102 | 18,4 | 141 |
| | 28 | 19,9 | 20 | 3500 | 13,7 | 131 |
| | 25 | 17,6 | 14 | 2390 | 6,8 | 105 |
| | 23 | 16,5 | 11 | 1910 | 4,6 | 99 |
| 6000 | 30 | 21,8 | 26 | 4199 | 19,2 | 183 |
| | 28 | 20,3 | 22 | 3820 | 16,1 | 172 |
| | 25 | 17,9 | 15 | 2680 | 8,4 | 139 |
| | 23 | 17 | 12 | 2110 | 5,5 | 133 |

*с учетом предварительного охлаждения воздуха в утилизаторе; параметры вытяжного воздуха 20 °С, 60%

AEROSMART 8

| Smart-CW-8 | | | | | | |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| L, м ³ /ч | твн*, С | 7/12 | | | | |
| | | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па |
| 4800 | 30 | 18,3 | 35 | 6020 | 18,2 | 43 |
| | 28 | 17,2 | 30 | 5120 | 13,6 | 41 |
| | 25 | 15,4 | 19 | 3385 | 6,5 | 32 |
| | 23 | 14,6 | 15 | 2550 | 3,9 | 29 |
| 6400 | 30 | 19,9 | 38 | 6199 | 19 | 66 |
| | 28 | 18,2 | 35 | 5799 | 17 | 63 |
| | 25 | 16 | 23 | 4099 | 9,1 | 50 |
| | 23 | 15,1 | 18 | 3150 | 5,7 | 46 |
| 8000 | 30 | 20,3 | 45 | 7045 | 24,1 | 94 |
| | 28 | 18,8 | 40 | 6750 | 22,3 | 89 |
| | 25 | 16,5 | 27 | 4650 | 11,4 | 71 |
| | 23 | 15,5 | 21 | 3650 | 7,4 | 65 |
| 9600 | 30 | 21,8 | 40 | 6498 | 20,5 | 114 |
| | 28 | 19,8 | 39 | 6250 | 19,3 | 113 |
| | 25 | 16,8 | 31 | 6230 | 19,2 | 94 |
| | 23 | 15,8 | 24 | 4320 | 10 | 87 |

AEROSMART 12,5

| Smart-CW-12,5 | | | | | | |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| L, м ³ /ч | твн*, С | 7/12 | | | | |
| | | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па |
| 7500 | 30 | 19,7 | 46 | 7210 | 20,7 | 60 |
| | 28 | 17,9 | 42 | 7012 | 19,8 | 57 |
| | 25 | 15,8 | 28 | 5010 | 10,8 | 45 |
| | 23 | 14,8 | 23 | 4010 | 7,3 | 42 |
| 10000 | 30 | 21,3 | 45 | 7209 | 20,5 | 91 |
| | 28 | 19,3 | 44,9 | 7110 | 20,2 | 86 |
| | 25 | 16,4 | 34 | 6010 | 15 | 71 |
| | 23 | 15,4 | 27 | 4750 | 9,9 | 66 |
| 12500 | 30 | 21,8 | 52 | 7100 | 20 | 122 |
| | 28 | 18,8 | 47 | 7010 | 19,7 | 103 |
| | 25 | 16,9 | 39 | 6995 | 19,7 | 101 |
| | 23 | 15,8 | 32 | 5650 | 13,4 | 93 |
| 15000 | 30 | 22,9 | 46 | 7210 | 20,4 | 146 |
| | 28 | 20,9 | 45 | 7190 | 20,4 | 145 |
| | 25 | 17,5 | 43 | 7080 | 20,1 | 133 |
| | 23 | 16,1 | 36 | 6320 | 16,4 | 124 |

*с учетом предварительного охлаждения воздуха в утилизаторе; параметры вытяжного воздуха 20 °C, 60%

AEROSMART 16

| Smart-CW-16 | | | | | | |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| L, м ³ /ч | твн*, С | 7/12 | | | | |
| | | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па |
| 9600 | 30 | 20 | 55 | 8650 | 24,5 | 64 |
| | 28 | 18,1 | 53 | 8590 | 24,4 | 62 |
| | 25 | 15,9 | 36 | 6110 | 13,2 | 49 |
| | 23 | 14,8 | 29 | 5120 | 9,7 | 45 |
| 12800 | 30 | 21,7 | 53 | 8750 | 24,8 | 91 |
| | 28 | 19,7 | 52,9 | 8740 | 24,8 | 90 |
| | 25 | 16,5 | 43 | 7560 | 19,4 | 77 |
| | 23 | 15,4 | 35 | 5950 | 12,6 | 71 |
| 16000 | 30 | 22,1 | 62 | 8950 | 25,9 | 129 |
| | 28 | 20,6 | 53 | 8543 | 23,9 | 120 |
| | 25 | 17 | 50 | 8450 | 23,7 | 109 |
| | 23 | 15,9 | 40 | 6944 | 16,7 | 101 |
| 19200 | 30 | 23 | 57 | 8740 | 24,6 | 156 |
| | 28 | 21 | 56 | 8670 | 24,4 | 156 |
| | 25 | 17,8 | 51 | 8610 | 24,4 | 140 |
| | 23 | 16,2 | 46 | 7990 | 21,4 | 135 |

AEROSMART 20

| Smart-CW-20 | | | | | | |
|-------------------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| L, м ³ /ч | твн*, С | 7/12 | | | | |
| | | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | dРв, Па |
| 12000 | 30 | 19,8 | 71 | 10950 | 29,4 | 53 |
| | 28 | 18,1 | 65 | 10520 | 27,4 | 50 |
| | 25 | 15,5 | 48 | 8150 | 17,4 | 41 |
| | 23 | 14,6 | 38 | 6520 | 11,7 | 38 |
| 16000 | 30 | 21,5 | 69 | 10520 | 27 | 76 |
| | 28 | 20 | 59 | 10230 | 25,8 | 71 |
| | 25 | 16,2 | 57 | 9750 | 24,1 | 64 |
| | 23 | 15,1 | 47 | 8230 | 17,7 | 61 |
| 20000 | 30 | 22 | 77 | 11360 | 31,1 | 106 |
| | 28 | 20,5 | 66 | 11236 | 30,5 | 98 |
| | 25 | 16,7 | 65 | 11020 | 30 | 91 |
| | 23 | 15,5 | 54 | 9149 | 21,4 | 85 |
| 24000 | 30 | 23,1 | 69 | 10250 | 25,6 | 127 |
| | 28 | 21,4 | 63 | 9985 | 24,5 | 123 |
| | 25 | 18 | 60 | 9750 | 23,8 | 113 |
| | 23 | 16,3 | 54 | 9430 | 22,5 | 109 |

*с учетом предварительного охлаждения воздуха в утилизаторе; параметры вытяжного воздуха 20 °C, 60%

ФРЕОНОВЫЕ ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ Smart-CF

AEROSMART 2,5

| Smart-CF-2,5 | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L, м ³ /ч | t _{вн} *, С | t _{вк} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па |
| 1500 | 30 | 19,9 | 9 | 202 | 3,6 | 58 |
| | 28 | 18,6 | 8 | 172 | 2,6 | 55 |
| | 25 | 16,3 | 5 | 117 | 1,2 | 44 |
| | 23 | 15,2 | 4 | 93 | 0,8 | 40 |
| 2000 | 30 | 20,8 | 10 | 234 | 4,9 | 90 |
| | 28 | 19,5 | 9 | 199 | 3,5 | 85 |
| | 25 | 17 | 6 | 136 | 1,7 | 68 |
| | 23 | 15,9 | 5 | 109 | 1,1 | 62 |
| 2500 | 30 | 21,5 | 12 | 260 | 6 | 126 |
| | 28 | 20,1 | 10 | 222 | 4,4 | 118 |
| | 25 | 17,6 | 7 | 154 | 2,1 | 95 |
| | 23 | 16,4 | 6 | 126 | 1,4 | 90 |
| 3000 | 30 | 22 | 13 | 283 | 7,1 | 165 |
| | 28 | 20,6 | 11 | 242 | 5,2 | 155 |
| | 25 | 18 | 8 | 170 | 2,6 | 126 |
| | 23 | 16,9 | 6 | 140 | 1,8 | 121 |

AEROSMART 5

| Smart-CF-5 | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L, м ³ /ч | t _{вн} *, С | t _{вк} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па |
| 3000 | 30 | 20,1 | 17 | 390 | 3,3 | 62 |
| | 28 | 18,8 | 15 | 331 | 2,4 | 59 |
| | 25 | 16,6 | 10 | 225 | 1,1 | 47 |
| | 23 | 15,4 | 8 | 178 | 0,7 | 43 |
| 4000 | 30 | 21,1 | 20 | 450 | 4,4 | 96 |
| | 28 | 19,7 | 17 | 383 | 3,2 | 91 |
| | 25 | 17,2 | 12 | 261 | 1,5 | 72 |
| | 23 | 16,1 | 9 | 212 | 1 | 68 |
| 5000 | 30 | 21,7 | 22 | 500 | 5,4 | 135 |
| | 28 | 20,3 | 19 | 426 | 3,9 | 127 |
| | 25 | 17,8 | 13 | 295 | 1,9 | 102 |
| | 23 | 16,6 | 11 | 243 | 1,3 | 97 |
| 6000 | 30 | 22,2 | 24 | 543 | 6,3 | 177 |
| | 28 | 20,8 | 21 | 463 | 4,6 | 166 |
| | 25 | 18,2 | 15 | 326 | 2,3 | 135 |
| | 23 | 17,1 | 12 | 271 | 1,6 | 131 |

*с учетом предварительного охлаждения воздуха в утилизаторе; параметры вытяжного воздуха 20 °С, 60%.

Расчет осуществлен на фреоне R407C.

AEROSMART 8

| Smart-CF-8 | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L, м ³ /ч | t _{вн} *, С | t _{вк} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па |
| 4800 | 30 | 18,6 | 34 | 764 | 7,8 | 42 |
| | 28 | 17,4 | 29 | 654 | 5,7 | 40 |
| | 25 | 15,3 | 20 | 453 | 2,8 | 32 |
| | 23 | 14,3 | 16 | 353 | 1,7 | 29 |
| 6400 | 30 | 19,7 | 40 | 893 | 10,7 | 65 |
| | 28 | 18,4 | 34 | 766 | 7,9 | 62 |
| | 25 | 16,1 | 24 | 533 | 3,8 | 50 |
| | 23 | 15 | 19 | 421 | 2,4 | 46 |
| 8000 | 30 | 20,4 | 45 | 1000 | 13,4 | 92 |
| | 28 | 19,1 | 38 | 860 | 9,9 | 87 |
| | 25 | 16,7 | 27 | 601 | 4,8 | 70 |
| | 23 | 15,5 | 21 | 481 | 3,1 | 64 |
| 9600 | 30 | 21 | 49 | 1094 | 16 | 121 |
| | 28 | 19,6 | 42 | 941 | 11,9 | 114 |
| | 25 | 17,1 | 29 | 660 | 5,8 | 92 |
| | 23 | 15,9 | 24 | 534 | 3,8 | 85 |

AEROSMART 12,5

| Smart-CF-12,5 | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L, м ³ /ч | t _{вн} *, С | t _{вк} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па |
| 7500 | 30 | 19,3 | 49 | 1094 | 12,6 | 59 |
| | 28 | 18,1 | 42 | 939 | 9,3 | 56 |
| | 25 | 15,8 | 29 | 656 | 4,5 | 46 |
| | 23 | 14,7 | 23 | 516 | 2,8 | 41 |
| 10000 | 30 | 20,3 | 57 | 1269 | 17 | 92 |
| | 28 | 19 | 49 | 1092 | 12,6 | 87 |
| | 25 | 16,6 | 34 | 767 | 6,2 | 71 |
| | 23 | 15,4 | 27 | 613 | 4 | 65 |
| 12500 | 30 | 21,1 | 63 | 1415 | 21,1 | 129 |
| | 28 | 19,6 | 54 | 1220 | 15,7 | 122 |
| | 25 | 17,1 | 38 | 861 | 7,8 | 99 |
| | 23 | 15,9 | 31 | 697 | 5,1 | 91 |
| 15000 | 30 | 21,6 | 69 | 1542 | 25,1 | 170 |
| | 28 | 20,2 | 59 | 1331 | 18,7 | 160 |
| | 25 | 17,5 | 42 | 943 | 9,4 | 130 |
| | 23 | 16,3 | 34 | 773 | 6,3 | 121 |

*с учетом предварительного охлаждения воздуха в утилизаторе; параметры вытяжного воздуха 20 °С, 60%.

Расчет осуществлен на фреоне R407C.

AEROSMART 16

| Smart-CF-16 | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L, м ³ /ч | t _{вн} *, С | t _{вк} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па |
| 9600 | 30 | 19,4 | 62 | 1386 | 16,5 | 64 |
| | 28 | 18,1 | 53 | 1192 | 12,2 | 61 |
| | 25 | 15,9 | 37 | 837 | 6 | 50 |
| | 23 | 14,7 | 29 | 659 | 3,7 | 45 |
| 12800 | 30 | 20,4 | 72 | 1606 | 22,2 | 99 |
| | 28 | 19,1 | 62 | 1385 | 16,5 | 94 |
| | 25 | 16,6 | 44 | 978 | 8,2 | 77 |
| | 23 | 15,4 | 35 | 784 | 5,3 | 70 |
| 16000 | 30 | 21,2 | 80 | 1790 | 27,6 | 139 |
| | 28 | 19,7 | 69 | 1546 | 20,6 | 132 |
| | 25 | 17,1 | 49 | 1098 | 10,4 | 107 |
| | 23 | 15,9 | 40 | 891 | 6,8 | 99 |
| 19200 | 30 | 22 | 81 | 1819 | 27,5 | 179 |
| | 28 | 20,2 | 75 | 1686 | 24,5 | 173 |
| | 25 | 17,6 | 54 | 1201 | 12,4 | 140 |
| | 23 | 16,3 | 44 | 986 | 8,4 | 131 |

AEROSMART 20

| Smart-CF-20 | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| L, м ³ /ч | t _{вн} *, С | t _{вк} , С | Q, кВт | G _ж , кг/ч | dP _ж , кПа | dP _в , Па |
| 12000 | 30 | 18,8 | 83 | 1869 | 21,7 | 54 |
| | 28 | 17,6 | 72 | 1611 | 16,1 | 51 |
| | 25 | 15,4 | 51 | 1135 | 8 | 42 |
| | 23 | 14,3 | 40 | 894 | 5 | 38 |
| 16000 | 30 | 20,3 | 91 | 2035 | 24,8 | 82 |
| | 28 | 18,5 | 84 | 1880 | 21,9 | 79 |
| | 25 | 16,2 | 59 | 1334 | 11 | 65 |
| | 23 | 15 | 47 | 1060 | 7 | 59 |
| 20000 | 30 | 21,3 | 95 | 2116 | 25,9 | 112 |
| | 28 | 19,2 | 94 | 2107 | 27,5 | 111 |
| | 25 | 16,7 | 67 | 1503 | 14 | 91 |
| | 23 | 15,5 | 54 | 1210 | 9,1 | 83 |
| 24000 | 30 | 22 | 100 | 2222 | 28,1 | 146 |
| | 28 | 20,1 | 95 | 2131 | 27,2 | 143 |
| | 25 | 17,2 | 74 | 1650 | 16,9 | 119 |
| | 23 | 15,9 | 60 | 1343 | 11,2 | 110 |

*с учетом предварительного охлаждения воздуха в утилизаторе; параметры вытяжного воздуха 20 °C, 60%.

Расчет осуществлен на фреоне R407C.

**КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ И КОМПЛЕКТАЦИЮ ИЗДЕЛИЙ,
СОХРАНЯЯ ПРИ ЭТОМ ИХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ СВОЙСТВА**

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

на проектирование и изготовление

AEROSMART

ВНЕСИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ ДАННЫЕ И ОТПРАВЬТЕ В БЛИЖАЙШИЙ ОФИС КОМПАНИИ

Контактное лицо: _____

Организация: _____

тел.: _____ факс: _____ e-mail: _____

Регион (город): _____ дата: _____

Объект: _____

ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТАНОВКИ

Количество, шт._____

Сторона обслуживания:

справа

слева

| СОСТАВ КОНДИЦИОНЕРА | | Технические характеристики | |
|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | приток | вытяжка |
| Блок вентилятора | Расход воздуха | L=_____ м ³ /час | L=_____ м ³ /час |
| | Свободное давление | _____ Па | _____ Па |
| Класс фильтрации | | F5 | F5 |
| Теплоутилизатор роторный | $t_{уличн}=$ _____ °C | | $t_{вытяжн}=$ _____ °C |
| | $\varphi_{уличн}=$ _____ % | | $\varphi_{вытяжн}=$ _____ % |

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | | | | |
|---|---|--|---|---------------------------------|
| Воздухозаборный клапан с электроприводом |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/> |
| Гибкая вставка на клапан | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | |
| Блок воздухонагревателя жидкостного | Температура воздуха $t_{вх}=$ _____ °C $t_{вых}=$ _____ °C | Температура теплоносителя $t_{вх}=$ _____ °C $t_{вых}=$ _____ °C | Производительность (необязательно) _____ кВт | |
| Блок воздухонагревателя электрического | Температура воздуха $t_{вх}=$ _____ °C | $t_{вых}=$ _____ °C | Производительность _____ кВт | |
| Блок воздухоохладителя с сепаратором и поддоном | Параметры воздуха $t_{вх}=$ _____ °C $\varphi_{вх}=$ _____ % | $t_{вых}=$ _____ °C $\varphi_{вых}=$ _____ % | Тип хладагента содержание _____ % | Производительность _____ кВт |

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

ЗАКАЗЧИК: _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЗАПОЛНЕНИЕ ОПРОСНОГО ЛИСТА НЕСЕТ ЗАКАЗЧИК

СЕРИЯ УСТАНОВОК AEROSTART

Серия компактных установок AEROSTART предназначена для обеспечения приточно-вытяжной вентиляции помещений и зданий различного назначения – объектах жилого, коммерческого и промышленного строительства. Компактный дизайн установок AEROSTART позволяет эффективно использовать имеющиеся площади и обеспечивает удобство монтажа даже в небольшом ограниченном пространстве.



Вентиляционная установка включает в себя:

- ▶ воздушные фильтры для очистки приточного и вытяжного воздуха от атмосферной пыли. Защита оборудования и помещения от пыли является первостепенной задачей данных элементов. Фильтры выполнены в виде плоских панелей. Класс очистки G4;
- ▶ пластинчатые теплоутилизаторы, которые позволяют экономить до 83 % тепла на нагрев приточного воздуха. Теплообменная поверхность утилизатора образована гофрированными пластинами из алюминиевой фольги. Обрабатываемый приточный воздух протекает через каналы теплообменника, поглощая тепло нагретых вытяжным воздухом пластин. Особая конструкция данного теплоутилизатора, в отличие от традиционных пластинчатых, позволяет воздуху дольше находиться в соответствующих каналах, повышая тем самым максимальную эффективность теплопередачи;
- ▶ приточный и вытяжной вентиляторы, которые обеспечивают перемещение воздуха в системе. Рабочие колеса имеют уже интегрированные моторы с 3-скоростной коммутацией обмоток. Выбор какой-либо скорости позволяет изменять расход воздуха;
- ▶ патрубки круглого сечения для удобного монтажа воздуховодов.

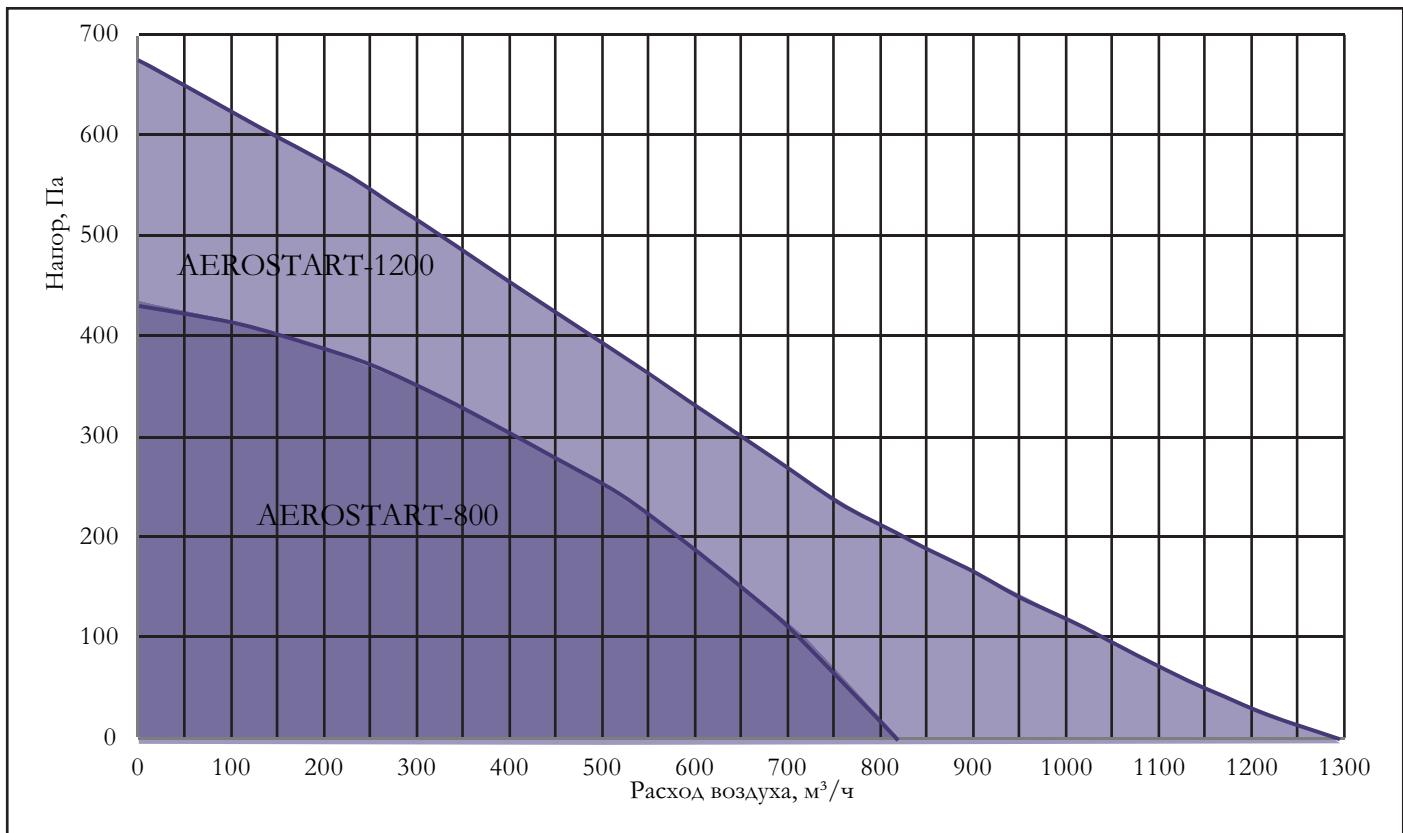
Установки серии AEROSTART оснащены встроенной системой автоматического управления с выносным пультом дистанционного управления, обеспечивающей их эффективную работу по заданным параметрам и циклам. Использование соответствующей системы автоматического управления позволяет оптимизировать энергопотребление и эксплуатационные затраты, обеспечивает точность регулирования процессов воздухообработки.

это конкурентное
решение, обладающее
рядом преимуществ:

- ▶ низкая стоимость;
- ▶ компактность конструкции, обеспечивающая быстрый и легкий монтаж, а также простоту в обслуживании;
- ▶ надежность – все установки проходят обязательный технический контроль;
- ▶ все установки стандартно окрашиваются, что надежно защищает корпус от коррозии;
- ▶ максимальная заводская готовность – оборудование производится по согласно концепции plug&play (подключил и пользуйся);
- ▶ сжатые сроки поставки;
- ▶ низкие эксплуатационные затраты;
- ▶ высокая эффективность экономии тепла за счет использования пластинчатых перекрестноточных теплоутилизаторов с коэффициентом полезного действия до 83%;
- ▶ надежный и прочный корпус с высокими показателями тепло- и звукоизоляции.



ДИАПАЗОНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ УСТАНОВОК



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

AEROSTART - 800 - E - 4,5 - V

- приточно-вытяжная установка
- типоразмер установки
- тип опционального нагревателя
(E - электрический, W - водяной, 0 - без нагревателя)
- мощность электрокалорифера (см. табл. 1) -
- (0 - в случае отсутствия нагревателя)
- тип исполнения установки

ОБОРУДОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Оборудование дополнительной комплектации установок AEROSMART предназначены для монтажа вне самой установки на соответствующих участках воздуховодов при монтаже установки внутри помещения. При монтаже установки снаружи помещения, или при температуре окружающей среды менее 5°, оборудование дополнительной комплектации применяются в тепло- и шумоизолированном корпусе.

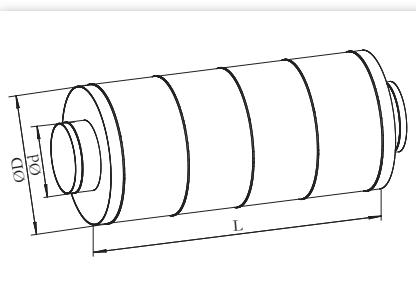
трубчатый шумоглушитель Канал-ГКК



Трубчатые шумоглушители Канал-ГКК предназначены для снижения аэродинамического шума, возникающего при работе оборудования в системах кондиционирования, в том числе, с использованием установок AEROSTART.

Шумоглушители используются как в качестве элементов приточных, так и вытяжных участков системы кондиционирования. Шумоглушители применяются для защиты от шума обслуживаемых помещений и для снижения шума, поступающего наружу.

Шумоглушители монтируются вне зависимости от пространственной ориентации, сохраняя работоспособность. Перед шумоглушителем рекомендуется устанавливать воздуховод длиной не менее 1-1,5 м для выравнивания скорости воздуха по сечению воздуховода. Для значительного снижения уровня шума можно использовать несколько шумоглушителей, установленных друг за другом.

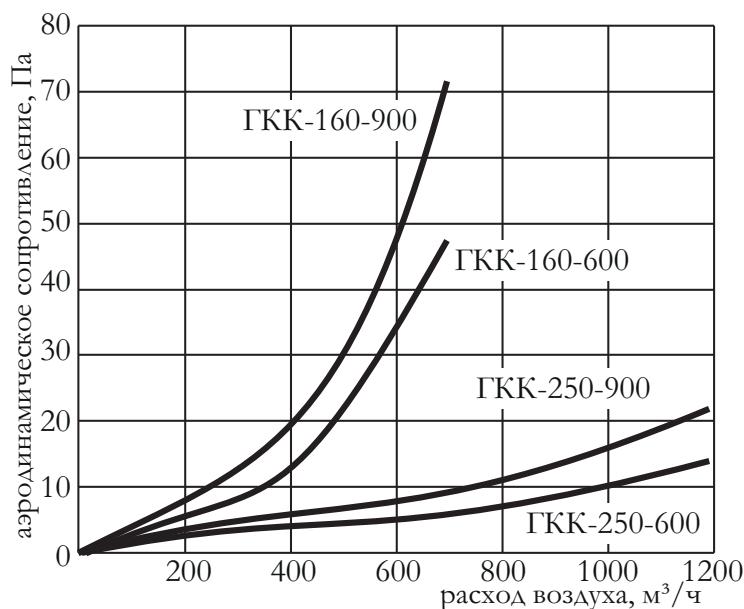


| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | Масса, кг не более |
|---------------|----------------------|-------------|-----|-----|--------------------|
| | | Ød | ØD | L | |
| Канал-ГКК-160 | Aerostart 800 | 160 | 280 | 600 | 7,13 |
| Канал-ГКК-160 | Aerostart 800 | 160 | 280 | 900 | 9,6 |
| Канал-ГКК-250 | Aerostart 1200 | 250 | 355 | 600 | 10,03 |
| Канал-ГКК-250 | Aerostart 1200 | 250 | 355 | 900 | 13,14 |

информация для заказа

Канал-ГКК-160-600

- трубчатый шумоглушитель
- типоразмер
- длина шумоглушителя



воздухонагреватель водяной Канал-КВН-К

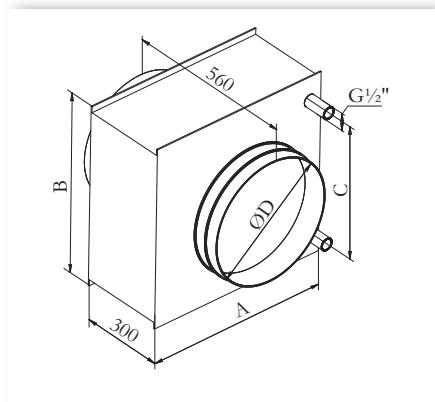


Для дополнительного нагрева обрабатываемого воздуха установки AEROSTART могут комплектоваться водяными нагревателями Канал-КВН-К.

Максимально допустимая температура теплоносителя (воды) не должна превышать 150 °C, максимально допустимое давление – не более 1,6 МПа.

Для регулирования температуры и обеспечения циркуляции теплоносителя, а также для защиты нагревателей от размораживания, используются водосмесительные узлы УВС производства ВЕЗА-Украина и другие элементы системы автоматического управления. С характеристиками УВС Вы можете ознакомиться на стр. 70 данного каталога.

Монтаж только на горизонтальных участках воздуховодов.

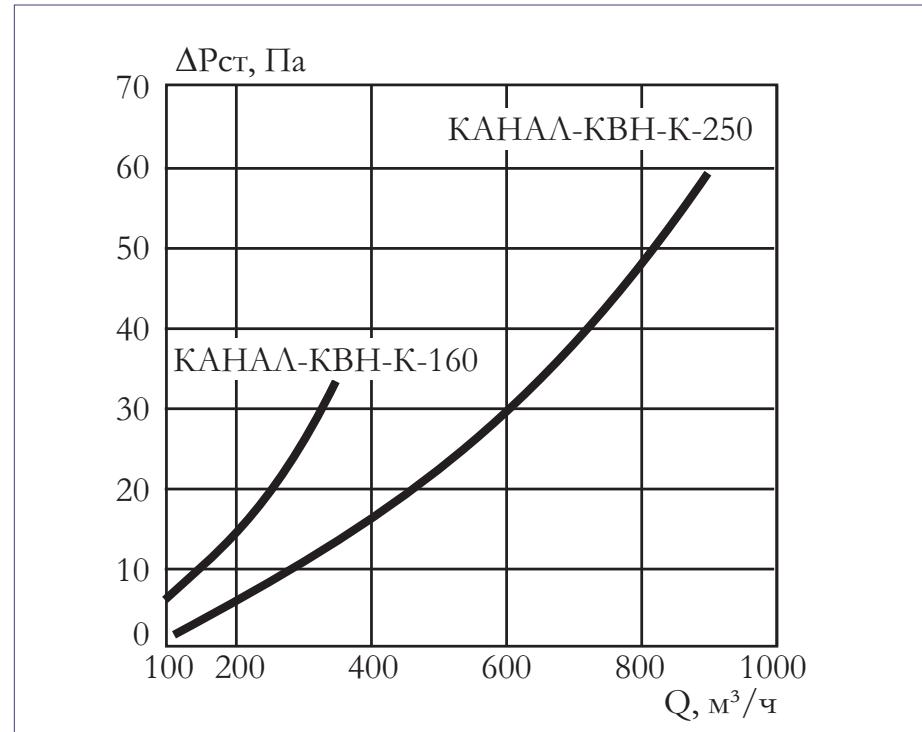


| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | | Масса, кг не более |
|-----------------|----------------------|-------------|-----|-----|-----|--------------------|
| | | ØD | A | B | C | |
| Канал-КВН-К-160 | Aerostart 800 | 160 | 300 | 253 | 225 | 3,6 |
| Канал-КВН-К-250 | Aerostart 1200 | 250 | 385 | 403 | 275 | 4,5 |

информация для заказа

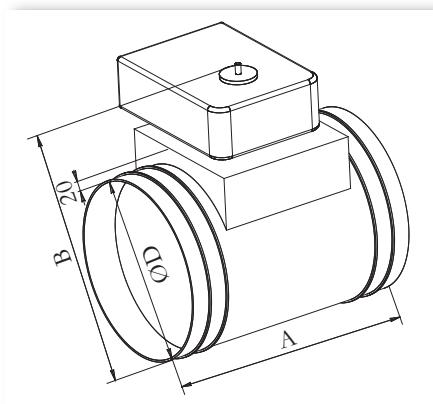
Канал-КВН-К-160

- водяной
- воздухонагреватель
- типоразмер



Теплотехнические характеристики см. в приложении “Технологические характеристики элементов дополнительной комплектации”

клапан воздушный Канал-КВ



Универсальные воздушные клапаны Канал-КВ предназначены для герметизации внутреннего объема участков вентиляционных сетей при остановленной установке AEROSTART.

Клапаны имеют круглое сечение и представляют собой круглый корпус с установленной внутри лопatkой. Конструктивные элементы клапана выполнены из оцинкованной стали. По периметру лопатка снабжена резиновым уплотнителем. В качестве исполнительного механизма используется электрический привод для дистанционного управления клапаном.

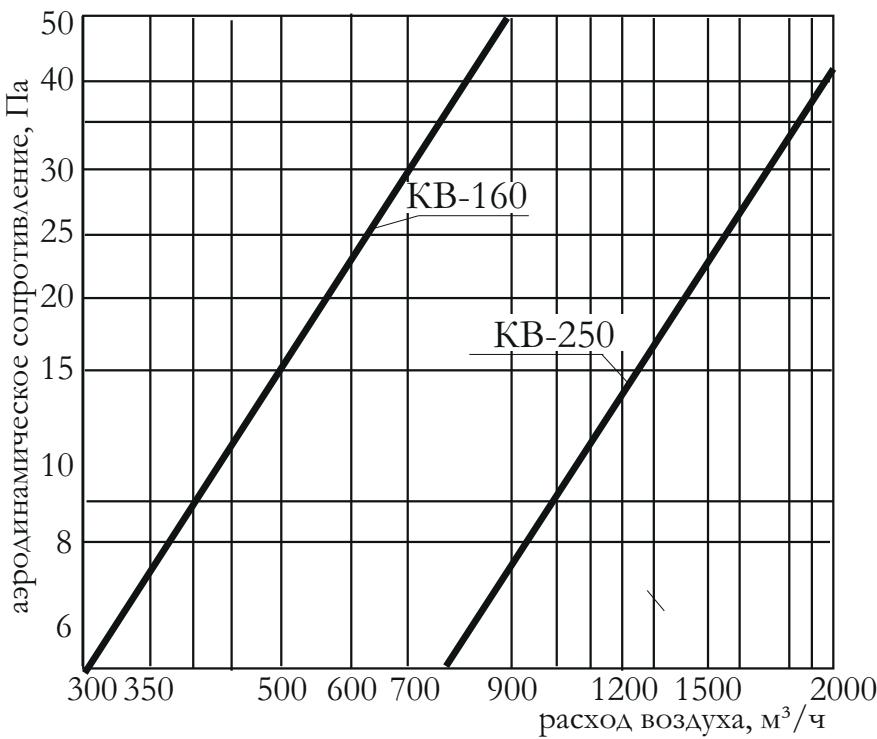
Клапан сохраняет работоспособность вне зависимости от пространственной ориентации.

| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | Привод | | Масса ,без привода, кг не более |
|--------------|----------------------|-------------|-----|-----|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | ØD | B | A | “открыто-закрыто” | пружинный возврат | |
| Канал-КВ-160 | Aerostart 800 | 160 | 273 | 200 | M 220 | F 220 | 0,98 |
| Канал-КВ-250 | Aerostart 1200 | 250 | 363 | 200 | | | 1,85 |

информация для заказа

Канал-КВ-160-М220

- клапан
- воздушный
- типоразмер
- тип привода



воздухонагреватель электрический Канал-ЭКВ-К



Для дополнительного нагрева обрабатываемого воздуха установки AEROSTART могут комплектоваться электрическими воздухонагревателями Канал-ЭКВ-К.

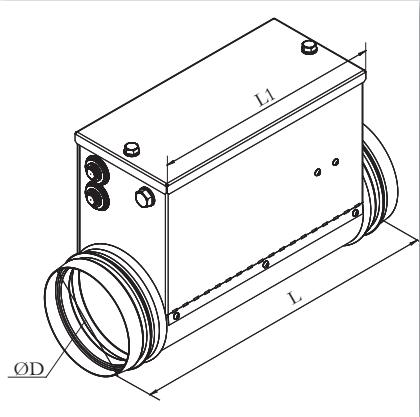
Корпус и коммутационный щит воздухонагревателя изготавливаются из оцинкованного стального листа. В коммутационном щите установлены клеммы, обеспечивающие простое и быстрое подключение воздухонагревателя. Нагревательные элементы выполнены из нержавеющей стали.

Максимальная температура воздуха на выходе из воздухонагревателя составляет 40 °С. Минимальный расход воздуха ограничен минимальной скоростью воздуха в сечении 1,5 м/с. Воздухонагреватель оборудован двухступенчатой защитой от перегрева.

Воздухонагреватели позволяют использовать их как на горизонтальных, так и на вертикальных участках вентиляционной сети. При горизонтальном монтаже воздухонагревателя коммутационный щит должен быть направлен вверх или может быть отклонен в сторону под углом не более 90°. Монтаж в положении, при котором коммутационный щит направлен вниз, не допускается.

Напряжение питания воздухонагревателя – 220 В или 380 В в зависимости от модели.

Класс защиты IP43.



| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Типоразмер установки | Размеры, мм | | | Мощность кВт | Масса, кг не более |
|-----------------|----------------------|-------------|-----|-----|--------------|--------------------|
| | | OD | L | L1 | | |
| Канал-ЭКВ-К-160 | Aerostart 800 | 160 | 380 | 300 | 1,5 | 2,9 |
| Канал-ЭКВ-К-160 | Aerostart 800 | 160 | 380 | 300 | 3,0 | 3,1 |
| Канал-ЭКВ-К-160 | Aerostart 800 | 160 | 380 | 300 | 4,5 | 3,2 |
| Канал-ЭКВ-К-160 | Aerostart 800 | 160 | 380 | 300 | 6,0 | 3,5 |
| Канал-ЭКВ-К-250 | Aerostart 1200 | 250 | 400 | 250 | 3,0 | 5,0 |
| Канал-ЭКВ-К-250 | Aerostart 1200 | 250 | 400 | 250 | 4,5 | 5,4 |
| Канал-ЭКВ-К-250 | Aerostart 1200 | 250 | 400 | 250 | 6,0 | 5,8 |
| Канал-ЭКВ-К-250 | Aerostart 1200 | 250 | 400 | 250 | 9,0 | 6,3 |

информация для заказа

Канал-ЭКВ-К-160-3

- электрический воздухонагреватель
- типоразмер _____
- мощность _____

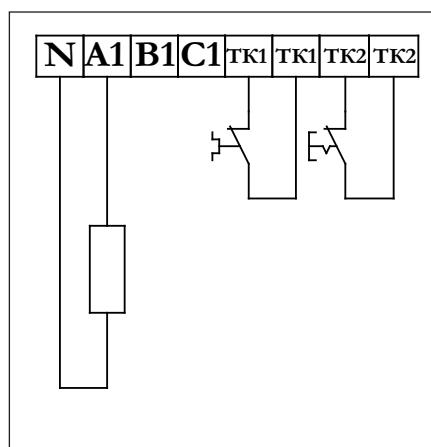
Теплотехнические характеристики
дополнительной комплектации”

| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Напряжение питания | Потребляемый ток | Мин. воздушность, м ³ /ч | Схема подключения |
|---------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Канал-ЭКВ-К-160-1,5 | 220 | 7 | 110 | A-1 |
| Канал-ЭКВ-К-160-3,0 | 220 | 14 | 110 | A-1 |
| Канал-ЭКВ-К-160-4,5 | 380 | 11,84 | 110 | A-3 |
| Канал-ЭКВ-К-160-6,0 | 380 | 9,12 | 110 | A-2 |
| Канал-ЭКВ-К-250-3,0 | 220 | 14 | 270 | A-1 |
| Канал-ЭКВ-К-250-4,5 | 380 | 11,84 | 270 | A-3 |
| Канал-ЭКВ-К-250-6,0 | 380 | 9,12 | 270 | A-2 |
| Канал-ЭКВ-К-250-9,0 | 380 | 13,67 | 270 | A-2 |

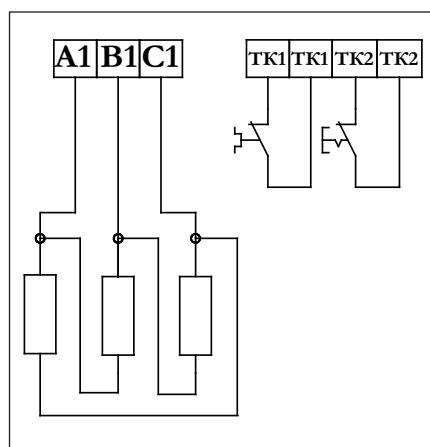
см. в приложении “Технологические характеристики элементов

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

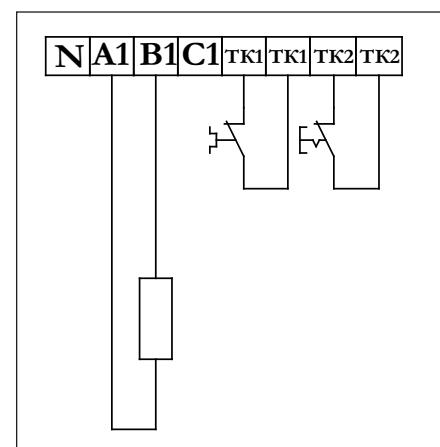
A1



A2



A3



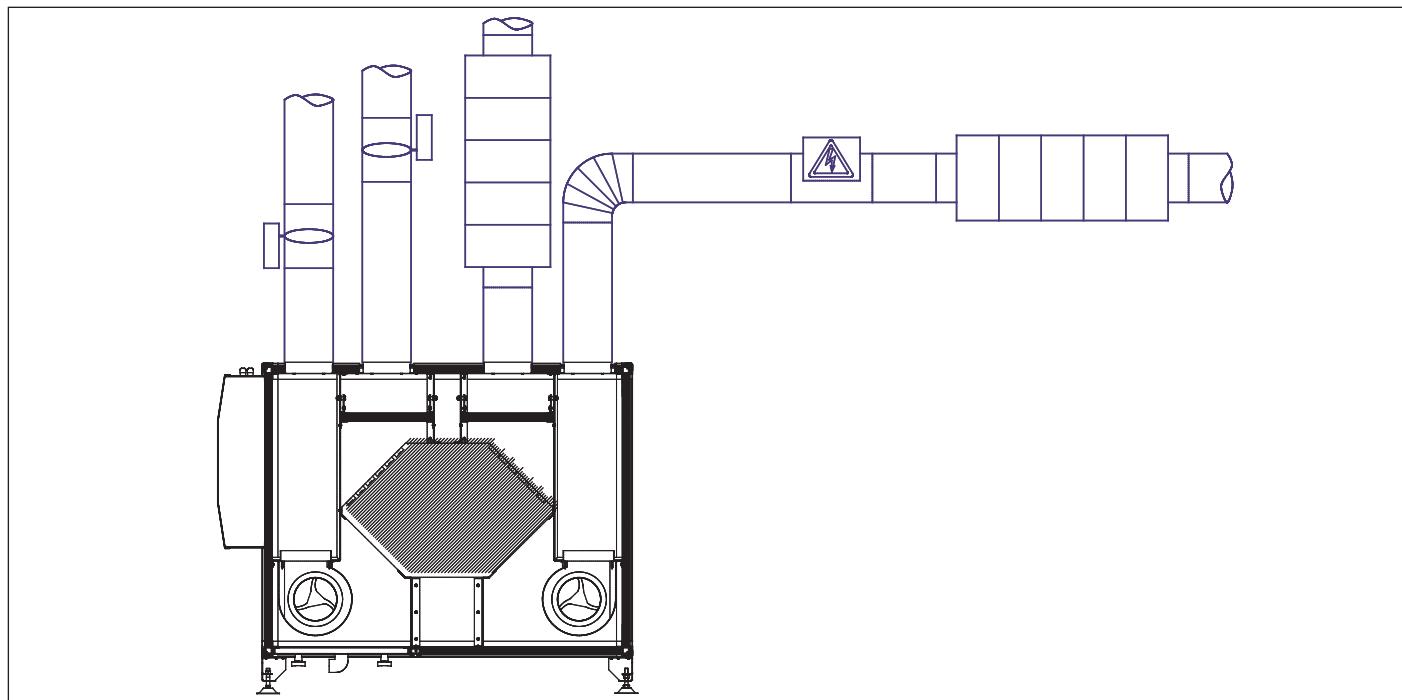
L1; L2; L3 - сеть; N - нейтраль;
F1 - защита от перегрева 60 °C; F2 - защита от перегрева 90 °C.

МОНТАЖ КОМПОНЕНТОВ

Установки AEROSTART изготавливаются как подвесного исполнения, так и для напольного монтажа.

При заказе установки для напольного монтажа она будет оборудована специальными регулируемыми ножками. Устанавливать установки необходимо на прочной горизонтальной поверхности. Обязательно нужно предусматривать возможность доступа к установке и шкафу автоматики, для их обслуживания. Также необходимо предусмотреть подключение дренажа конденсата из поддона установки. Категорически запрещается эксплуатировать напольные установки в горизонтальном положении.

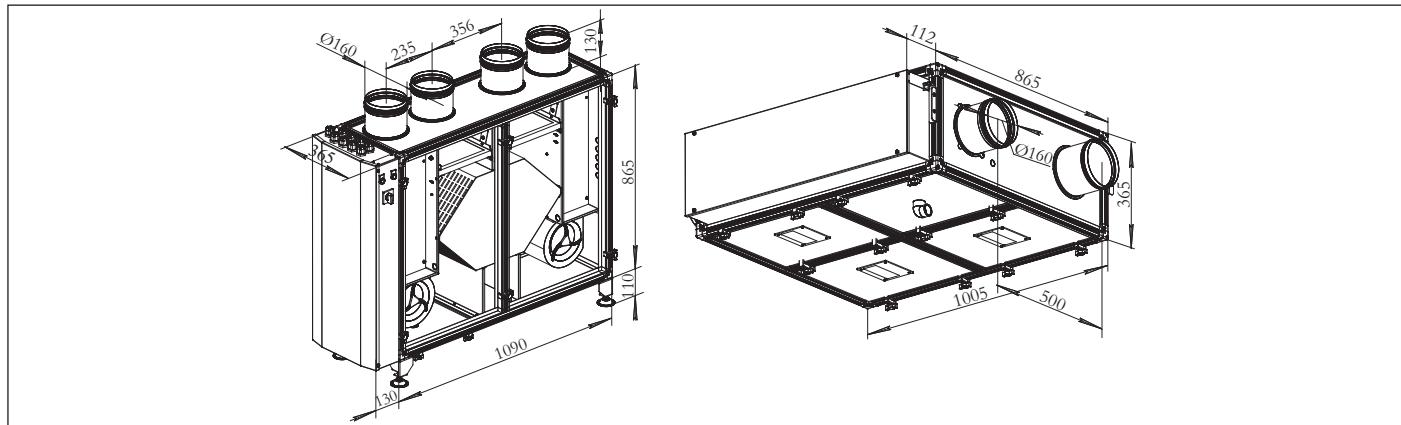
AEROSTART подвесного исполнения оборудованы специальными кронштейнами для монтажа установки при помощи шпилек к потолочным перекрытиям. Не следует забывать предусматривать резиновые прокладки в месте соединения шпилек и кронштейна. Это необходимо для предотвращения передачи вибрации от оборудования к строительным конструкциям. Категорически запрещается эксплуатировать подвесные установки в вертикальном положении.



Монтаж дополнительных канальных компонентов осуществляется обычным образом с обязательной герметизацией стыков.

ТИПОРАЗМЕРНЫЙ РЯД

AEROSTART-800



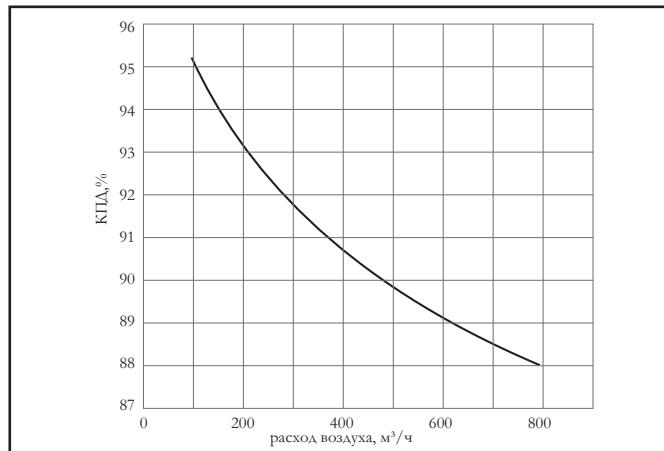
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| AEROSTART-800 | | Приточная часть | Вытяжная часть | |
|--|--|-----------------------|-----------------------|--|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | | 500 м ³ /ч | 500 м ³ /ч | |
| ФИЛЬТР | | панельный G4 | панельный G4 | |
| Тип фильтра | | | | |
| Класс фильтра | | | | |
| ВЕНТИЛЯТОР | | | | |
| Максимальная мощность, кВт | | 0,355 | 0,355 | |
| Максимальный ток | | 1,6 | 1,55 | |
| Напряжение питания | | 1~, 220 В, 50 Гц | 1~, 220 В, 50 Гц | |
| Класс защиты двигателя | | IP 20 | IP 20 | |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР | | | | |
| Температурный КПД, % | | 89,9 | | |
| Полная теплота, кВт | | 5,28 | | |
| Температура вход/выход, °С | | -15/16,5 | 20/-2,8 | |
| Влажность вход/выход, % | | 80/7,1 | 45/95 | |

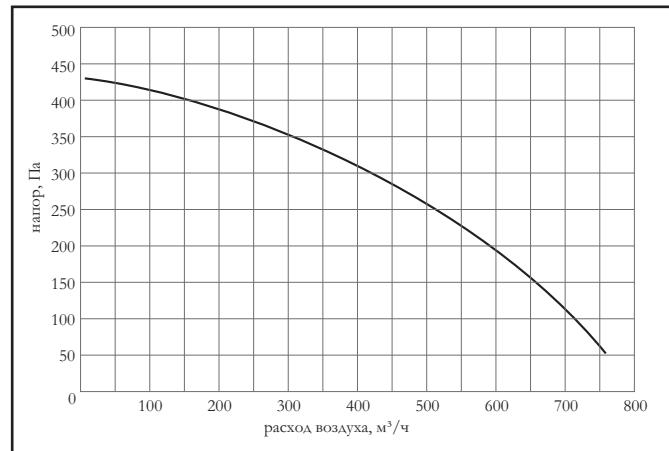
| AEROSTART-800 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, АБ(А)** | |
|---------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 68 | 64 | 57 | 64 | 56 | 53 | 50 | 44 | 45 | |
| на выходе | 72 | 72 | 70 | 74 | 69 | 69 | 67 | 64 | 58 | |
| к окружению | 70 | 67 | 52 | 49 | 49 | 54 | 55 | 53 | 42 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора

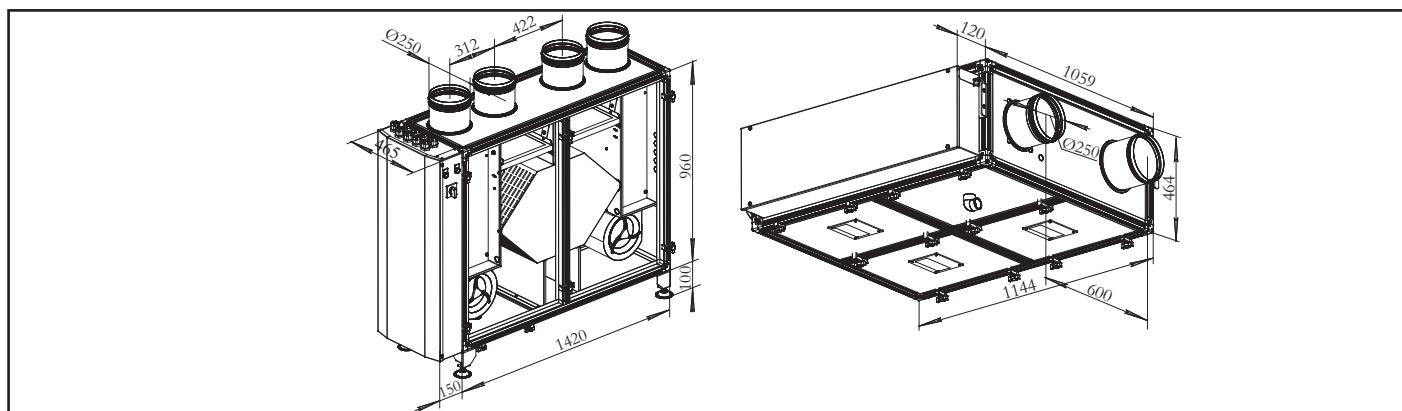


Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание: Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера. Указана мощность одного вентилятора

AEROSTART-1200



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

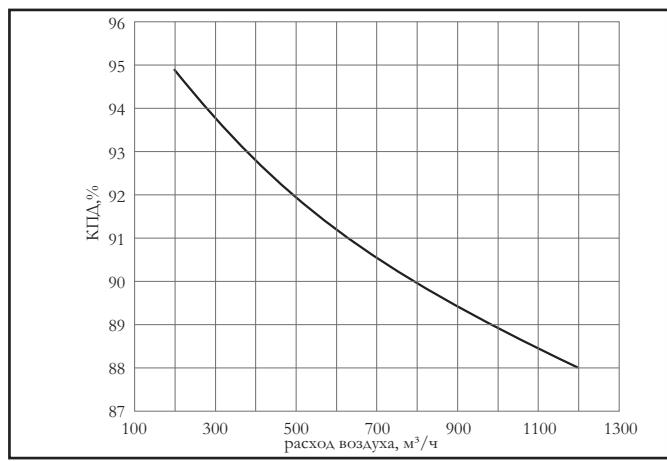
| | |
|-----------------|---------|
| | стр. 54 |
| Канал-ГКК-250 | |
| | стр. 55 |
| Канал-KBH-K-250 | |
| | стр. 57 |
| Канал-ЭКБ-К-250 | |
| | стр. 56 |
| Канал-KB-250 | |
| | стр. 70 |
| УВС | |

| AEROSTART-1200 | Приточная часть | Вытяжная часть |
|--|---|---|
| НОМИНАЛЬНАЯ ВОЗДУХОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ | 900 м ³ /ч | 900 м ³ /ч |
| ФИЛЬТР Тип фильтра Класс фильтра | панельный G4 | панельный G4 |
| ВЕНТИЛЯТОР Максимальная мощность, кВт Максимальный ток Напряжение питания Класс защиты двигателя | 0,41 1,8 1~ 220 В, 50 Гц IP 20 | 0,41 1,8 1~ 220 В, 50 Гц IP 20 |
| ТЕПЛОУТИЛИЗАТОР Температурный КПД, % Полная теплота, кВт Температура вход/выход, °C Влажность вход/выход, % | 89,9 9,5 -15/16,5 80/7,1 | 20/-2,8 45/95 |

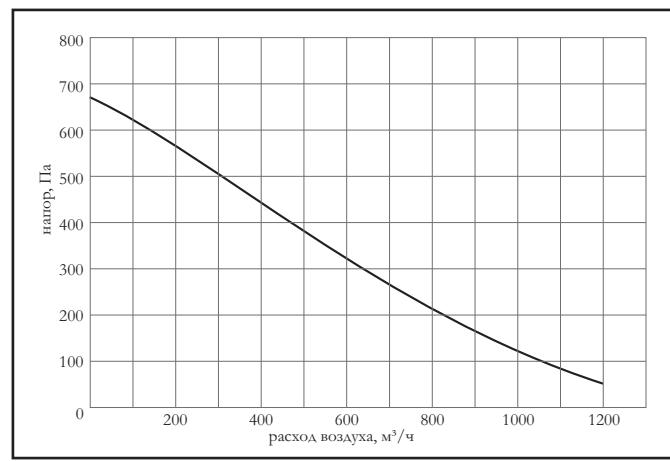
| AEROSTART-1200 | Уровень звуковой мощности, дБ | | | | | | | | Общий уровень звукового давления, дБ(А)** | |
|----------------|--|-----|-----|-----|------|------|------|------|---|--|
| | Среднее значение частоты октавной полосы частот, Гц* | | | | | | | | | |
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | | |
| на входе | 67 | 62 | 58 | 61 | 54 | 48 | 44 | 36 | 42 | |
| на выходе | 71 | 70 | 71 | 71 | 67 | 64 | 61 | 56 | 54 | |
| к окружению | 69 | 65 | 53 | 46 | 47 | 49 | 49 | 45 | 38 | |

Примечание: * при максимальных оборотах вентилятора, ** общий уровень звукового давления (не путать с мощностью) на расстоянии 3 метра

Температурный КПД теплоутилизатора



Аэродинамическая характеристика вентилятора



Примечание: Напор вентилятора приведен с учетом сопротивления кондиционера. Указана мощность одного вентилятора

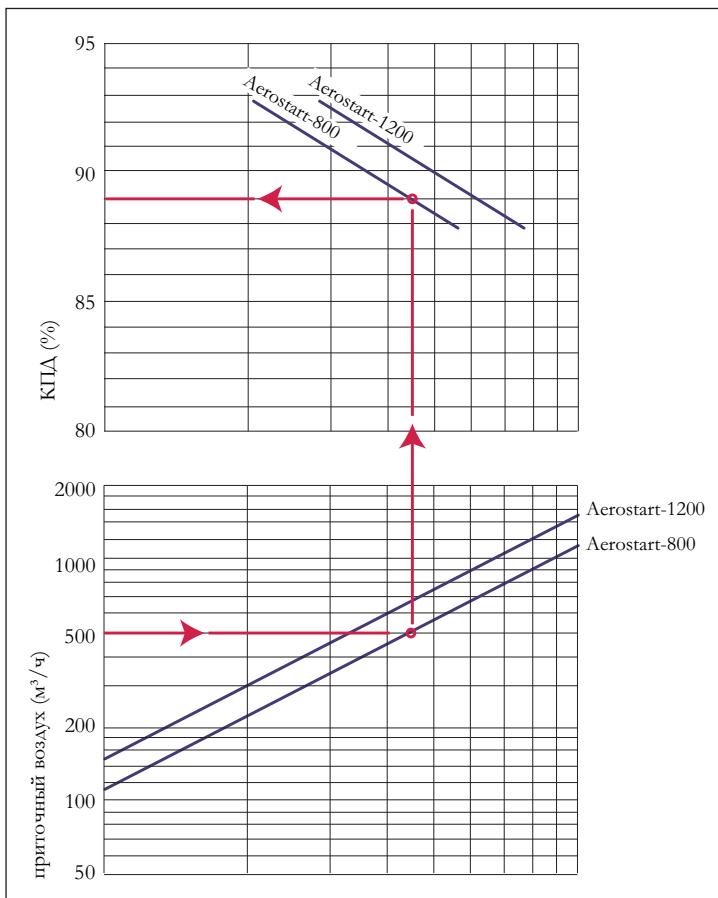
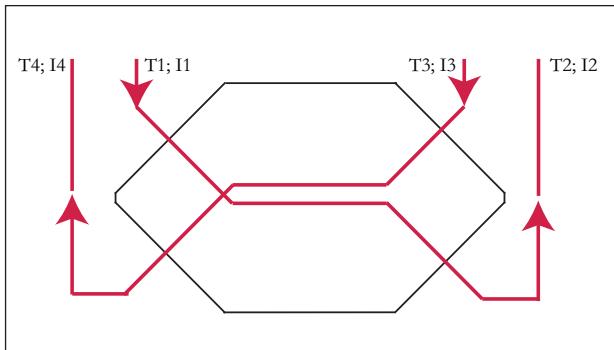
БЫСТРЫЙ ПОДБОР УСТАНОВОК AEROSTART

Номограмма для расчета теплоутилизаторов

Пользуясь приведенными номограммой и несложными формулами, всегда можно осуществить ориентировочный расчет установки для определения теплотехнических характеристик утилизатора.

$$T_2 = T_1 + \frac{\eta_t \times (T_3 - T_1)}{100}$$

$$I_2 = I_1 + \frac{\eta_i \times (I - I_1)}{100}$$



Номограммы построены при одинаковых массовых расходах воздуха, и при следующих параметрах воздуха:

$$\begin{aligned} t_H &= -15^{\circ}\text{C}, \varphi_H = 80\% \\ t_B &= 20^{\circ}\text{C}, \varphi_B = 45\% \end{aligned}$$

По приведенной выше номограмме можно получить значения КПД процесса при наличии и отсутствии конденсации. И далее используя известную формулу для вычисления КПД теплоутилизатора, при известных параметрах наружного и вытяжного воздуха, можно выяснить температуру воздуха приточного. Таким же образом есть возможность выяснить и энталпию воздуха наружного после теплоутилизатора.

После выяснения температуры наружного воздуха после утилизатора можно воспользоваться таблицами теплотехнических характеристик калориферов, приведенные в данном каталоге на стр. 67-68, и без особых трудностей определить их характеристики.

ПРИМЕР:

наружный воздух: $L = 500 \text{ м}^3/\text{ч}$, $T_1 = -15^{\circ}\text{C}$, $\varphi = 80\%$

вытяжной воздух: $L = 500 \text{ м}^3/\text{ч}$, $T_3 = 20^{\circ}\text{C}$, $\varphi = 45\%$

По номограмме КПД при конденсации выводит 89%. При этом температура наружного воздуха после утилизатора составит:

$$T_2 = -15 + \frac{89 \times (20 - (-15))}{100} = 16,2^{\circ}\text{C}$$

ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система автоматического управления (САУ) приточно-вытяжных установок с рекуперацией тепла типа AEROSTART служит для силового питания и автоматизированного управления приточно-вытяжными установками с рекуперацией тепла AEROSTART с водяными или электрическими воздухонагревателями. САУ производит прием и обработку сигналов, поступающих от контрольных датчиков, и выдачу соответствующих команд исполнительным механизмам.

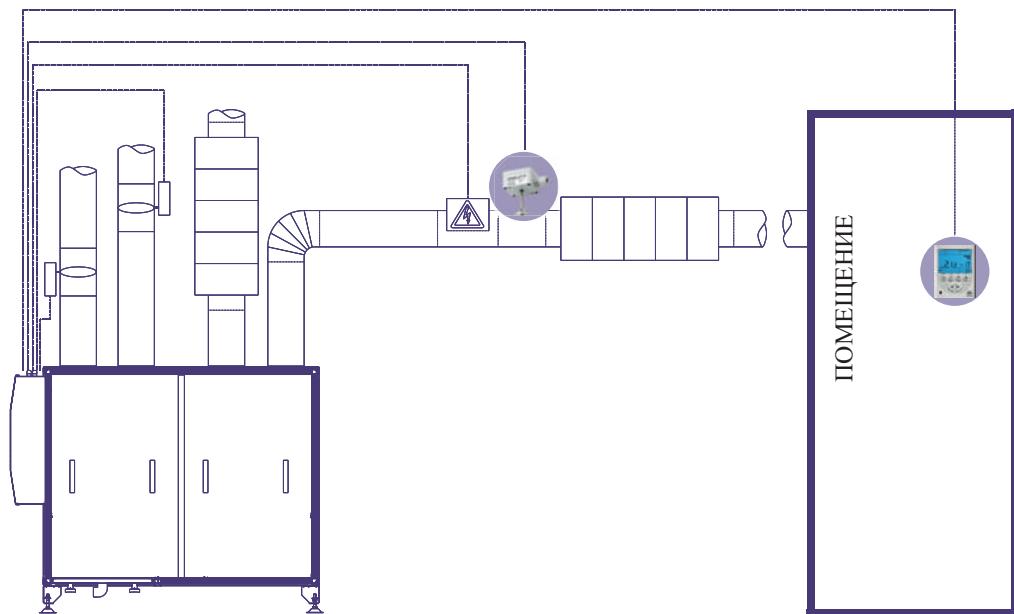
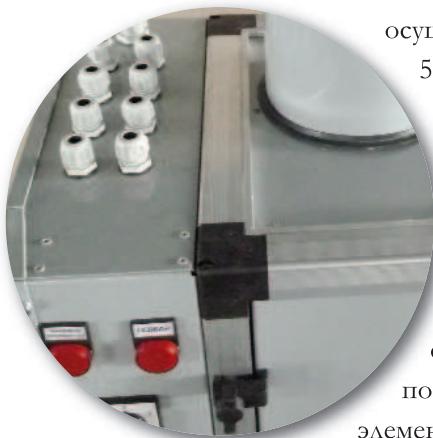
САУ конструктивно выполняется в виде интегрированного шкафа на корпусе установки AEROSTART. Подключение элементов нагревательного оборудования, датчиков, приводов заслонок, термостатов, панели управления и т.п. производится в верхней части шкафа, через сальниковые гермовводы.

Электропитание ШСАУ AEROSTART с электрическим воздухонагревателем осуществляется от сети переменного тока 3~, 380 В, 50 Гц+N+PE или 1~, 220 В, 50 Гц + N+PE в зависимости от мощности нагревателя Канал-ЭКВ-К (схемы А1, А2, А3).

Электропитание ШСАУ AEROSTART с водяным воздухонагревателем осуществляется от сети переменного тока 1~, 220 В, 50 Гц + N+PE.

САУ имеет ввод пожарной сигнализации для отключения вентиляторов по сигналу «Пожар».

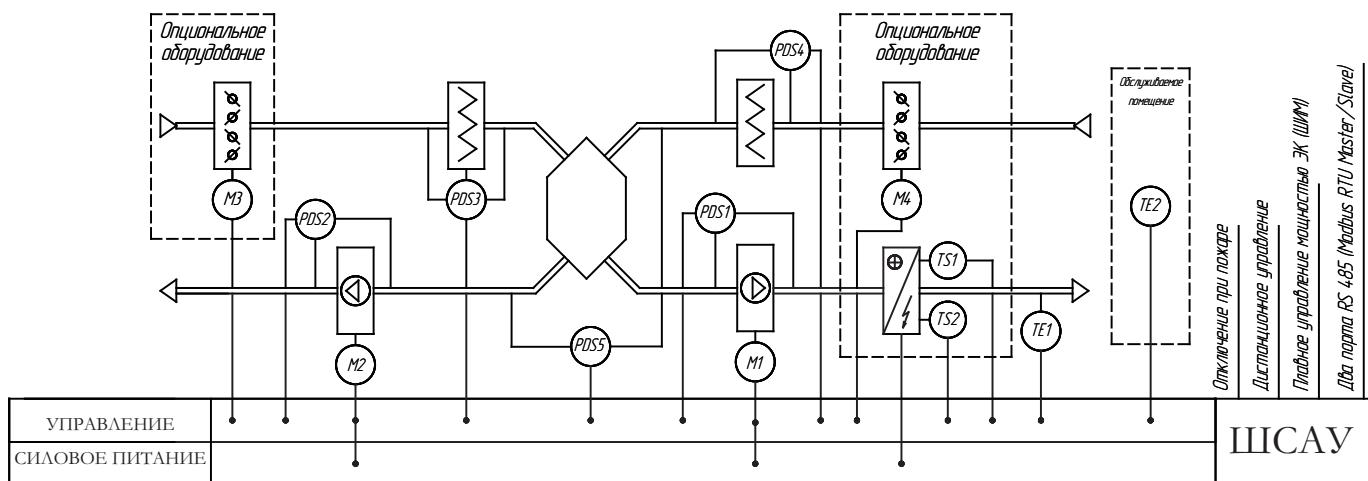
Стандартно вместе с установкой AEROSTART, для обеспечения работы системы вентиляции по заданным параметрам температурного режима, поставляются необходимые датчики и устройства контроля работы и защиты элементов системы, а также пульт дистанционного управления.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ AEROSTART С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕМ

САУ AEROSTART с электрическим воздухонагревателем предполагает управление приточно-вытяжной канальной системой с пластинчатым теплоутилизатором и электрическим воздухонагревателем Канал-ЭКВ-К с помощью панели дистанционного управления (ПДУ).

Данной схемой предусмотрены два режима работы системы: «Вентиляция» и «Вентиляция с нагревом». Переключение между режимами осуществляется вручную из меню панели управления.



| ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАЗВАНИЕ | КОМПЛЕКТАЦИЯ |
|-------------|--|---|
| ТЕ1 | датчик температуры приточного воздуха (Pt1000) | стандартно, входит в комплект поставки |
| ТЕ2 | датчик температуры в помещении (Pt1000) | встроен в панель управления |
| PDS1, PDS2 | реле перепада давления (контроль работы вентилятора) | стандартно, входит в комплект поставки |
| PDS3, PDS4 | реле перепада давления (контроль засорения фильтра) | стандартно, входит в комплект поставки |
| PDS5 | реле перепада давления (контроль замерзания рекуператора) | стандартно, входит в комплект поставки |
| TS1, TS2 | термостат защиты от перегрева блока электрокалорифера | смонтирован на блоке |
| M1, M2 | электропривод вентилятора | входит в состав установки |
| M3, M4 | электропривод воздушной заслонки (220 В) | смонтирован на установке |
| ПДУ | пульт или панель дистанционного управления | поставляется по умолчанию |

ФУНКЦИИ СХЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

- ▶ пуск/остановка трехскоростных вентиляторов с помощью ПДУ либо автоматически (работа по таймеру);
- ▶ управление открытием/закрытием воздухозаборных клапанов с сервоприводами с или без возвратной пружины;
- ▶ защита от подачи холодного воздуха – плавный выход на установленную скорость и понижение скорости вентиляторов при нехватке мощности нагревателя при сильных морозах в авто режиме;
- ▶ поддержание температуры приточного воздуха в канале или помещении (каскадное регулирование);
- ▶ защита электронагревателя от перегрева и обдув ТЭНов электронагревателя при отключении установки для безопасного остывания;
- ▶ контроль работы вентиляторов и загрязненности воздушных фильтров;
- ▶ контроль обмерзания рекуператора и произведение режима оттайки в случае обледенения пластин рекуператора;
- ▶ индикация режимов работы, заданной и текущей температуры, скорости, дня недели и времени (энергонезависимые часы реального времени);
- ▶ звуковая сигнализация аварий;
- ▶ с панели управления производится задание режимов работы, производительности вентиляторов, изменение установленной температуры, настройка таймера работы, настройка параметров системы;
- ▶ два последовательных порта интерфейса RS-485 (Modbus RTU Master/Slave).

САУ предполагает также ряд защитных функций. В частности, обеспечивает отключение вентилятора при сигнале «АВАРИЯ» или «ПОЖАР», защиту двигателя вентилятора от короткого замыкания и перегрузки, а также защиту электронагревателя от короткого замыкания и перегрева.

Защита электронагревателя от перегрева осуществляется ступенчато с помощью двух биметаллических термостатов с автоматическим и ручным возвратом, установленных на корпусе электронагревателя.

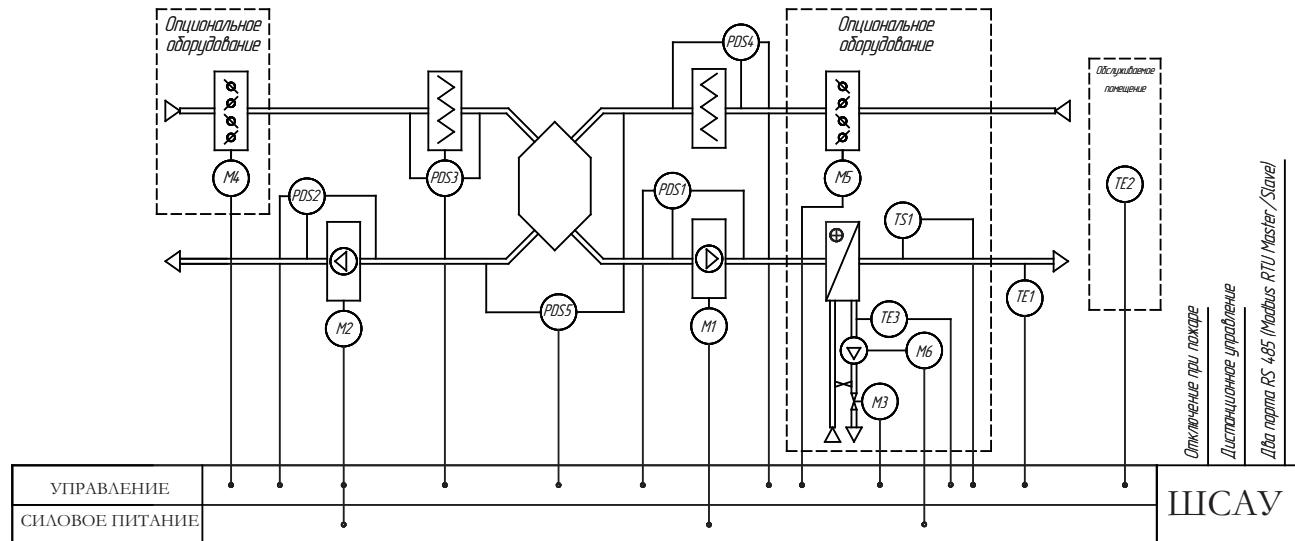
При достижении воздухом на выходе из электронагревателя температурной отметки 60 °C термостат первой ступени с автоматическим возвратом подает сигнал на отключение электронагревателя. После остывания термостат автоматически возвращается в рабочее положение, после чего можно осуществить повторный запуск системы.

При достижении воздухом на выходе из электронагревателя температурной отметки 90 °C электронагреватель отключается термостатом второй ступени с ручным возвратом в исходное положение. Таким образом, повторный запуск системы требует непосредственного участия оператора.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ AEROSTART С ВОДЯНЫМ ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕМ

САУ AEROSTART с водяным воздухонагревателем предполагает управление приточно-вытяжной канальной системой с пластинчатым теплоутилизатором и водяным нагревателем Канал-КВН-К с помощью панели дистанционного управления (ПДУ).

Данной схемой предусмотрены два режима работы системы: «Вентиляция» и «Вентиляция с нагревом». Переключение между режимами осуществляется вручную из меню панели управления.



| ОБОЗНАЧЕНИЕ | НАЗВАНИЕ | КОМПЛЕКТАЦИЯ |
|-------------------|---|---|
| ТЕ1 | датчик температуры приточного воздуха (Pt1000) | стандартно, входит в комплект поставки |
| ТЕ2 | датчик температуры в помещении (Pt1000) | поставляется по заказу |
| ТЕ3 | датчик температуры обратного теплоносителя (Pt1000) | стандартно, входит в комплект поставки |
| PDS1, PDS2 | реле перепада давления (контроль работы вентилятора) | стандартно, входит в комплект поставки |
| PDS3, PDS4 | реле перепада давления (контроль засорения фильтра) | стандартно, входит в комплект поставки |
| PDS5 | реле перепада давления (контроль замерзания рекуператора) | стандартно, входит в комплект поставки |
| TS1 | термостат защиты калорифера от обмерзания (по воздуху) | стандартно, входит в комплект поставки |
| M1, M2 | электропривод вентилятора | входит в состав установки |
| M3 | электропривод клапана водяного воздухонагревателя (питание 24 В, управление 0...10 В) | в составе узла водосмесительного |
| M4, M5 | электропривод воздушной заслонки (220 В) | смонтирован на установке |
| M6 | циркуляционный насос теплоносителя (220 В) | в составе узла водосмесительного |
| ПДУ | пульт или панель дистанционного управления | поставляется поумолчанию |

ФУНКЦИИ СХЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

- пуск/остановка трехскоростных вентиляторов с помощью ПДУ либо автоматически (работа по таймеру);
- питание и управление циркуляционным насосом и поддержание заданной температуры обратного теплоносителя путем управления электроприводом запорно-регулирующего клапана;

- ▶ управление открытием/закрытием воздухозаборных клапанов с сервоприводами с или без возвратной пружины;
- ▶ защита от подачи холодного воздуха – плавный выход на установленную скорость и понижение скорости вентиляторов при нехватке мощности нагревателя при сильных морозах в авто режиме;
- ▶ прогрев водяного нагревателя перед запуском вентиляторов;
- ▶ поддержание температуры приточного воздуха в канале или помещении (каскадное регулирование);
- ▶ защита воздухонагревателя от замораживания с помощью воздушного термостата и датчика температуры обратного теплоносителя;
- ▶ контроль работы вентиляторов и загрязненности воздушных фильтров;
- ▶ контроль обмерзания рекуператора и произведение режима оттайки в случае обледенения пластин рекуператора;
- ▶ индикация режимов работы, заданной и текущей температуры, скорости, дня недели и времени (энергонезависимые часы реального времени);
- ▶ звуковая сигнализация аварий;
- ▶ с панели управления производится задание режимов работы, производительности вентиляторов, изменение установленной температуры, настройка таймера работы, настройка параметров системы;
- ▶ два последовательных порта интерфейса RS-485 (Modbus RTU Master/Slave).

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ

САУ предусмотрены функции проверки наличия и исправности датчиков. В случае неисправности температурных датчиков на дисплее ПДУ выводится соответствующее сообщение.

При размыкании нормально замкнутого контакта реле пожарной сигнализации, управляющий контроллер производит немедленное отключение нагревателя и вентилятора, без обдува калорифера. На дисплее ПДУ высвечивается код аварии.

Снятие аварий производится сбросом по питанию управляющего контроллера.

Для организации работы системы с функциями плавного повышения при пуске, а также плавного понижения скорости при нехватке мощности нагревателя при сильных морозах предусмотрен режим «АВТО». Если выбран режим «АВТО», то в случае если температура наружного воздуха сильно понижается, а рассчитанной мощности нагревателя не хватает для поддержания температуры приточного воздуха, то система автоматически понижает скорости вентиляторов. Контроллер будет производить понижение производительности вентиляторов до момента, когда будет обеспечено оптимальное соотношение мощности нагревателя и производительности вентиляторов для поддержания заданной температуры воздуха.

В случае если контроллер выдает управляющий сигнал для работы нагревателя, а нагрев по какой-то причине не происходит, контроллер произведет пошаговое понижение скорости вентилятора вплоть до отключения вентилятора и перехода в дежурный режим. На дисплее ПДУ высветиться авария. Снятие аварии производится сбросом по питанию управляющего контроллера.

Если режим «АВТО» не выбран, то пользователь сам задает необходимую скорость вентиляторов и понижения производительности вентиляторов при нехватке мощности нагревателя произходить не будет.

Плавное повышение скорости при запуске установки происходит всегда.

Дополнительно предусмотрена возможность автоматического перезапуска системы при восстановлении электроснабжения после сбоя. При этом контроллером обеспечивается функция сохранения в памяти событий, происходящих во время работы вентиляционной системы.

Возможность задавать график работы (автоматическое включение/отключение по заданным часам) позволяет полностью автоматизировать процессы воздухообработки, предусмотренные компоновкой системы вентиляции, а также оптимизировать энергопотребление.

Например, данная функция позволяет без участия оператора поддерживать в рабочее время температуру приточного воздуха или воздуха в помещении на уровне 22 °C, в нерабочее время снижать ее до 17 °C, а в выходные или праздничные дни полностью отключать систему.

ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕМЕНТОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

воздухонагреватель водяной Канал-КВН-К

AEROSTART 800

| L, м ³ /ч | твн, С | 110/70 | | | | 90/70 | | | | 80/60 | | | | 60/40 | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| | | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па |
| нагреватель Канал-КВН-К-160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | 0 | - | - | - | - | - | 44,5 | 2 | 98 | 0,4 | 6 | 38,1 | 2 | 88 | 0,3 | 6 | 22,5 | 1 | 52 | 0,1 | 6 |
| | 5 | - | - | - | - | - | 46,8 | 2 | 96 | 0,4 | 6 | 39,8 | 2 | 80 | 0,3 | 6 | 25,3 | 1 | 50 | 0,1 | 6 |
| | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41,6 | 2 | 73 | 0,2 | 6 | 26,2 | 1 | 40 | 0,1 | 6 |
| | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43,3 | 2 | 65 | 0,2 | 6 | 28,6 | 1 | 35 | 0,1 | 6 |
| 320 | 0 | 37,9 | 4 | 87 | 0,3 | 19 | 37,5 | 4 | 171 | 1 | 19 | 31,7 | 3 | 145 | 0,8 | 19 | 19,6 | 2 | 91 | 0,4 | 19 |
| | 5 | 39,7 | 4 | 78 | 0,2 | 19 | 39,8 | 4 | 160 | 0,9 | 19 | 34 | 3 | 133 | 0,7 | 19 | 21,7 | 2 | 77 | 0,3 | 19 |
| | 10 | 41,2 | 3 | 68 | 0,2 | 19 | 42,2 | 3 | 148 | 0,8 | 19 | 36,4 | 3 | 122 | 0,6 | 19 | 23,6 | 1 | 63 | 0,2 | 19 |
| | 15 | 42,5 | 3 | 58 | 0,1 | 19 | 44,4 | 3 | 135 | 0,7 | 19 | 38,2 | 2 | 104 | 0,4 | 19 | 25 | 1 | 46 | 0,1 | 19 |
| 480 | 0 | 33,3 | 5 | 115 | 0,5 | 37 | 33 | 5 | 228 | 1,7 | 37 | 27,9 | 4 | 192 | 1,3 | 37 | 17,3 | 3 | 121 | 0,6 | 37 |
| | 5 | 35,8 | 5 | 106 | 0,4 | 37 | 35,6 | 5 | 211 | 1,5 | 37 | 30,6 | 4 | 178 | 1,1 | 37 | 19,8 | 2 | 102 | 0,4 | 37 |
| | 10 | 38,5 | 5 | 98 | 0,4 | 37 | 38,3 | 5 | 195 | 1,3 | 37 | 33,1 | 4 | 159 | 0,9 | 37 | 22,5 | 2 | 88 | 0,3 | 37 |
| | 15 | 41,5 | 4 | 93 | 0,3 | 37 | 40,9 | 4 | 179 | 1,1 | 37 | 35,7 | 3 | 142 | 0,8 | 37 | 24,6 | 2 | 66 | 0,2 | 37 |
| 640 | 0 | 29,9 | 6 | 137 | 0,7 | 59 | 29,9 | 6 | 274 | 2,4 | 59 | 25,2 | 5 | 232 | 1,8 | 59 | 15,5 | 3 | 143 | 0,8 | 59 |
| | 5 | 32,8 | 6 | 128 | 0,6 | 59 | 32,7 | 6 | 255 | 2,1 | 59 | 28,1 | 5 | 214 | 1,6 | 59 | 18,4 | 3 | 124 | 0,6 | 59 |
| | 10 | 35,7 | 6 | 118 | 0,5 | 59 | 35,5 | 5 | 234 | 2 | 59 | 30,8 | 4 | 191 | 1,3 | 59 | 21,1 | 2 | 102 | 0,4 | 59 |
| | 15 | 38,5 | 5 | 108 | 0,4 | 59 | 38,4 | 5 | 215 | 1,6 | 59 | 33,8 | 4 | 175 | 1,1 | 59 | 23,8 | 2 | 81 | 0,3 | 59 |
| 800 | 0 | 27,4 | 7 | 157 | 0,9 | 85 | 27,4 | 7 | 315 | 3,1 | 85 | 23,2 | 6 | 267 | 2,4 | 85 | 14,3 | 4 | 166 | 1,1 | 85 |
| | 5 | 30,5 | 7 | 147 | 0,8 | 85 | 30,4 | 7 | 292 | 2,7 | 85 | 26,1 | 6 | 243 | 2 | 85 | 17,3 | 3 | 141 | 0,8 | 85 |
| | 10 | 33,5 | 6 | 135 | 0,7 | 85 | 33,4 | 6 | 269 | 2,4 | 85 | 29,2 | 5 | 221 | 1,7 | 85 | 20,3 | 3 | 120 | 0,6 | 85 |
| | 15 | 36,5 | 6 | 123 | 0,6 | 85 | 36,5 | 6 | 248 | 2 | 85 | 32,2 | 5 | 198 | 1,4 | 85 | 23,1 | 2 | 93 | 0,4 | 85 |

AEROSTART 1200

| L, м ³ /ч | твн, С | 110/70 | | | | 90/70 | | | | 80/60 | | | | 60/40 | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|
| | | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па | твк, С | Q, кВт | Gж, кг/ч | dРж, кПа | дРв, Па |
| Нагреватель Канал-КВН-К-250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 480 | 0 | - | - | - | - | - | 41 | 7 | 280 | 3,8 | 16 | 35 | 6 | 240 | 2,9 | 16 | 23 | 4 | 160 | 1,5 | 16 |
| | 5 | - | - | - | - | - | 43 | 6 | 261 | 3,3 | 16 | 37 | 5 | 222 | 2,5 | 16 | 25 | 3 | 140 | 1,2 | 16 |
| | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | 5 | 203 | 2,1 | 16 | 27 | 3 | 120 | 0,9 | 16 |
| | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 | 4 | 183 | 1,8 | 16 | 30 | 2 | 100 | 0,6 | 16 |
| 720 | 0 | 38 | 9 | 195 | 1,9 | 31 | 36 | 9 | 375 | 6,4 | 31 | 31 | 7 | 320 | 4,9 | 31 | 20 | 5 | 210 | 2,4 | 31 |
| | 5 | 40 | 9 | 183 | 1,7 | 31 | 39 | 8 | 350 | 5,7 | 31 | 33 | 7 | 295 | 4,2 | 31 | 23 | 4 | 185 | 1,9 | 31 |
| | 10 | 43 | 8 | 170 | 1,5 | 31 | 41 | 8 | 323 | 4,9 | 31 | 36 | 6 | 270 | 3,6 | 31 | 25 | 4 | 160 | 1,5 | 31 |
| | 15 | 45 | 7 | 157 | 1,3 | 31 | 44 | 7 | 295 | 4,1 | 31 | 39 | 6 | 245 | 3 | 31 | 28 | 3 | 132 | 1,1 | 31 |
| 960 | 0 | 34 | 11 | 236 | 2,7 | 49 | 33 | 11 | 455 | 9,2 | 49 | 28 | 9 | 390 | 7 | 49 | 19 | 6 | 255 | 3,4 | 49 |
| | 5 | 37 | 10 | 220 | 2,4 | 49 | 36 | 10 | 420 | 7,9 | 49 | 31 | 8 | 355 | 5,9 | 49 | 21 | 5 | 225 | 2,7 | 49 |
| | 10 | 40 | 10 | 205 | 2,1 | 49 | 38 | 9 | 390 | 6,9 | 49 | 34 | 8 | 325 | 5 | 49 | 24 | 5 | 195 | 2,1 | 49 |
| | 15 | 43 | 9 | 190 | 1,8 | 49 | 41 | 8 | 360 | 6 | 49 | 36 | 7 | 296 | 4,2 | 49 | 27 | 4 | 160 | 1,8 | 49 |
| 1000 | 0 | 34 | 11 | 243 | 2,9 | 52 | 32 | 11 | 465 | 9,5 | 52 | 28 | 9 | 400 | 7,4 | 52 | 18 | 6 | 263 | 3,6 | 52 |
| | 5 | 37 | 11 | 227 | 2,5 | 52 | 35 | 10 | 435 | 8,4 | 52 | 31 | 9 | 368 | 6,3 | 52 | 21 | 5 | 230 | 2,8 | 52 |
| | 10 | 39 | 10 | 210 | 2,2 | 52 | 38 | 9 | 402 | 7,3 | 52 | 33 | 8 | 335 | 5,3 | 52 | 24 | 5 | 198 | 2,2 | 52 |
| | 15 | 42 | 9 | 195 | 1,9 | 52 | 41 | 9 | 370 | 6,3 | 52 | 36 | 7 | 302 | 4,4 | 52 | 26 | 4 | 165 | 1,6 | 52 |

воздухонагреватель электрический Канал-ЭКВ-К

AEROSTART 800

| L, м ³ /ч | t _{вн} , С | Канал-ЭКВ-К-160-1,5 | | Канал-ЭКВ-К-160-3 | | Канал-ЭКВ-К-160-4,5 | | Канал-ЭКВ-К-160-6 | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|
| | | t _{вк} , С | dРв, Па |
| 160 | 0 | 27,9 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| | 5 | 32,9 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| | 10 | 37,9 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| | 15 | 42,9 | 12 | - | - | - | - | - | - |
| 320 | 0 | 14 | 17 | 27,9 | 20 | - | - | - | - |
| | 5 | 19 | 17 | 32,9 | 20 | - | - | - | - |
| | 10 | 24 | 17 | 37,9 | 20 | - | - | - | - |
| | 15 | 29 | 17 | 42,9 | 20 | - | - | - | - |
| 480 | 0 | 9,3 | 22 | 18,6 | 25 | 27,9 | 28 | 37,3 | 31 |
| | 5 | 14,3 | 22 | 23,6 | 25 | 32,9 | 28 | 42,3 | 31 |
| | 10 | 19,3 | 22 | 28,6 | 25 | 37,9 | 28 | - | - |
| | 15 | 24,3 | 22 | 33,6 | 25 | 42,9 | 28 | - | - |
| 640 | 0 | 7 | 26 | 14 | 29 | 21 | 33 | 27,9 | 36 |
| | 5 | 12 | 26 | 19 | 29 | 26 | 33 | 32,9 | 36 |
| | 10 | 17 | 26 | 24 | 29 | 31 | 33 | 37,9 | 36 |
| | 15 | 22 | 26 | 29 | 29 | 36 | 33 | 42,9 | 36 |
| 800 | 0 | 5,6 | 30 | 11,2 | 33 | 16,8 | 36 | 22,4 | 39 |
| | 5 | 10,6 | 30 | 16,2 | 33 | 21,8 | 36 | 27,4 | 39 |
| | 10 | 15,6 | 30 | 21,2 | 33 | 26,8 | 36 | 32,4 | 39 |
| | 15 | 20,6 | 30 | 26,2 | 33 | 31,8 | 36 | 37,4 | 39 |

AEROSTART 1200

| L, м ³ /ч | t _{вн} , С | Канал-ЭКВ-К-250-3 | | Канал-ЭКВ-К-250-4,5 | | Канал-ЭКВ-К-250-6 | | Канал-ЭКВ-К-250-9 | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------|------------|
| | | t _{вк} , С | dРв, Па |
| 480 | 0 | 18,6 | 8 | 27,9 | 9 | 37,3 | 11 | - | - |
| | 5 | 23,6 | 8 | 32,9 | 9 | 42,3 | 11 | - | - |
| | 10 | 28,6 | 8 | 37,9 | 9 | - | - | - | - |
| | 15 | 33,6 | 8 | 42,9 | 9 | - | - | - | - |
| 720 | 0 | 12,4 | 14 | 18,6 | 16 | 24,8 | 20 | 37 | 27 |
| | 5 | 17,4 | 14 | 23,6 | 16 | 29,8 | 20 | 42 | 27 |
| | 10 | 22,4 | 14 | 28,6 | 16 | 34,8 | 20 | - | - |
| | 15 | 27,4 | 14 | 33,6 | 16 | 39,8 | 20 | - | - |
| 960 | 0 | 9,3 | 23 | 14 | 26 | 18,6 | 32 | 28 | 42 |
| | 5 | 14,3 | 23 | 19 | 26 | 23,6 | 32 | 33 | 42 |
| | 10 | 19,3 | 23 | 24 | 26 | 28,6 | 32 | 38 | 42 |
| | 15 | 24,3 | 23 | 29 | 26 | 33,6 | 32 | 43 | 42 |
| 1000 | 0 | 8,9 | 25 | 13,4 | 28 | 17,9 | 34 | 26,8 | 45 |
| | 5 | 13,9 | 25 | 18,4 | 28 | 22,9 | 34 | 31,8 | 45 |
| | 10 | 18,9 | 25 | 23,4 | 28 | 27,9 | 34 | 36,8 | 45 |
| | 15 | 23,9 | 25 | 28,4 | 28 | 32,9 | 34 | 41,8 | 45 |

КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО
БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ И КОМПЛЕКТАЦИЮ ИЗДЕЛИЙ,
СОХРАНЯЯ ПРИ ЭТОМ ИХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ СВОЙСТВА

СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ AEROSTART С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕМ

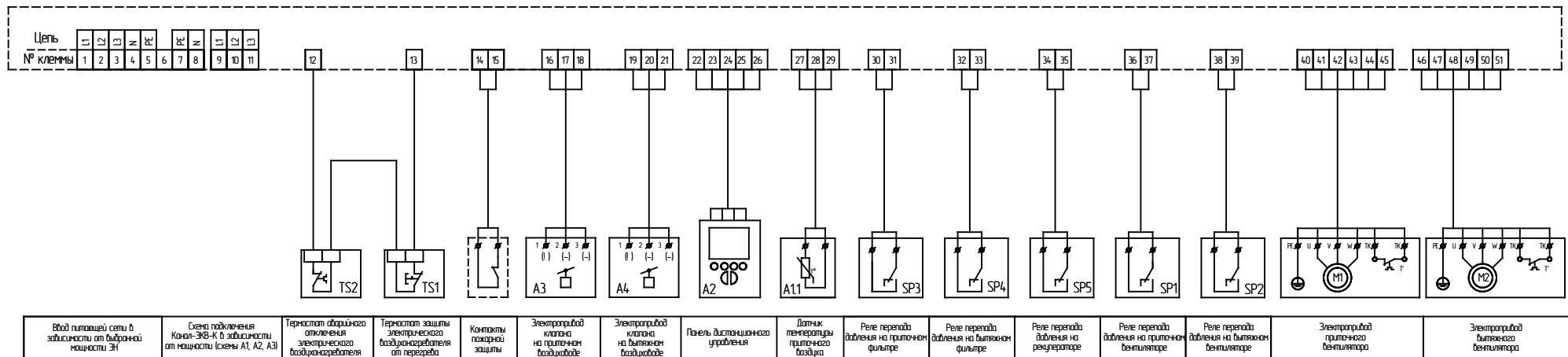
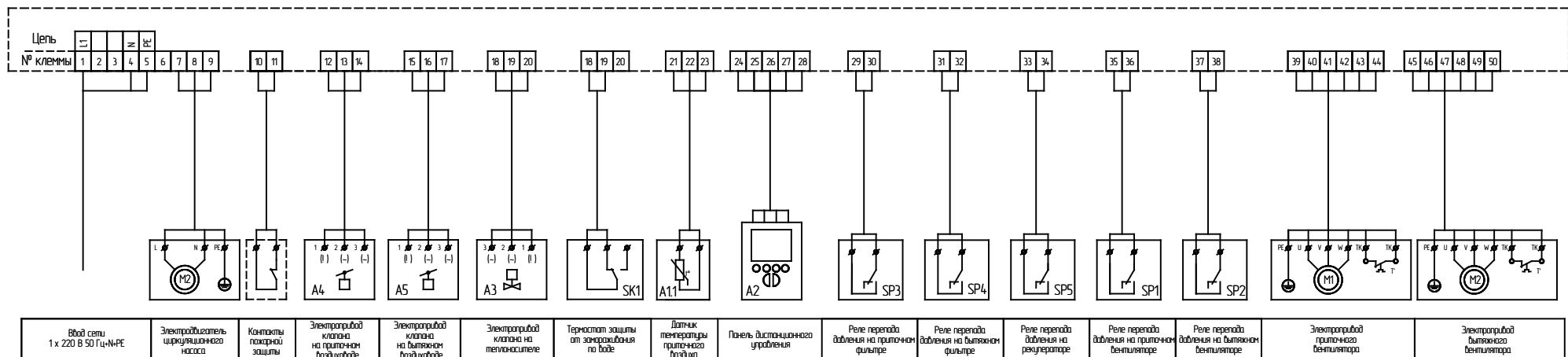


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ AEROSTART С ВОДЯНЫМ ВОЗДУХОНАГРЕВАТЕЛЕМ



КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ И КОМПЛЕКТАЦИЮ ИЗДЕЛИЙ, СОХРАНЯЯ ПРИ ЭТОМ ИХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ СВОЙСТВА

узел водосмесительный УВС



Узел водосмесительный УВС обеспечивает циркуляцию и регулирование температуры теплоносителя, в теплообменниках вентиляционных систем и приточных установок.

Функции выполняются посредством регулирования температуры подводимого теплоносителя при его постоянном расходе. Теплоносителем могут выступать вода, водные растворы (до 50%) этиленгликоля и пропиленгликоля, солевые растворы и др.

В комплекте с компонентами САУ надежно защищают от размораживания и повреждения теплообменник.

Комплект компактной арматуры, служащая для регулирования тепловой мощности и защиты от размораживания водяных теплообменников. Водосмесительные узлы УВС используются для регулирования параметров работы, как обособленных водяных теплообменников канальных вентиляционных систем, так и теплообменников, встроенных в вентиляционные устройства: центральные кондиционеры и приточные камеры, компактные кондиционеры, воздушные завесы.

С помощью систем автоматического управления осуществляется постоянный контроль основных защитных функций системы вентиляции, в том числе, защиты от размораживания.

Различают два вида водосмесительных узлов:

УВС 1 – преимущественно применяются при подключении теплообменников к централизованной системе подачи теплоносителя. При этом работа водосмесительных узлов не зависит от уровня давления теплоносителя в основном трубопроводе.

УВС 2 – используют в основном для обеспечения надежной бесперебойной работы местных систем отопления (с использованием индивидуальных котлов), которые требуют обеспечения постоянного расхода теплоносителя не только во внутреннем циркуляционном контуре, но и во внешнем.

Типоразмер узла зависит от расхода теплоносителя ($\text{м}^3/\text{ч}$), проходящего через теплообменник.

По направлению теплоносителя различают узлы «правый» (П) и «левый» (Л).

Специальное предложение – узлы водосмесительные УВС-Э – эконом – комплектация без термоманометров и гибких подводок, по специальной цене. Изготавливаются для типоразмеров 3, 4, 5.

Узлы УВС 1-Э всегда поставляется в правом исполнении (при взгляде со стороны привода двухходового клапана и двигателя циркуляционного насоса поток теплоносителя во внутреннем контуре УВС 1-Э движется против часовой стрелки).

Узлы УВС 2-Э всегда поставляется в левом исполнении (при взгляде со стороны привода трехходового клапана и двигателя циркуляционного насоса поток теплоносителя во внутреннем контуре УВС 2-Э движется по часовой стрелке).

► КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ МЕНЯТЬ КОНСТРУКЦИЮ И КОМПЛЕКТАЦИЮ ИЗДЕЛИЙ, СОХРАНЯЯ ПРИ ЭТОМ ИХ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ СВОЙСТВА.

информация для заказа

УВС 2 – 1 – П

- узел водосмесительный
- вариант исполнения (1 - с двухходовым клапаном, 2 - с трехходовым клапаном)
- типоразмер узла (1, 2, 3, 4, 5)
- направление теплоносителя на входе в УВС (П - правое, Л - левое, Э - специальное (эконом))

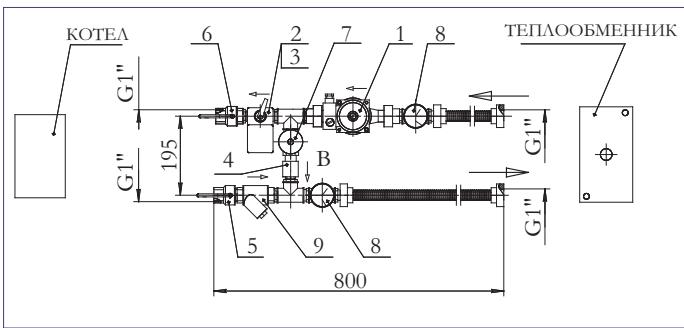
| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Расход воды, м ³ /ч | Напор, м вод.ст | K _{vs*} м ³ /ч | Клапан Belimo | Насос Wilo | Масса, кг, не более |
|----------------|--------------------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|----------------|---------------------|
| УВС 1 – 1П (Л) | до 0,8 | до 4 | 1 | R 2015-1-S1 | Star – RS 25/4 | 8 |
| УВС 1 – 2П (Л) | 0,81...1,3 | до 6 | 1,6 | R 2015-1P6-S1 | Star – RS 25/6 | 8 |
| УВС 1 – 3П (Л) | 1,31...2,5 | до 6 | 2,5 | R 2015-2P5-S1 | Star – RS 25/6 | 8 |
| УВС 1 – 4П (Л) | 2,51...3,6 | до 4 | 4 | R 2020-4-S2 | Top RL 30/4 | 11 |
| УВС 1 – 5П (Л) | 3,61...6 | до 6,5 | 6,3 | R 2025-6P3-S2 | Top RL 30/6,5 | 11 |

| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Расход воды, м ³ /ч | Напор, м вод.ст | K _{vs*} м ³ /ч | Клапан Belimo | Насос Wilo | Масса, кг, не более |
|----------------|--------------------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|
| УВС 2 – 1П (Л) | до 0,8 | до 4 | 1,6 | R 3015-1P6-S1 | Star-RS 25/4 | 8 |
| УВС 2 – 2П (Л) | 0,81...1,3 | до 6 | 2,5 | R 3015-2P5-S1 | Star-RS 25/6 | 8 |
| УВС 2 – 3П (Л) | 1,31...2,5 | до 6 | 4 | R 3015-4-S1 | Star-RS 25/6 | 8 |
| УВС 2 – 4П (Л) | 2,51...3,6 | до 4 | 6,3 | R 3020-6P3-S2 | Top RL 30/4 | 11 |
| УВС 2 – 5П (Л) | 3,61...6 | до 6,5 | 10 | R 3025-10-S2 | Top RL 30/6,5 | 11 |

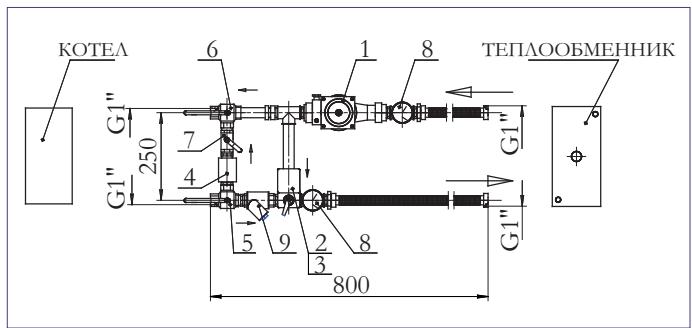
| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Расход воды, м ³ /ч | Напор, м вод.ст | K _{vs*} м ³ /ч | Клапан шаровый | Насос Wilo | Масса, кг, не более |
|-------------|--------------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|---------------|---------------------|
| УВС 1 – 3 Э | 1,31...2,5 | до 6 | 2,5 | R 212 P | Star-RS 25/6 | 7 |
| УВС 1 – 4 Э | 2,51...3,6 | до 4 | 4 | R 217 P | Top RL 30/4 | 10 |
| УВС 1 – 5 Э | 3,61...6 | до 6,5 | 6,3 | R 222 P | Top RL 30/6,5 | 10 |

| ОБОЗНАЧЕНИЕ | Расход воды, м ³ /ч | Напор, м вод.ст | K _{vs*} м ³ /ч | Клапан шаровый | Насос Wilo | Масса, кг, не более |
|-------------|--------------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------|---------------|---------------------|
| УВС 2 – 3 Э | 1,31...2,5 | до 6 | 2,5 | R 312 P | Star-RS 25/6 | 7 |
| УВС 2 – 4 Э | 2,51...3,6 | до 4 | 4 | R 317 P | Top RL 30/4 | 10 |
| УВС 2 – 5 Э | 3,61...6 | до 6,5 | 6,3 | R 322 P | Top RL 30/6,5 | 10 |

УВС 1-П (правое исполнение)

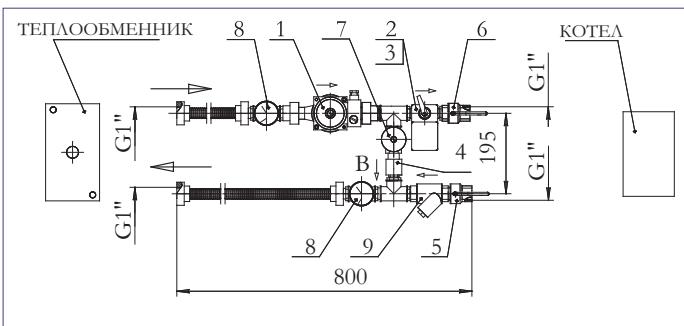


УВС 2-П (правое исполнение)

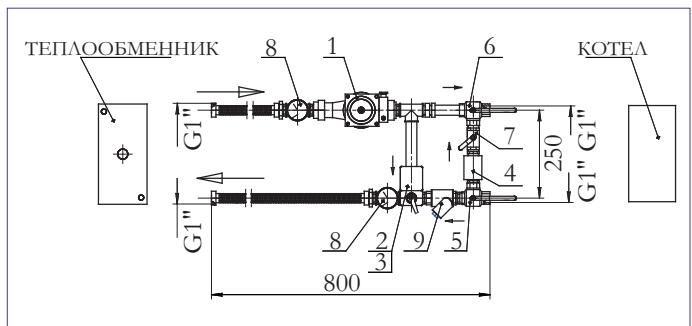


1 – циркуляционный насос; 2 – двухходовой регулирующий шаровой клапан; 3 – электропривод;
4 – клапан обратный; 5, 6 – шаровые краны; 7 – регулирующий вентиль; 8 – термоманометры; 9 – фильтр

УВС 1-Л (левое исполнение)

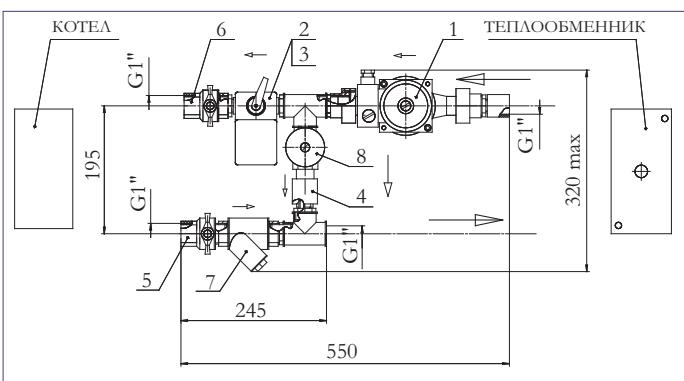


УВС 2-Л (левое исполнение)

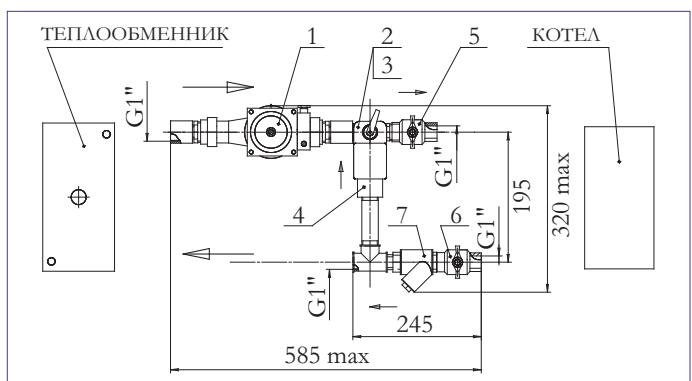


1 – циркуляционный насос; 2 – трехходовой регулирующий шаровой клапан; 3 – электропривод;
4 – клапан обратный; 5, 6 – шаровые краны; 7 – регулирующий вентиль; 8 – термоманометры; 9 – фильтр

УВС 1-Э (эконом исполнение)



УВС 2-Э (эконом исполнение)



1 – циркуляционный насос, 2 – трехходовой клапан, 3 – электропривод, 4 – клапан обратный,
5,6 – краны шаровые, 7 – фильтр